

множества разных сущностей, такие как – Azure Cloud Service (вычислительные мощности), Microsoft SQL Servers and Databases (SQL сервера и базы данных), MongoDB (NoSQL базы данных), Azure Storage Account (файловое хранилище, предоставляемое Azure), Azure Form Recognizer (служба извлечения документов на основе искусственного интеллекта) и другие.

Система служит сразу для нескольких сред – среда разработки, среда тестирования и среда для реальных пользователей.

Благодаря CI/CD системе разработчики, отвечающие за разные части данного проекта, могут без особых усилий и ошибок доставить свой код на вычислительные мощности, где, в свою очередь, в среде разработки – разработчики смогут проверить работу нового функционала и интегрировать свою проделанную работу с работой остальных разработчиков, в среде тестирования – тестировщики смогут проверить новый функционал и впоследствии без труда обновить среду приложения для реальных пользователей.

Е. А. Егоров

(ГГТУ им. П. О. Сухого, Гомель)

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ И УЧЕТА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЯХ

Использование приложения с информационными системами позволяет быстро доставать информацию, вносить новые данные, изменять старые, а также выводить в удобном для пользователя виде. Конечно, уже разработаны аналогичные программы, которые позволяют вести учет и производить те же вычисления, однако эти приложения являются внешними, т.е. компания будет постоянно арендовать место для того, чтобы находиться на этой площадке, и стабильно вносить определенную плату. Аналогом такого приложения служит сайт *Transinfo*[1]. На этом сайте возможно узнать стоимость перевозки, расчет расстояния, а также доступно несколько функций для учета грузоперевозки. Для того чтобы уменьшить финансовые затраты компании, а также максимально автоматизировать и сделать более удобным производственный процесс, компания может заказать про-

грамму, выполняющую все вышеперечисленные действия. Разработанное программное обеспечение позволяет:

- выполнять вход в систему под своим логином и паролем зарегистрированному пользователю;
- выводить штат сотрудников, а так же добавлять новых с присваиваемой им должностью;
- просматривать уже созданные маршруты, которые, в свою очередь, будут в себе содержать информацию о грузе, машине и сам маршрут;
- добавлять и удалять новые автомобили;
- просматривать статус автомобиля;
- добавлять новые маршруты и удалять старые;
- создавать и сохранять отчеты о проделанной поездке.

Данное приложение способно максимально автоматизировать работу компании, уменьшив финансовые затраты предприятия.

Литература

1 Transinfo [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.transinfo.by/knowledge_base. – Дата доступа: 10.02.2022.

В. А. Ермолаев, Г. Л. Карасёва
(ГГУ им. Ф. Скорины, Гомель)

РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО РАБОЧЕГО МЕСТА МАСТЕРА БУРОВОЙ БРИГАДЫ

Эффективность работы во многом зависит от профессионализма и продуктивности сотрудников, проводящих эти работы. Мастер бригады является управляющим звеном подобной бригады, и в его обязанности входит также осуществление контроля над своими подчиненными. Начальнику бригады необходимо как можно эффективнее и быстрее собирать и обрабатывать все необходимые сведения. Функциональная роль данного сотрудника на предприятии очень велика по той причине, что именно он определяет качество выполнения работ по бурению скважин, следовательно, и определяет, кто из сотрудников является наиболее ценным звеном предприятия, а кто наоборот вредит всей организации в целом.

Перед решением задачи была разработана функциональная модель, представленная контекстной диаграммой с потоками входной и