

Е.М. Дорошко

doroschko.eg@yandex.ru

Белорусский государственный университет транспорта, Беларусь

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Современный этап развития экономики требует внедрения современных информационных технологий, которые позволят не только упростить технологию проведения операций, но и привлечь дополнительные денежные средства. В статье рассмотрен вариант внедрения одного из наиболее эффективных комплексов, используемых при таможенном контроле, позволяющий привлекать дополнительные средства в бюджет.

Цифровые технологии являются неотъемлемой частью современной экономики. Благодаря передовым разработкам в области экономической безопасности происходит трансформация способов и форм контроля над осуществлением хозяйственной деятельности субъектов внешнеэкономической деятельности (ВЭД) как на территории Республики Беларусь, так и в рамках Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС). Особая роль здесь отведена деятельности таможенных органов, в задачи которых входят: обеспечение безопасности рынка товаров и услуг на территории Республики Беларусь и ЕАЭС; контроль за соблюдением таможенного законодательства ЕАЭС субъектами внешнеэкономической деятельности и физическими лицами, пересекающими таможенную границу; выполнение фискальной функции, которая заключается в пополнении бюджета.

Во все времена перед таможенными органами стояла дилемма: «проверять все» или действовать по принципу фритрейдерства. При первом варианте таможенные органы тщательно проводят проверку каждого субъекта внешнеэкономической деятельности, пересекающего границу с товарами. Данный вариант хорош тем, что снижаются потенциальные риски совершения правонарушений в области таможенного законодательства, в частности это особо касается контрабанды. В свою очередь, такой вариант заметно увеличивает время прохождения таможенного контроля, что влечет за собой дополнительные расходы субъектов внешнеэкономической деятельности, связанные с выходом из временных рамок, указанных в договорах. Во втором случае значительно снижается время прохождения таможенных формальностей, но возрастает количество правонарушений в области таможенного дела: недекларирование либо ненадлежащее

декларирование товаров, ошибки в заполнении таможенных и(или) иных документов, контрабанда. Соблюдение баланса – единственный оптимальный способ решения данной проблемы: важно сокращать время на прохождение таможенного контроля без потери его качества. Добиться этого можно лишь с использованием современных информационных технологий.

Таможенные органы Республики Беларусь активно внедряют передовые технологии, которые позволяют должностным лицам повысить объективность решений, принимаемых в отношении выпуска товаров. В свою очередь, для субъектов внешнеэкономической деятельности внедрение данных технологий является упрощением прохождения таможенного контроля, а также увеличением прибыли за счет сокращения временных издержек. Ярким примером эффективности подобного внедрения является система электронного декларирования, благодаря которой появилась возможность заблаговременной подачи таможенной декларации до прибытия товара в пункт пропуска на таможенной границе. С этим изменением связана отмена действовавшего до 2018 года требования об обязательном документальном подтверждении всех декларируемых сведений.

Кроме того, Республика Беларусь активно сотрудничает с другими странами в части совершенствования способов таможенного контроля. Одним из примеров успешного международного сотрудничества является внедрение в пунктах пропуска стационарных и мобильных инспекционно-досмотровых комплексов.

Так, например, на участке Белорусско-Польской границы установлен инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) для сканирования грузовых поездов. Объект установлен в рамках межправительственного соглашения между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой. Общая сумма международного договора (инвестиций) составила 39 миллионов юаней, что эквивалентно 5,5 миллионам долларов США [1]. Основой внедренной системы послужил аналогичный проект, разработанный специалистами из Китая, который уже был успешно введен в эксплуатацию в других странах мира.

Благодаря сканирующему тоннелю инспекционно-досмотрового комплекса появилась возможность не вскрывать грузовые составы и не проводить, без необходимости, досмотр товаров. Технология данной системы заключается в сканировании груза, шасси и содержимого, а после выводе данного изображения на мониторы, находящиеся в операторной для работы должностных лиц таможенных органов. Кроме того, в комплекс данной системы также входят трансформаторная подстанция, сеть инженерного обеспечения и другое оборудования, обеспечивающие бесперебойную работу комплекса.

Условно, специфику работу и технические возможности инспекционно-досмотрового комплекса, находящегося в железнодорожном пункте пропуска, можно разделить на несколько этапов, представленных на рисунке 1.



Рисунок 1 – Специфика функционирования стационарного инспекционно-досмотрового комплекса для железнодорожного транспорта

Как видно из рисунка, инспекционно-досмотровый комплекс оснащен системой быстрого контроля, что позволяет ему «просвечивать» движущиеся вагоны. Благодаря этому, появляется возможность обнаружения запрещенных к провозу предметов, скрытых в составе и грузах, без их открытия. Бесперывно комплекс может работать до одного часа, что позволяет сканировать железнодорожные транспортные средства большой протяженности.

Кроме того, комплекс включает в себя систему датчиков инфракрасных барьеров, что исключает попадание людей в опасную зону. Техника обеспечивает полную безопасность работающих рядом операторов, сканируемых товаров и находящихся в непосредственной близости людей, что соответствует стандартам радиационной безопасности и защиты от рентгеновского излучения. Если нарушения не выявлены, то на анализ изображения уходит от 2 до 15 минут, соответственно время проведения таможенного контроля заметно сокращается.

Эффективность функционирования можно оценить в инициировании комплексом 233 досмотров, в 186 из которых были обнаружены нарушения таможенного законодательства, с последующем изъятием товаров и транспортных средств на сумму 2 миллиона евро. Если сопоставить затраты на установку и эксплуатацию инспекционно-досмотрового комплекса, то на один белорусский рубль затрат приходится 83 белорусского рубля прибыли [2].

Внедрение подобных информационных технологий оказало положительное влияние не только на проведение таможенного контроля, но и стало надежным звеном в реализуемом проекте «Экономический пояс шелкового пути». Кроме того, за счет автоматизации повышается транзитная привлекательность Республики Беларусь, что приводит к увеличению бюджета страны.

Литература

1. Первый в Беларуси железнодорожный ИДК торжественно открыт в Бресте// [Электр.ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/ru/news1-ru/view/pervyj-v-belarusi-zheleznodorozhnyj-idk-torzhestvenno-otkryt-v-breste-620-2017/>. – Дата доступа: 29.09.2019.
2. Щелкунова, Н. – Рентген-помощник на шелковом пути. / Н. Щелкунова // Журнал «Таможенный вестник». – №3. – 2017 г. – С. 3-5