

К. М. Савицкая
Государственное учреждение образования
«Средняя школа № 40 г. Могилева»

ОТ ЛЕТЧИКА-ИСТРЕБИТЕЛЯ ДО ГЕНЕРАЛА АВИАЦИИ (ЖИЗНЕННЫЙ И БОЕВОЙ ПУТЬ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЕВГЕНИЯ МАКАРОВИЧА НИКОЛАЕНКО)

История судьбы одного человека – это история поколения, целого народа. В данной статье рассматривается жизненный и боевой путь генерал-лейтенанта авиации Е. М. Николаенко. Где бы ни был Е. М. Николаенко: на переднем крае борьбы с оккупантами, выполняя ответственные правительственные задания по организации перехвата вражеских самолётов, совершавших глубокие рейды во вражеский тыл, занимаясь переподготовкой лётного офицерского состава для нужд фронта – везде он отдавал все свои силы, весь свой богатый опыт и знания делу служения Родине.

О событиях Великой Отечественной войны мы знаем из книг, исторических хроник, фильмов. Но самые ценные свидетельства – это биографии тех, кто прошел военными дорогами, прошел мужественно и честно, сполна выполнив свой долг.

Девятого октября 2019 год, первичной организации Общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи» государственного учреждения образования «Средняя школа № 40 г. Могилева» было присвоено почетное имя Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Николаенко Евгения Макаровича.

Евгений Макарович Николаенко родился 30 сентября 1905 г. в деревне Удога (сегодня – Чериковский район Могилёвской области Беларуси) в крестьянской семье. В 1918 г. Женя Николаенко поступил в школу второй ступени уездного Черикова. За школьной партией Евгений проявлял большие способности к физике и математике [1, с. 468].

В июне 1924 года Е. М. Николаенко окончил школу и уехал в Ленинград продолжать учебу, где уже жил его старший брат Савва – студент института инженеров Гражданского флота.

Свою заветную мечту – стать летчиком – Евгению Макаровичу удалось осуществить в декабре 1927 г. Тогда он поступил в Военно-теоретическую школу ВВС Красной Армии, которую окончил в декабре 1928 года. Затем его направляют в Борисоглебскую военную школу летчиков. Курсант Николаенко сразу же обратил внимание преподавателей своей пытливостью, стремлением глубже овладеть теорией и практикой летного дела. И не случайно после окончания учебы в 1930 г. Евгения Макаровича оставили инструктором летной подготовки.

С 1930 по 1936 г. в Борисоглебской военной школе летчиков Евгений Макарович готовил и воспитывал летчиков, которым суждено будет защищать воздушное пространство Родины в годы суровых испытаний Великой Отечественной войны. В 1935 году он окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского.

В декабре 1936 г. Евгения Макаровича, по его настойчивой просьбе, направляют в войска и назначают командиром отряда в 118-ю авиаэскадрилью 92-й бригады ВВС Красной армии, дислоцированной в городе Люберцы в Подмосковье [2, с. 4].

В 1938 году в качестве летчика-добровольца Е. М. Николаенко был направлен в Китай для борьбы с японской агрессией, где смог отличиться как умелый летчик. 29 мая 1938 г. командование японских войск нанесло массированный бомбардировочный удар по советским самолетам в городе Ханькоу. Советские летчики дали достойный отпор: из 54 самолетов противник недосчитался 21. В этом бою свою первую победу одержал и летчик Евгений Николаенко. Отличился он и как умелый командир. 12 августа 1938 года в небе над

Уханем, командуя 40 советскими истребителями, провел бой с 120 японскими самолетами. В этом воздушном сражении советские летчики одержали убедительную победу, сбив 16 японских самолетов. Всего в небе Китая Евгений Макарович одержал 3 личные победы в воздушных боях, а также 10 – в составе группы. За смелые и мужественные действия почти весь личный состав эскадрильи удостоился правительственных наград, в том числе и её командир – капитан Е. М. Николаенко.

В сентябре 1938 г. Евгений Макарович вернулся вместе со своими товарищами в СССР и проходил службу в качестве начальника Кировобадской авиашколы летчиков. После возвращения из Китая Е. М. Николаенко было присвоено воинское звание полковник.

В ноябре 1938 года Е. М. Николаенко был награжден орденом Красного Знамени. В феврале 1939 года за образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за проявленное героичество, полковнику Николаенко Евгению Марковичу было присвоено звание Героя Советского Союза. «Золотую Звезду» за номером 122 ему вручил в Кремле Михаил Иванович Калинин [3].

24 июля 1941 Е. М. Николаенко убыл в город Тернополь и возглавил ВВС 5-й армии Юго-Западного фронта. ВВС этой армии он руководит по 30 июля 1941 г., в дни отступления Красной Армии. В своей автобиографии Евгений Макарович так пишет об этом периоде войны: «Командовал ВВС 5 армии (Луцкое направление), усилия ВВС армии были направлены преимущественно на разведку войск и уничтожение живой силы, техники наступающего противника, особенно на переправах и основных дорогах, идущих к фронту... Организации настоящего взаимодействия с наземными частями мешало частое отсутствие связи, временами приходилось авиаразведкой устанавливать положение своих войск. Кроме того, на самолетах отсутствовали радиостанции».

30 июля 1941 года на базе фронта резервных армий и Можайской линии обороны был образован Резервный фронт. На следующий день генерал-майор авиации Е. М. Николаенко назначается командующим ВВС Резервного фронта (эту должность он занимал до 10 октября 1941 года). Одной из задач фронта было освобождение города Ельни от немецких войск.

В течение августа 1941 г. шли тяжелые кровопролитные бои в районе ельнинского выступа, в которых активное участие принимала и авиация фронта. Командующий группой армий «Центр» фельдмаршал фон Бок записывает 2 сентября в своем военном дневнике: «Вопрос о сдаче ельнинского выступа становится в этой связи одним из самых актуальных. Задействованные там дивизии в буквальном смысле истекают кровью». 6 сентября Ельня была полностью очищена от захватчиков, кроме того, немецкие части были отброшены на запад еще на два десятка километров от города.

Совместная работа с выдающимся советским полководцем Г. К. Жуковым, который в то время командовал фронтом, не прошла бесследно для Николаенко. Приобретенный здесь опыт четкого взаимодействия наземных частей с воздушными помог ему в операциях по уничтожению противника в последующем ходе войны [3].

Евгений Макарович Николаенко принимал участие в битве под Москвой. О событиях тех дней рассказывают воспоминания генерала П. А. Белова «За нами Москва», в тот период времени, командира 1-го гвардейского кавалерийского корпуса: «Конница почти не имела защиты от атак с воздуха. Спасаясь от вражеской авиации, части корпуса вынуждены были действовать, в основном по ночам... Я послал резкую радиogramму генералу Николаенко: «Прекратите нейтралитет, начинайте воевать». Николаенко на следующий день прилетел в штаб корпуса на У-2. Над деревней, где находился наш штаб, его У-2 перехватили два «мессера», но опытный пилот прижал машину к земле и умело посадил на поляне.

Генерал Николаенко долго пробыл в корпусе. Он оказался человеком общительным, дело свое знал и любил... Взаимодействие с авиацией улучшилось. Но сил, имевшихся в его распоряжении, было явно недостаточно, чтобы справиться с авиацией противника».

За оборону Москвы Евгений Макарович был награжден орденом Красного Знамени. К этой награде его представил командующий Западным фронтом генерал армии Г. К. Жуков [2, с. 9].

В феврале 1942 года Николаенко был назначен командующим ВВС Крымского фронта. В мае 1942 года началось контрнаступление немецких войск в Крыму (операция под кодовым названием «Охота на дроф»), в результате которого советские войска потерпели поражение. Крымский фронт в ходе боев 8–18 мая 1942 г. был разбит войсками 11-ой немецкой армии генерала Манштейна. 14 мая Л. З. Мехлис, представитель Ставки Верховного Главнокомандования, телеграфировал И. В. Сталину: «Бои идут на окраинах Керчи, с севера город обходится противником. Напрягаем последние усилия, чтобы задержать противника... Мы опозорили страну и должны быть прокляты» [4].

В Крыму советские войска потеряли 176 тысяч человек, в том числе около 150 тысяч – пленными. Немцы уничтожили, а в значительной степени захватили 3,5 тысячи советских орудий и минометов, 350 танков.

Потери противника были на порядок ниже. Так, они потеряли убитыми и ранеными свыше 10 тысяч солдат и офицеров, 11 танков, около полусотни орудий, незначительное число другой техники. А вот, что касается самолетов: опубликованные в последнее время данные из Федерального архива Германии свидетельствуют, что в них немцы понесли довольно приличные потери. И особенно, в период с 8 по 12 мая, когда генерал Николаенко командовал ВВС фронта. Так за эти дни 4-ый воздушный флот потерял сбитыми и поврежденными более сотни самолетов, из них 8 мая – 25, 9-го – 22, 10-го – 23, 11-го – 15, 12-го – 17.

14 мая 1942 Л. З. Мехлис отметил в донесении И. В. Сталину. «Авиация врага решила исход боя...». Однако И. В. Сталин в своем письме Мехлису подчеркнул: «Если бы Вы использовали штурмовую авиацию не на побочные дела, а против танков и живой силы противника, противник не прорвал бы фронта...» [2, с. 11]. Так, командующий ВВС фронта генерал Е. М. Николаенко в мае 1942 года был снят с должности с формулировкой «не сумел организовать отпор вражеской авиации на Керченском полуострове», понижен в звании до полковника и назначен начальником Липецких курсов усовершенствования командного состава ВВС, в 1944 г. преобразованных в Высшую офицерскую школу.

Однако фронт остро нуждался в умелых командирах и опытных летчиках. К октябрю 1943 г. в личной летной книжке Евгения Макаровича было отмечено 140 боевых вылетов, из них 30 – ночных. 17 марта 1943 года Николаенко вторично было присвоено воинское звание генерал-майор авиации.

Находясь в должности начальника Липецких военных авиакурсов усовершенствования командного состава ВВС, Евгений Макарович в 1944 г. заслужил награду – орден Отечественной войны I степени. В наградном листе сказано: «Личным конкретным руководством учебным процессом и летной работой добился высокой организованности курсов и хорошего качества учебно-боевой подготовки слушателей. ... В подготовке слушателей очень широко используется опыт Отечественной войны, в результате чего значительно повысилось качество подготовки офицерского состава. ... Курсы под руководством генерал-майора авиации Николаенко в настоящее время представляют крепкий, сплоченный, хорошо организованный коллектив, способный с успехом разрешать поставленные задачи...».

Мастерство генерала Е. М. Николаенко особенно проявилось в наступательных операциях 3-го Белорусского фронта. 25 августа 1944 г. он был назначен заместителем командующего 1-ой Воздушной армии. Об участии в боях за Восточную Пруссию генерала Е. М. Николаенко вспоминает командующий 11-й гвардейской армией 3-го Белорусского фронта генерал К. Н. Галицкий: «В 11 часов начался заключительный период артиллерийской подготовки. Огонь, темп которого резко возрос, был нацелен на передний край обороны врага. В это же время с командного пункта фронта командующий 1-й воздушной армией генерал-полковник авиации Т. Т. Хрюкин сообщил, что в воздух поднялась авиация. Все мы стали с нетерпением ждать своих друзей-авиаторов. И вскоре они появились. Правда, увидеть их из-за тумана нам не удалось, но на командном пункте находился начальник оперативной группы 1-й воздушной армии генерал Е. М. Николаенко, который безошибочно по гулу двигателей определял не только типы самолетов, но и их эшелонирование и даже состав.

– Это идут «ильюшины» дивизии подполковника Заклепа, – говорил он, прислушиваясь к удаляющемуся рокоту самолетов. – А выше – «Петляковы» полковника Чучева. Их прикрывают «яки» полковника Зимина. Бомбардировщики летят группами по 9 самолетов, а штурмовики – по 12–16.

– Сейчас вылетают эскадрилья Героя Советского Союза майора С.А. Сибирина 18-го гвардейского полка и эскадрилья Героя Советского Союза капитана де ля Пуап полка «Нормандия – Неман», – доложил генерал. – Это лучшие наши эскадрильи. И немедленно за ними поднимутся все полки дивизии во главе со мной» [5].

Под сокрушительными ударами наступающих войск Красной армии откатывались на запад немецкие войска. В своей автобиографии генерал Николаенко в 1947 г. пишет: «В указанный период я фактически все время боевых действий находился в войсках. Прилетев в Литву в период начала подготовки к наступательной операции, я получил задание: организовать взаимодействие авиации с войсками 11-й гвардейской армии генерала Галицкого, которая должна была наступать южнее железной дороги Гумбинен – Истенбург. Тщательно отработанный план взаимодействия с наземными войсками, обеспеченность средствами управления авиацией, отличная подготовка, дали возможность отлично обеспечить действия 11-й армии... Успех был отличный...

Планирование, организация взаимодействия и фактическое управление операцией над полем боя, так же, как и в изложенной выше операции было возложено на меня и во второй Прусской операции 3-го Белорусского фронта... Войска фронта продвинулись до подступов г. Кенигсбергу с овладением форта №10 (на юге города). Я получил высокую оценку своей работы от командующих армиями и фронта. Последующие операции на Земландском полуострове, овладение портом и базой Пиллау и косой Фриш-Нерунг также проведены под моим непосредственным командованием по планированию, организации, управлению авиацией над полем боя.

Во всех перечисленных операциях я находился на КП соответствующего командующего общевойсковой армией, а при управлении авиацией над полем боя чаще всего на специально оборудованном КП в 1,5–2 км от переднего края» [2, с. 11].

А вот свидетельство участника тех событий, полковника в отставке Е. В. Кояндера, в 1944–1945 гг. он – майор, заместитель начальника связи 1-й воздушной армии. В своей книге воспоминаний «Я – Рубин, приказываю...» он пишет: «Генерал Николаенко прибыл накануне наступления. Он обошел вместе со мной все объекты связи, с НП переговорил по телефону со всеми командирами авиасоединений... Едва покинули НП, как противник подверг обстрелу нашу высоту... С Николаенко мне довелось работать еще в боях под Москвой. Генерал всегда был внимателен и требователен к связи, и с ним легко решались не только общие вопросы, но и отдельные чисто технические. – Главное для вас в этом бою, майор, – продолжал Николаенко, – заключается в том, чтобы средства связи неотступно следовали за нами при продвижении вперед, чтобы я ни на минуту не потерял управления авиацией и личного контакта с командованием поддерживаемой армии» [6].

20 апреля 1945 года Е. М. Николаенко было присвоено воинское звание «Генерал-лейтенант авиации». Также Евгений Макарович был награжден полководческими орденами Суворова и Кутузова II степени.

Управление и руководство операциями, личный пример известного генерала авиации Е. М. Николаенко обеспечили успех в ряде операций 3-го Белорусского фронта. Под его руководством летчики одерживали победу за победой – в Беларуси, в Восточной Пруссии, при штурме Кенигсберга, овладении портом и базой Пиллау. Только в этих операциях за мужество и героизм 28 летчикам 1-й Воздушной армии было присвоено звание Героя Советского Союза.

В декабре 1955 года генерал-лейтенант Е. М. Николаенко ушел в отставку в возрасте 50 лет. Поселился в Ленинграде, где жили родственники. Ушел из жизни Герой Советского Союза Е. М. Николаенко 16 апреля 1961 г., похоронен в Санкт-Петербурге. Военная судьба генерала Николаенко Е. М. сложилась так, что ему приходилось находиться там, где было наиболее тяжело и опасно, где требовалась концентрация мысли и воли военачальника.

Источники и литература

1. Базылеў, У. На крылах перамогі / У. Базылеў. // Памяць : Гіст.-дакум. хроніка Чэрыкаўскага р-на. – Мінск : Вышэйшая школа, 1994. – С. 468–470.
2. Рыськов, М. А. Герои земли Могилевской / М. А. Рыськов. – Минск: Белпринт, 2019. – 148 с.
3. Красные соколы. Советские летчики 1936–1953. Николаенко Евгений Маркович [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/china/nikolaen.htm> – Дата доступа : 18.09.2020.
4. Операция «Охота на Дрофл». Война на Керченском полуострове [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zen.yandex.ru/media/id/59c33efca815f12961cf37fc/operaciia-ohota-na-drof-voina-na-kerchenskom-poluostrove--59c344a955876bd25b577dcb> – Дата доступа: 18.09.2020.
5. Галицкий, К. Н. В боях за Восточную Пруссию: Записки командующего 11-й гвардейской армией / К. Н. Галицкий. – М.: «Наука», 1970. – 500 с. (Вторая мировая война в исследованиях, воспоминаниях, документах) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://militera.lib.ru/memo/russian/galitsky_kn/index.html – Дата доступа: 18.09.2020.
6. Кояндер, Е. В. Я – «Рубин», приказываю... / Е. В. Кондер. – М. Воениздат, 1978. – 277 с. (Военные мемуары) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://militera.lib.ru/memo/russian/koyander_ev/12.html – Дата доступа: 18.09.2020.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРЫНЬСКАГО