

Я. Р. Михальченко

СОСТОЯНИЕ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ОАО «ГОМЕЛЬСКИЙ МОТОРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» И ПУТИ ИХ ОБНОВЛЕНИЯ

В данной статье анализируется состояние основных средств ОАО «Гомельский мотороремонтный завод». Статья содержит актуальность обновления основных средств в деятельности предприятия, характеристики их состояния и динамики через анализ первоначальной и остаточной стоимости, а также с помощью коэффициентов оценки и обновления основных средств. Автор указал на необходимость воспроизводства основных средств предприятия и провел сравнительный анализ выбора формы его финансирования.

Основной признак предприятия – наличие в его хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленного имущества. Именно оно обеспечивает материально-техническую возможность функционирования предприятия, его экономическую самостоятельность и надежность. Без определенного имущества не могут осуществлять свою деятельность ни крупные, ни малые предприятия, ни индивидуальные предприниматели.

Основные средства занимают, как правило, наибольший удельный вес в общей сумме всего капитала предприятия. От их количества, стоимости, технического уровня, эффективности использования во многом зависят конечные результаты деятельности предприятия: выпуск продукции, её себестоимость, прибыль, рентабельность, устойчивость финансового состояния [1, с. 17].

На предприятии основные средства совершают хозяйственный кругооборот, состоящий из следующих стадий: износ в процессе использования, амортизация, накопление средств для полного восстановления основных фондов, их обновление путем осуществления капитальных вложений. Обновление основных средств может представляться в виде простого и расширенного воспроизводства. Простое воспроизводство означает повторение процесса производства из года в год в неизменных масштабах, при этом размеры функционирующего капитала в обществе не меняются.

Расширенное воспроизводство – это воспроизводство во все увеличивающихся размерах, когда постоянно растет и совершенствуется используемый капитал [2, с. 101].

ОАО «ГМРЗ» десятки лет завод ремонтировал технику отечественного производства и, накопив серьезный опыт, первым в Республике произвел восстановительный ремонт дизельных двигателей известных западных фирм Детройт Дизель, Caterpillar (Катерпиллер), Дойц и стал единственным сервисным центром в Республике Беларусь по их углубленному ремонту. Являясь все годы ремонтным предприятием и оказывая широкий спектр ремонтных работ для нужд сельского хозяйства в последние годы, завод превратился в промышленное предприятие по выпуску новой продукции. Основная продукция ОАО «ГМРЗ»: мотокосы, мопеды, скутера, доильные агрегаты, двигатели, вакуумные насосы и станции, квадроциклы, и т. д. [3].

По результатам финансовой отчетности можно сделать вывод, что предприятие работает недостаточно эффективно. Так, в – 2016–2017 гг. прибыль предприятия составила 1 тыс. руб., а в 2018 наблюдается убыток в размере 378 тыс. руб. Затраты на 1 руб. произведенной продукции в 2018 году по сравнению с 2017 выросли с 0,80 до 0,88 соответственно. Затраты на 1 руб. реализованной продукции выросли с 0,85 до 0,92 соответственно. Рентабельность производства за 2018 год невозможно рассчитать, так как наблюдается убыток в размере 378 тыс. руб. В 2017 году рентабельность производства составила 0,01 %, по сравнению с прошлым годом изменений не наблюдается. Рентабельность продукции в 2018 по сравнению с 2017 снизилась и составила 8,6 %, а в 2017 – 17,6 %.

В таблице 1 показан состав основных средств ОАО «ГМРЗ» по первоначальной и остаточной стоимости за 2016–2018 гг.

Таблица 1 – Стоимость основных средств ОАО «ГМРЗ» 2016–2018 гг.

Показатель	В тысячах рублей					
	Первоначальная стоимость			Остаточная стоимость		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Всего основных средств – всего	9 300	8 793	9 081	5 183	5 066	5 443
в том числе:						
здания и сооружения	4 420	4 298	4 648	2 425	2 413	2 763
передаточные устройства	21	22	22	3	5	5
машины и оборудования	4 339	4 082	3 993	2 474	2 470	2 459
транспортные средства	505	370	378	215	167	185
инструмент, инвентарь и принадлежности	15	21	40	5	11	31

Как видно из таблицы 1, наибольшая сумма амортизации была в 2016 году, по статье «здания и сооружения». Большую часть основных средств в абсолютном выражении на предприятии в 2016–2017 годах составляли машины и оборудование, также, а в 2018 году – здания и сооружения. Наименьшая стоимость в указанные годы анализа отмечается по статье «передаточные устройства».

На основании таблицы 1 и отчетности «1-ф ос» за 2016–2018 гг. рассчитаны коэффициенты оценки и обновления основных средств, представленные в таблице 2.

Таблица 2 – Коэффициенты оценки и обновления основных средств ОАО «ГМРЗ» 2016–2018 гг.

Показатель	2016	2017	2018
Коэффициент обновления	0,008	0,003	0,077
Срок обновления, дней	128	305	12
Коэффициент выбытия	0,05	0,1	0,03
Коэффициент замещения	7,02	30	0,32
Коэффициент годности	0,55	0,57	0,59
Коэффициент износа	0,44	0,42	0,39
Коэффициент прироста	-0,05	-0,11	0,05
Коэффициент ввода	0,008	0,003	0,083

Коэффициент обновления в 2018 по сравнению с 2017 вырос на 0,074, и это свидетельствует о наращивании имущественного потенциала предприятия. Срок обновления в 2017 был достаточно высоким, в 2018 он снизился до 12 дней. В 2016–2017 гг. коэффициент обновления был выше коэффициента выбытия, и это свидетельствует о совершенствовании материально-технической базы предприятия. Также можно сказать, что в 2016–2017 гг. на предприятии было преимущественно расширенный тип воспроизводства. В 2018 г. этот коэффициент снизился до 0,03, что свидетельствует о том, что в этом году было суженное воспроизводство основных средств. Возможные причины: застой экономики и снижение темпов внедрения инноваций. Рост коэффициента годности свидетельствует о хорошем техническом состоянии основных средств на предприятии. Коэффициент прироста в 2016–2017 гг. имел отрицательное значение. В 2018 гг. он вырос и составил 0,05, что говорит о том, что начали активнее обновляться основные средства на предприятии.

На предприятии ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» согласно нормативным показателям, средняя степень износа. Происходит снижение уровня износа в каждом году благодаря обновлению основных средств, списанию морально изношенных основных средств, проведению капитального ремонта.

Далее было произведено сравнение кредита и лизинга на покупку оборудования как одной из форм обновления основных средств. ОАО «Гомельский мотороремонтный завод» требуется приобрести новый станок вертикальный сверлильно-фрезерно-расточный с крестовым столом ГДВ500, стоимость которого с НДС 130 тыс. руб. Срок кредита или лизинга составляет 36 месяцев. Собственных средств в сделке предполагается 25 %. Схема погашения задолженности – дифференцированная. Срок амортизации имущества – 48 месяцев. Применяется общая система налогообложения. Ставка НДС – 20%. Налог на прибыль – 18 %. Ставка по кредиту – 15 %. Ставка по лизингу – 18 %. Итоги расчёта отображены в таблице 3.

Таблица 3 – Итоги сравнения двух схем

Показатели	Кредит	Лизинг
Общий отток денежных средств	154,050	158,860
Экономия по налогу на прибыль	-18,954	-28,595
НДС к возмещению	-21,667	-26,477
Итоговые затраты по сценариям	113,429	103,789

На основании таблицы 3 можно сделать вывод, что лизинг на покупку данного оборудования выгоднее. Экономия по налогу на прибыль составила на 9 641 тыс. руб. меньше, чем по кредиту. НДС к возмещению меньше на 4 810 тыс. руб. Итоговые затраты по кредиту больше на 9 640 тыс. руб. Также лизинг проще в получении, чем кредит.

Литература

1 Забавский, А. М. Новые условия начисления амортизации основных средств / А. М. Забавский // Планово-экономический отдел. – 2015. – № 2. – С. 11–12.

2 Николаева, И. П. Основы экономической теории / И. П. Николаева – Москва : ЮНИТИ, 2011. – 582 с.

3 Продукция ОАО «ГМРЗ» [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа : <http://www.motor-nasos.by/>. – Дата доступа : 22.04.2020.

РЕПОЗИТОРИЙ ГГУ ИМЕНИ Ф. СКОРИНЫ