

Ой, ды на курганках параскінуліся крыжы, крыжы, крыжы
(зблізу – крыжы, а здалёк – крыжыкі, крыжыкі).
Ідзі, ідзі паўз іх і дрыжы, дрыжы, дрыжы, дрыжы:
няхай, няхай цябе прабіраюць дрыжыкі,

дрыжыкі, дрыжыкі, дрыжыкі... [3, с. 18].

Папераджальны характар носяць і творы Зм. Вішнёва «ў партфелі – не паперы...», «хрыплю...», «Кажаны – гэта не жах...» і інш.

Праблема свабоды перажываецца лірычным героем В. Жыбуля праз адарванасць ад рэчаіснасці, пэўную немагчымасць існавання «тут і зараз» з-за «выпадзення» з жыцця (вершы «Свабода», «Пуп неба» і інш.). Зм. Вішнёў зрэдку выкарыстоўвае дадзены панятак у асэнсаванні яго неабходнасці іншым людзям (вершы «не вясна і не краіна...», «У падарунак – гарбуз»).

Такім чынам, кола экзістэнцыйных праблем у творчасці В. Жыбуля і Зм. Вішнёва знайшло сваё адметнае адлюстраванне. Асаблівасці мастацкай рэалізацыі пытанняў жыцця і смерці, спасціжэння ўласнага «я» найперш заключаюцца ў бясстрашнасці лірычных герояў перад смерцю, у іранізаванні над жыццём і яго рэаліямі, у насычаных чорным гумарам роздумах аб межах экзістэнцыйнага існавання чалавека. І ўсё гэта без прэтэнзій на адзінае вытлумачанне і ісціну.

Літаратура

1 Фромм, Э. Пути из больного общества / Э. Фромм // Проблема человека в западной философии: сборник переводов с английского, немецкого, французского / под ред. Ю. Н. Попова. – Москва: Прогресс, 1988. – С. 443–482.

2 Барысевіч, Ю. Эксгуматар паэтычнага слова / Ю. Барысевіч // Жыбуль, В. Стапелі: вершы / Віктар Жыбуль. – Мінск: Галіяфы, 2012. – С. 3–8.

3 Жыбуль, В. Стапелі: вершы / Віктар Жыбуль. – Мінск: Галіяфы, 2012. – 220 с.

4 Акудовіч, В. Верашчака з яйкаў клёкатамуса / В. Акудовіч // Вішнёў, Зм. Тамбурны маскіт / Зміцер Вішнёў. – СПб: Невский простор, 2001. – С. 252–254.

5 Вішнёў, Зм. Тамбурны маскіт / Зміцер Вішнёў. – СПб: Невский простор, 2001. – 256 с.

6 Камю, А. Миф о Сизифе / А. Камю // А. Камю. Бунтующий человек. Философия. Политика. Искусство. – М.: Полидзат, 1990. – С. 23–100.

7 Вішнёў, Зм. Фараон у запарку: тэксты / Зміцер Вішнёў. – Мінск: Логвінаў, 2007. – 170 с.

8 Вішнёў, Зм. Шоргат жукоў: тэксты / Зміцер Вішнёў. – Мінск: Галіяфы, 2011. – 92 с.

9 Жыбуль, В. Дыяфрагма: паэзія / Віктар Жыбуль. – Мінск: Логвінаў, 2003. – 112 с.

10 Жыбуль, В. Вуха бліжняга: вершы // Дзеяслоў. – 2014. – №4 (71). – С. 45–56.

УДК 347.518

Е. В. Артюх

ОСОБЕННОСТИ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Статья посвящена рассмотрению особенностей возмещения вреда, причиненного транспортным средством. В данной статье рассмотрен порядок возмещения

вреда, причиненного транспортным средством, рассмотрены проблемы, связанные с полным возмещением вреда. А также внесены предложения по усилению ответственности владельцев транспортных средств.

Самыми распространенными случаями причинения вреда источником повышенной опасности является вред, причиненный транспортными средствами. Это обусловлено тем, что рост интенсивности дорожного движения сопровождается количественным ростом дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Постоянно растет число транспортных средств, находящихся в личной собственности граждан. По данным Национального статистического комитета по состоянию на 2000 год у индивидуальных владельцев насчитывалось около 1 миллиона 300 легковых и 49 тысяч грузовых автомобилей, а по состоянию за 2014 год в собственности граждан находилось 2 миллиона 827 тысяч легковых автомобилей, 127 125 грузовых [1].

По данным Управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь за первое полугодие 2014 года на территории республики зарегистрировано 1783 ДТП [2].

С 1 июля 1999 г. Декретом Президента Республики Беларусь от 19.02.1999 года № 8 введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный в результате ДТП жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц. В настоящее время указанный Декрет утратил силу в связи с изданием Указа Президента Республики Беларусь «О страховой деятельности» от 25.08.2006 года № 530 (далее – Положение о страховой деятельности).

С введением обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств стала менее актуальной проблема реального возмещения причиненного потерпевшим вреда в тех случаях, когда ответственным лицом является физическое лицо, так как повысились гарантии потерпевших получить возмещение причиненного вреда даже в тех случаях, когда конкретный причинитель вреда не имеет средств на его возмещение. Это стало возможным в результате аккумулирования средств в страховой фонд, из которого при наступлении страхового случая у потерпевшего возникает право на получение страховых выплат, которые осуществляются страховщиком. Формирование страхового фонда осуществляется за счет страховых резервов, формируемых страховщиками из страховых взносов, уплачиваемых всеми владельцами транспортных средств, являющихся страхователями.

Обязательным условием ответственности страховщика по договору обязательного страхования является наступление страхового случая, которым признается факт причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего в результате ДТП. Если причинение вреда не относится к страховому случаю, то потерпевший вправе требовать возмещения вреда на основании правил, установленных Гражданским Кодексом Республики Беларусь (далее – ГК).

В случае ДТП, участвовавшие в нем лица, обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свою фамилию, собственное имя, отчество (при его наличии), адрес, наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство. Участники ДТП сообщают о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел (далее – ГАИ).

Затем потерпевшему лицу необходимо в пятидневный срок обратиться к страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения. К заявлению должны прилагаться объяснения обстоятельств ДТП, а также в зависимости от этих обстоятельств – извещение о ДТП, справка, выданная ГАИ на месте ДТП. Заявление лица, претендующего на получение страхового возмещения, может быть принято страховщиком по ис-

течении установленного срока, если им будет доказано, что он не имел возможности заявить о ДТП по уважительным причинам [3].

Затем потерпевшему необходимо предоставить поврежденный автомобиль для осмотра оценщику, который по результатам составит акт осмотра и заключение о размере вреда. Если же в результате ДТП был причинен вред жизни или здоровью потерпевшего, то ему необходимо представить справку, выданную медико-реабилитационной экспертной комиссией [3].

На основании вышеуказанных, а также подтверждающих страховой случай документов, страховая организация обязана произвести выплату страхового возмещения. Выплата страхового возмещения производится страховщиком в сроки, установленные Положением о страховой деятельности.

Также необходимо отметить, что страховое возмещение вреда, причиненного потерпевшему, производится страховщиком в пределах лимита ответственности, установленного на момент ДТП. Лимиты ответственности страховщиков за вред, причиненный жизни, здоровью потерпевшего или имуществу потерпевшего, установлены в следующих размерах: жизни или здоровью потерпевшего – 10000 евро, имуществу потерпевших – 10000 евро [4].

Таким образом, принцип полного возмещения вреда ограничивается установленными лимитами ответственности страховщиков. Однако это не означает, что данное положение ограничивает действие принципа полного возмещения вреда. Если лимита ответственности недостаточно для выплаты страхового возмещения, то применяются правила ст. 941 ГК, в соответствии с которой в случае, когда страхового возмещения недостаточно, для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, лицо, виновное в причинении вреда, возмещает разницу между страховым возмещением и фактическим размером ущерба. Также необходимо отметить, что страховщик имеет право требования – суброгации в пределах выплаченных сумм к лицу, ответственному за причинение вреда.

Однако обязательное страхование ответственности владельцев транспортных средств не позволяет решить все проблемы, возникающие при возмещении вреда. Страховые выплаты по обязательному страхованию не включают в себя возмещение расходов учреждений здравоохранения на оказание медицинской помощи потерпевшим в результате ДТП, компенсацию морального вреда, а также взыскание убытков в виде упущенной выгоды.

Необходимо рассмотреть проблему, связанную с возмещением расходов учреждений здравоохранения на оказание медицинской помощи потерпевшим в результате ДТП.

В соответствии со ст. 64 Закона «О здравоохранении» от 18.06.1993 г. № 2435 физические и юридические лица, причинившие ущерб здоровью граждан Республики Беларусь, иностранных граждан и лиц без гражданства, возмещают организациям здравоохранения, иным организациям и индивидуальным предпринимателям расходы на оказание пострадавшим медицинской помощи в случаях и порядке, установленных законодательством Республики Беларусь [5].

Также в результате ДТП причиняется вред здоровью не только других лиц, однако и собственному здоровью водителя транспортного средства – участника ДТП. Зачастую вред причиняется в результате управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ и их прекурсоров (далее – в состоянии опьянения). Лица, причинившие вред своему здоровью в результате управления транспортным средством в состоянии опьянения безосновательно ущемляют положение граждан, не совершавших каких-либо противоправных действий. Государственные средства отвлекаются на длительное лечение и, возможно,

реабилитацию таких лиц, в то время как их можно было направить на лечение граждан, не совершавших подобных деяний.

В связи со вступлением в силу Закона Республики Беларусь от 12.08.2013 № 60-З «О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения» существенно усилилась ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения. В частности увеличены штрафы, предусмотренные ст. 18.16 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, усилена уголовная ответственность.

Таким образом, можно сделать вывод, что законодатель идет на пути усиления ответственности лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения. Однако случаи совершения ДТП по вине водителей в состоянии опьянения после усиления ответственности уменьшились, но количество этих случаев остается значительным.

Поэтому на наш взгляд целесообразно с точки зрения социальной справедливости и сбалансированности интересов граждан и государства возложить возмещение расходов на оказание медицинской помощи на граждан, причинивших вред своему здоровью в результате управления транспортным средством в состоянии опьянения.

Поэтому по нашему мнению необходимо в ст. 64 Закона «О здравоохранении» от 18.06.1993 г. № 2435 закрепить право требования учреждений здравоохранения по возмещению расходов на оказание медицинской помощи к владельцам транспортных средств. Таким образом, мы предлагаем дополнить данную статью ч. 2 и изложить ее в следующей редакции «Физические лица, причинившие ущерб своему здоровью в результате управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ и их прекурсоров возмещают организациям здравоохранения, иным организациям и индивидуальным предпринимателям расходы на оказание медицинской помощи в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь».

Также в Положении о порядке обеспечения пособиями по временной нетрудоспособности и по беременности и родам, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 июня 2013 г. № 569, а именно в п. 19.1 установлено, что пособие по временной нетрудоспособности в случае заболевания или травмы, причиной которого(ой) явилось потребление алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ за первые 6 календарных дней временной нетрудоспособности пособие не назначается [6].

Так как длительное отсутствие работника, совершившего ДТП в состоянии опьянения, может отрицательно отразиться на финансово-экономических показателях организации, осуществляющей социальные выплаты взносов в Фонд социальной защиты населения, то, на наш взгляд, целесообразно п. 9 данного положения, который предусматривает случаи, когда пособие не назначается вовсе, дополнить п. 9.9, который будет предусматривать причину отказа в назначении пособия по временной нетрудоспособности лицу, причинившему вред своему здоровью в результате совершения ДТП в состоянии опьянения.

Литература

1 Наличие транспортных средств в личной собственности граждан (по данным Министерства внутренних дел Республики Беларусь) – Официальный сайт национального статистического комитета [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: [http://belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/otrasli-statistiki/transport-i-svyaz/godovye-](http://belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/otrasli-statistiki/transport-i-svyaz/godovye)

dannye_12/nalichie-transportnyh-sredstv-v-lichnoi-sobstvennosti-grazhdan-po-dannym-ministerstva-vnutrennih-del-respubliki-belarus/ – Дата доступа: 22.03.2015;

2 Количество ДТП в Беларуси снизилось на 1,1% [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: http://www.av.by/news/index.php?event=View&news_id=31934 – Дата доступа: 22.03.2015;

3 О страховой деятельности: Указ Президента Республики Беларусь, 25 августа 2006 г., №530: в ред. Указа Президента от 14.04.2014 N 165 // ИБ «КонсультантПлюс: Комментарии Законодательства Белорусский выпуск» [Электронный ресурс]. – Минск, 2015;

4 Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования: Указ Президента Республики Беларусь, 25 августа 2006 г., № 531: в ред. Указа Президента от 28.04.2008 № 236 // ИБ «КонсультантПлюс: Комментарии Законодательства Белорусский выпуск» [Электронный ресурс]. – Минск, 2015;

5 О здравоохранении: Закон Республики Беларусь, 18 июня 1993 г., № 2435: в ред. Закона Республики Беларусь от 10.07.2012 N 426-З // ИБ «КонсультантПлюс: Комментарии Законодательства Белорусский выпуск» [Электронный ресурс]. – Минск, 2015;

6 О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О государственных пособиях семьям, воспитывающих детей»: Постановление Совета Министров Республики Беларусь, 28 июня 2013 г. № 569: в ред. постановлений Совмина от 15.08.2014 № 794// ИБ «КонсультантПлюс: Комментарии Законодательства Белорусский выпуск» [Электронный ресурс]. – Минск, 2015.

УДК 342.721.6

В. О. Астапенко

ПРАВО НА СВОБОДУ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Статья посвящена одному из личных прав человека – праву на передвижение. В ней рассматривается данное право применительно к гражданам Республики Беларусь. Предусмотрен перечень оснований, по которым право на выезд из Республики Беларусь для граждан может быть ограничен. При этом внимание заостряется на одном из оснований ограничения права на выезд.

Статья 30 Конституции Республики Беларусь предусматривает «Граждане Республики Беларусь имеют право свободно передвигаться и выбирать место жительства в пределах Республики Беларусь, покидать ее и беспрепятственно возвращаться обратно» [1].

Данное право предусмотрено такими международными документами как Всеобщая декларация прав человека 1948 года, Международным пактом о гражданских и политических правах 1966 года.

Также законодательством предусмотрено, «каждый гражданин имеет право выезжать из Республики Беларусь и въезжать в Республику Беларусь.

Гражданин не может быть лишен права на выезд из Республики Беларусь и права на въезд в Республику Беларусь. Право гражданина на въезд в Республику Беларусь не может быть ограничено» [2].

Однако «право гражданина на выезд из Республики Беларусь может быть временно ограничено в соответствии с Законом и иными законодательными актами Рес-