

в формировании аналогичных кампаний других регионов. В результате подобные мероприятия повышают интерес бизнес-туристов к стране, а это в свою очередь косвенно влияет на увеличение количества иностранных бизнес-партнеров белорусских компаний.

Среди факторов, негативно влияющих на развитие делового туризма страны, можно выделить такие, как неразвитость туристской инфраструктуры в регионах, дороговизна виз, нехватка гостиниц.

Таким образом, перспективные условия для превращения Беларуси в один из центров делового туризма имеются. Однако наша страна далеко не полностью использует свой потенциал для развития этого сегмента туризма. Важнейшим условием для привлечения бизнес-туристов является степень экономического развития страны и особенно уровень транспортной инфраструктуры, средств связи, гостиничной базы, IT-инноваций. А привлечение бизнес-туристов в свою очередь позволит расширить сферы бизнес-контактов, развить экономический потенциал Беларуси и ускорить ее интеграцию в мировое сообщество.

### Литература

- 1 Александрова, А. Ю. География туризма: учеб. пособие / А. Ю. Александрова. – М.: Кнорус, 2009. – 592 с.
- 2 Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Минск, 2015. – URL: <http://www.belstat.gov.by> (дата обращения: 05.04.2015).
- 3 Российская Ассоциация Бизнес Туризма [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.businesstravelrussia.ru> (дата обращения: 05.04.2015).
- 4 Международная компания Hotelia по разработке программных решений и DigitalMedia для индустрии гостеприимства [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.hoteliaglobal.com> (дата обращения: 05.04.2015).
- 5 ООО «Цифровые путешествия» Digital Travel. Туризм для профессионалов [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.dt.by> (дата обращения: 05.04.2015).
- 6 Деловой портал BEL.BIZ – Новости и события белорусского бизнеса [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.bel.biz> (дата обращения: 05.04.2015).
- 7 Белорусское телеграфное агентство [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.belta.by> (дата обращения: 05.04.2015).
- 8 Портал путешествий [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <http://www.traveling.by> (дата обращения: 05.04.2015).

УДК 338.48:379.83:911.37(476.2-37Гомель-37Ветка)

*М. В. Третьякова*

#### **НАПРАВЛЕНИЯ АКТИВАЦИИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ГОМЕЛЬСКО-ВЕТКОВСКОЙ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ**

*В статье рассмотрены направления развития туризма в Гомельско-Ветковской туристической зоне, включающие религиозный, этнический, мистический туризм и «зеленый маршрут». Приведена краткая характеристика маршрутов и произведен расчет стоимости туров с учетом их различной продолжительности. Рекомендации носят адресный характер и предназначены для сотрудников отдела образования, спорта и туризма Ветковского и Гомельского райисполкомов.*

Одним из важнейших программных принципов туристической политики Республики Беларусь является повышение роли регионов в расширении устойчивого туризма, способствующего их социально-экономическому развитию. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 мая 2005 г. № 573 в республике образована Гомельско-Ветковская туристическая зона, которая охватывает культурно-исторические объекты Гомельского, Ветковского, Добрушского районов [1].

Гомельско-Ветковская туристическая зона обладает значительным потенциалом развития туризма, прежде всего зеленого, транзитного, религиозного, военно-исторического, делового, лечебно-оздоровительного, культурно-познавательного, экскурсионного, эгроэкотуризма. Накопленное веками культурно-историческое наследие представляет международный интерес, а расположенные на территории региона экологические системы и природные ландшафты уникальны. Также одним из главных преимуществ данной зоны является приграничное территориальное расположение, что позволяет привлекать туристов с России и Украины. Однако имеется значительный фактор, препятствующий развитию туризма в данной туристической зоне – авария на Чернобыльской АЭС, нанёсшая тяжелейший урон как всему потенциалу части территории Ветковского района, так и рекреационному в частности. Из главного недостатка региона можно превратить данную часть зоны в туристический объект, используя опыт Украины перевоплощения зоны отчуждения в объект экскурсионных туров для жаждущих «экстрима» иностранцев.

В настоящее время самыми популярными видами регионального туризма Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоны являются экскурсионный и агроэкотуризм. Однако, для привлечения большего количества туристов, спектр предлагаемых видов туристического отдыха должен быть значительно больше. Учитывая имеющиеся культурно-архитектурные памятники, достопримечательности, природные условия, можно предложить развитие совершенно новых для Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоны, видов регионального туризма: религиозный, этнический, мистический и «зелёный маршрут».

Исторически сложилась так, что *религиозный туризм* должен выступать в форме туристической услуги Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоны, так как религия непосредственно связана со становлением истории городов туристической зоны. Основные задачи данного вида туризма в Гомельско-Ветковском регионе: знакомство с религиозными традициями, познание духовного наследия, ознакомление с религиозными достопримечательностями.

Объектом религиозного туризма выступают святые места, храмы и церкви района. Маршрут данной услуги следующий: Гомель – Даниловичи-Шерстин – Хальч – Ветка – Железники – Корма – Красный Партизан – Гомель. Выбор именно этих населенных пунктов обусловлен наличием религиозных объектов на данных территориях.

Себестоимость по данному туристическому маршруту будет включать в себя затраты на транспорт (бензин, услуги водителя), услуги экскурсовода, проживание в гостинице г. Ветка. Расчет стоимости тура представлен в таблице 1.

Стоимость трехдневного маршрута будет отличаться от двухдневной за счет того, что в себестоимость будут добавлены затраты на проживание в гостинице г. Гомеля.

*Этнический туризм* – одно из направлений туризма, имеющее ярко выраженные этнические, языковые и культурные составляющие. Этнический туризм может быть как внутренним, (например, посещение белорусской глубинки городскими жителями с целью ознакомления с архаичными говорами, фольклором, бытом, культурой), так и внешним, который связан с посещением исторической родины или мест рождения родственников.

Культура Гомельско-Ветковской региона, её обряды и обычаи, фольклорные тексты и поверья, сохраняя традиционную основу, выделяется особенностями мифологических представлений, обрядовых действий, ритуалов. Однако, при существовании

значительного количества обрядов и традиционных деяний в то или иной время года, данная сфера регионального туризма остается неразвитой. В обрядах участвуют исключительно местные жители. Для туристов, главной целью которых является изучение этнографа: быта, культуры, фольклора, традиций, можно предложить участие в проведении обрядов в таких деревнях Ветковского района, как Казацкие Болсуны (50 км от города Ветки и 65 км от города Гомеля), Яново (30 км от города Ветки и 45 км от города Гомеля), д. Марковичи (40 км от города Гомеля) Гомельского района.

Таблица 1 – Расчет стоимости тура «Религиозная Гомельщина»

Показатели	Продолжительность тура	
	2 дня	3 дня
1 Протяженность маршрута, км	150	150
2 Затраты бензина, л		
на 100 км	10	10
на 150 км	15	15
3 Стоимость бензина марки АИ-95,руб.		
1 литр	11 400	11 400
весь маршрут	171 000	171 000
4 Стоимость услуг водителя, руб.	500 000	500 000
5 Стоимость услуг экскурсовода, руб.	1 400 000	1 400 000
6 Стоимость ночлега в г. Ветка, руб.		
на 1 человека	150 000	150 000
на группу из 15 человек	2 250 000	2 250 000
7 Стоимость ночлега в г. Гомеле, руб.		
на 1 человека	–	300 000
на группу из 15 человек	–	4 500 000
8 Полная себестоимость, руб. (стр.3+ стр.4+ стр.5+ стр.6+стр.7)	4 321 000	8 821 000
9 Рентабельность продукции, %	20	20
10 Прибыль, руб.	864 200	1 764 200
11 Стоимость тура (стр.8+стр.10), руб.		
на группу из 15 человек	5 185 200	10 585 200
на 1 человека	345 680	705 680

В центре годового обрядового цикла на Ветковщине находится обряд «Ваджэня и пахавання страль», который исполняется на Вознесение – 40 день после Пасхи в деревне Казацкие Болсуны. Этот обряд проводится также и в других деревнях Ветковского района (Столбун, Неглюбка, Федоровка, Перелевка). В этот день женщины в сопровождении ряженых (последний раз с весенними песнями и хороводами проходят по улицам деревни, выходят в житное поле, где между ростками жита «стралу хаваюць».

Кроме того, самыми характерными обрядами белорусских деревень Ветковского района является обряд «Свеча» в деревне Яново Ветковского района, старинный обряд Сула в деревне Марковичи и многие другие.

Стоимость данной туристической услуги включает в себя только проезд до деревни. Проезд может осуществляться либо посредством общественного транспорта из города Ветки, либо на транспортном средстве, предоставленном «Отделом образования, спорта и туризма» Ветковского либо Гомельского райисполкома. Стоимость тура представлена в таблице 2.

Целью *мистического* туризма является познание неизведанного и необъяснимого, получение эмоционально острых ощущений, расширение кругозора. Предметом мистического туризма в Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоне может

стать усадьба Войнич-Сеножицких в деревне Хальч Ветковского района. История усадьбы весьма своеобразна и специфична. Усадьба была возведена в середине 19 века. После одного из Халецких панов, владельцем усадьбы стал пан Антон Войнич-Сеножицкий. В усадьбе располагалась картинная галерея, библиотека и огромный архив. Во время восстания Кастуся Калиновского против царизма в Беларуси, усадьба под началом пана Антона была местом сбора повстанцев.

Таблица 2 – Расчет стоимости этно-тура «Необычайные выходные»

Показатели	Маршрут и протяженность тура		
	Гомель- Казацкие Болсуны-Гомель (2 дня)	Гомель- Яново- Гомель (3 дня)	Гомель- Марковичи- Гомель (1 день)
1 Протяженность маршрута, км	130	90	80
2 Затраты бензина, л на 100 км на весь маршрут	10 13	10 9	10 8
3 Стоимость бензина марки АИ-95,руб. 1 литр весь маршрут	11 400 148 200	11 400 102 600	11 400 91 200
4 Стоимость услуг водителя, руб.	500 000	500 000	250 000
5 Стоимость услуг экскурсовода, руб.	1 400 000	2 100 000	700 000
6 Стоимость ночлега в агроусадьбе «Казачий курень», руб. на 1 человека на группу из 15 человек	300 000 3 000 000	– –	– –
7 Полная себестоимость, руб. (стр.3+ стр.4+ стр.5+ стр.6)	5 048 200	2 702 600	1 041 200
8 Рентабельность продукции, %	20	20	20
9 Прибыль, руб.	1 009 640	540 520	208 240
10 Стоимость тура (стр.8+стр.9), руб. на группу из 15 человек на 1 человека	6 057 840 605 784	3 243 100 324 310	1 249 440 124 944

Данная программа по длительности рассчитана на 1 день с ночевкой. Максимальное количество людей в группе – 10. Проезд может осуществляться либо посредством общественного транспорта из города Ветки, либо на транспортном средстве, предоставленном «Отделом образования, спорта и туризма» Ветковского или Гомельского райисполкома. Стоимость программы включает в себя место в палаточном городке либо ночевка в агроусадьбе, гостинице, проезд. Расчёт цены тура на группу из 10 человек представлен в таблице 3. Себестоимость будет включать в себя затраты на транспорт (бензин, услуги водителя), услуги экскурсовода, ночлег в палаточном городке.

«Зелёный маршрут» – это качественная услуга, которую может предоставить любая агроусадьба. Данная услуга представляет собой путешествие от человека к человеку, когда сегодня турист ночует в усадьбе у пасечника, через день ходит в поисках целебных трав по полевым тропинкам с травником, завтра продолжает свой путь на запряженной лошадей белорусской упряжной породы бричке к новой, еще не изведанной деревне. Такой комплексный маршрут нравится туристам, которые могут за неделю побывать в разных местах и досконально изучить тот или иной район Беларуси.

Таблица 3 – Расчет стоимости тура «Мистические каникулы»

Показатель	Продолжительность тура
	1 день с ночевкой
1 Протяженность маршрута, км	36
2 Затраты бензина, л на 100 км на 150 км	10 3,6
3 Стоимость бензина марки АИ-95, руб. 1 литр весь маршрут	11 400 41 040
4 Стоимость услуг водителя, руб.	500 000
5 Стоимость услуг экскурсовода, руб.	1 400 000
6 Стоимость ночлега в палаточном городке, руб. на 1 человека на группу из 15 человек	150 000 1 500 000
7 Полная себестоимость, руб. (стр.3+ стр.4+ стр.5+ стр.6)	3 441 040
8 Рентабельность продукции, %	20
9 Прибыль, руб.	688 208
10 Стоимость тура (стр.8+стр.9), руб. на группу из 15 человек на 1 человека	4 129 248 412 924

Развитие данной дополнительной услуги среди агроусадьб Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоны является довольно перспективным. Во-первых, данный регион расположен в живописном месте, окруженном лесами, полями, с хорошо развитой речной сеткой, которая принадлежит бассейну Черного моря, главная река – Сож с притоками Беседь, Неманка, Липа, Спонка. Имеется большое количество ручьев, озер, каналов.

Можно составить следующий «зелёный маршрут»: Пыхань – Даниловичи – Шерстин – Хальч – Красный Партизан – Красный – Поколюбичи. Продолжительность маршрута может варьироваться от 7 дней (1 ночлег в каждой усадьбе до 14 (2 ночлега в каждой усадьбе). В каждом остановочном пункте имеются свои природные, рекреационные особенности, которые способствуют привлечению туристов с совершенно разными предпочтениями. Передвижение от одного пункта «зелёного маршрута» к другому может осуществляться как на личном автомобиле туриста, так и на транспортном средстве, предоставленном агроусадьбой «Белый лебедь». Стоимость предоставляемой туристической услуги договорная – зависит от количества человек в группе, стоимости проживания в агроусадьбах, стоимости проезда, а также продолжительности маршрута.

Расчет стоимости тура на 1 человека представлен в таблице 4. Себестоимость будет включать в себя затраты на транспорт (бензин, аренда автомобиля у хозяев агроусадьбы «Белый лебедь») в тех случаях, если у туриста не имеется личного автомобиля, проживание в агроусадьбах.

Данные виды туристических маршрутов могут предлагаться как турфирмами, так и «Отделом образования, спорта и туризма» Ветковского, Гомельского районов. Для экскурсионного сопровождения могут быть подготовлены по одному из сотрудников «Отдела образования, спорта и туризма» Ветковского, Гомельского районов либо наниматься экскурсоводы в зависимости от востребования. Для проведения туров по предложенным маршрутам необходимо приобрести один либо два маршрутных автобуса в Гомельский и Ветковский райисполкомы за счет средств бюджета либо привлеченных инвестиционных средств. Для привлечения инвестиций данные проекты маршрутов могут быть представлены

на различных форумах. Первоначально маршруты могут быть предложены школьникам региона, а также студентам, государственным служащим местных органов власти и работникам организаций через профсоюзы за определенную цену.

Таблица 4 – Стоимость тура «Зеленый маршрут»

Показатель	Продолжительность тура	
	7 дней (с арендой автомобиля)	7 дней (без аренды автомобиля)
1 Протяженность маршрута, км	130	130
2 Затраты бензина, л на 100 км на 150 км	10 13	— —
3 Стоимость бензина марки АИ-95, руб. 1 литр весь маршрут	11 400 148 200	— —
4 Аренда автомобиля	500 000	—
5 Стоимость ночлега в агроусадьбах, руб. на 1 человека	2 100 000	2 100 000
6 Полная себестоимость, руб. (стр.3+ стр.4+ стр.5)	2 748 200	2 100 000
7 Рентабельность продукции, %	20	20
8 Прибыль, руб.	549 640	420 000
9 Стоимость тура (стр.7+стр.8), руб. на 1 человека	3 297 840	2 520 000

Перечисленные выше маршруты являются практическими предложениями по совершенствованию регионального туризма в Гомельско-Ветковской культурно-туристической зоне. Реализация данных проектов позволит привлечь большее количество туристов, более эффективно осуществлять туристическую деятельность не только в данном регионе, но и в Гомельской области в целом, обеспечить приток инвестиций в данную сферу.

### Литература

1 Об утверждении Положения о порядке создания туристических зон и ведения Государственного кадастра туристических ресурсов Республики Беларусь: постанов. Совета Мин-в Респуб. Беларусь от 18 июня 2004 г. № 730 [Электронный ресурс]. – Минск, 2005. – URL: <http://pravo.levonevsky.org> (дата обращения: 14.12.2014).

УДК 339.924(4/5)

*В. А. Федоренко*

### **ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ: ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ И МОТИВЫ ИНТЕГРАЦИИ**

*Для укрепления национальных экономик, обеспечения их гармоничного развития и сближения друг с другом, для всестороннего процесса, связанного с модернизацией и повышением конкурентоспособности создаются интеграционные объединения. В статье рассматриваются исторические аспекты интеграционного процесса на постсоветском пространстве, суть становления Евразийского экономического союза*