

УДК 504.3.054

*Е. С. Желобкович*

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ КРУПНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ:  
МЕТОДЫ И ПОДХОДЫ ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»**

*Настоящая статья посвящена оценке загрязнения атмосферного воздуха ОАО «Гомельоблавтотранс» и основным направлениям проводимых мероприятий по их снижению. Результаты работы показывают, что за период 2005–2014 годы выбросы в атмосферу снизились более чем в два раза, что было достигнуто путём закупки современного подвижного состава, оптимизации движения пассажирского транспорта, использования автобусов малой вместимости и ряда других мероприятий.*

Продолжающееся увеличение количества и разнообразия новых промышленных предприятий, химических производств, различных транспортных средств, химизация сельского хозяйства приводят к нарастающему загрязнению окружающей среды. Большую долю в загрязнении атмосферы составляют выбросы вредных веществ от автомобилей. В настоящее время на долю автомобильного транспорта приходится больше половины всех вредных выбросов в окружающую среду, которые являются главным источником загрязнения атмосферы, особенно в крупных городах. В среднем при пробеге 15 тыс. км за год каждый автомобиль сжигает 2 т топлива и около 26–30 т воздуха, в том числе 4,5 т кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека [1].

В Республике Беларусь для уменьшения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух разработана стратегия до 2020 года [2]. Это вызвано необходимостью установить баланс между экономической и социальной пользой транспорта и отрицательными последствиями его эксплуатации для общества и окружающей среды с учетом как международных обязательств Республики Беларусь, так и реальной социально-экономической обстановки.

Приоритетные направления снижения вредного воздействия мобильных источников на атмосферный воздух в Республике Беларусь:

- нормативное правовое регулирование в области снижения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух;
- модернизация и организация новых технологий проектирования и производств мобильной техники с учетом обеспечения экологической безопасности;
- использование моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками;
- повышение топливной экономичности и экологической безопасности транспортных средств в процессе эксплуатации;
- экономическое регулирование в области снижения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух;
- научное обеспечение деятельности в области снижения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух;
- развитие международного сотрудничества в области снижения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух;
- государственное регулирование в области снижения вредного воздействия транспорта на атмосферный воздух [3].

Открытое акционерное общество «Гомельоблавтотранс» занимается городскими, пригородными, междугородными и международными перевозками пассажиров, внутренними и международными грузовыми перевозками[1].

Для того чтобы снизить вредное воздействие транспорта на атмосферный воздух на предприятии проводятся мероприятия в рамках стратегии.

В филиалах ОАО «Гомельоблавтотранс» проводится постоянная работа по сокращению выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду. Учитывая, что в общих выбросах вредных веществ в атмосферный воздух от деятельности автотранспортных предприятий 98,8 % занимают выбросы от передвижных источников, особое внимание в проводимых мероприятиях уделяется обновлению автотранспортных средств и повышению уровня его технического состояния и экологической безопасности.

В 2014 году приобретено 57 автобусов и 15 единиц грузового подвижного состава. При этом производится закупка транспортных средств соответствующих экологическим требованиям Евро-3, Евро-4. В настоящее время в филиалах и структурных подразделениях ОАО «Гомельоблавтотранс» эксплуатируется 495 автобусов (83,7 % от списочного количества) и 200 грузовых автомобилей (70,4 % от списочного количества), соответствующих экологическим требованиям не ниже Евро-2.

Вывод из эксплуатации морально устаревших и физически изношенных автобусов Икарус и замена их автобусами МАЗ обеспечивает существенное улучшение экологической обстановки на улицах городов. В 2014 году выведено из эксплуатации 49 автобусов, в том числе 4 автобуса Икарус.

По состоянию на 01.06.2015 г. в филиалах ОАО «Гомельоблавтотранс» 89,9 % грузовых автомобилей и 94,7 % автобусов от списочного количества работают на дизельном топливе. Дизельные автомобили имеют более низкий расход топлива и более низкий уровень вредных выбросов в выхлопных газах по сравнению с бензиновыми двигателями.

Для более эффективного использования автобусов на малозагруженных маршрутах и сокращения расходов топлива и выброса вредных веществ в атмосферный воздух в 2014 году приобретено 10 автобусов малой вместимости марки VolkswagenCrafter.

Во всех филиалах ОАО «Гомельоблавтотранс» оборудованы посты контроля токсичности отработанных газов, оснащенные необходимыми приборами. Постоянно ведется контроль технического состояния транспортных средств, выпускаемых на линию. В большинстве предприятий имеются специализированные участки по проверке, ремонту и регулированию топливной аппаратуры и электрооборудования. В филиалах ОАО «Гомельоблавтотранс» действует 9 станций диагностики технического состояния автотранспортных средств при проведении гостехосмотров, 2 станции сервисного обслуживания автомобильной техники МАЗ.

Проводится комплекс мероприятий по защите водного бассейна и экономному использованию водных ресурсов. Во всех крупных предприятиях функционируют системы оборотного водоснабжения на мойках автомобилей. Территории автопарков оборудованы очистными сооружениями ливневой канализации. Производится регулярная очистка, обслуживание и ремонт очистных сооружений. Налажен учет водопотребления, нормируется и жестко контролируется потребление воды.

Проводится постоянная работа по благоустройству территорий предприятий. При этом особое внимание уделяется озеленению зон отдыха, устройству газонов и цветников.

В свою очередь ОАО «Гомельоблавтотранс» в течение 2014 года в рамках Стратегии выполнил следующие мероприятия:

- приобретено 10 автомобилей-самосвалов, грузоподъемностью 20 тонн и 5 самосвальных прицепов, грузоподъемностью 16 тонн. Обеспечен рост коэффициента использования пробега на 5,3 % к уровню прошлого года;

- на всех стационарных сооружениях размещено расписание движения автобусов. Все остановочные пункты оснащены табличками с расписанием движения автобусов;

– в целях оптимизации маршрутной сети отменено 17 междугородних маршрутов, общей протяженностью 3 050 км. Общий пробег автобусов сокращен на 446 тыс. км. Расход топлива снижен на 90 тонн;

– приобретено 23 ед. соответствующих экологическому классу 5 (МАЗ-251062 – 10 ед., МАЗ-215169 – 1 ед., МАЗ-215069 – 1 ед., МАЗ-103485 – 1 ед., VolkswagenCrafter – 10 ед.) и 7 ед., соответствующих экологическому классу 4 (МАЗ-241000 – 6 ед., МАЗ-203068 – 1 ед.) или 5 % от списочного количества;

– грузовые автомобили-самосвалы (116 ед.), грузоподъемностью 20 тонн, а также грузовые автомобили (98 ед.), задействованные на международных перевозках грузов, оснащены системами GPS-навигации;

– за 2014 год повышено профессиональное мастерство и квалификация 57 водителей.

На ОАО «Гомельоблавтотранс» по состоянию на 2014 год количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух от передвижных источников составило 3033,7 т, в то время как в 2005 году оно составляло 6130 т. Более подробные данные о выбросах в атмосферу представлены в таблице 1 [5].

Таблица 1 – Выбросы в атмосферу ОАО «Гомельоблавтотранс» за 2005–2014 гг.

Год	Кол-во выбросов, т	Год	Кол-во выбросов, т
2005	6130	2010	6143
2006	5885	2011	5108
2007	5668	2012	2974
2008	5641	2013	2991
2009	5078	2014	3033

Из таблицы видно, что выбросы загрязняющих веществ в атмосферу с 2005 по 2014 гг. снизились в два раза.

Открытое акционерное общество «Гомельоблавтотранс» вносит свой вклад в загрязнение атмосферного воздуха, однако делает все возможное для уменьшения выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ.

### Литература

1 Экология природных ресурсов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://oblasti-ekologii.ru/>. – Дата доступа: 15.04.2016.

2 Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://economy.gov.by/>. – Дата доступа: 15.04.2016.

3 Библиофонд [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.bibliofond.ru/>. – Дата доступа: 15.04.2016.

4 ОАО «Гомельоблавтотранс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gomel-avto.by/>. – Дата доступа: 15.04.2016.

УДК 504.3.054

*Т. Ю. Зелёная*

## ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА БЕЛАРУСИ

*Статья посвящена загрязнению атмосферного воздуха на территории Республики Беларусь. Рассмотрены данные Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь за период с 1981 по 2013 годы. Получены сведения*