

Вислы, в том числе Данциг и Мариенбург. Ордену оставалась лишь будущая Восточная Пруссия. Столицей и резиденцией верховного магистра отныне стал Кёнигсберг [5]. Утраченные части государства ордена были инкорпорированы Польской Коронай как автономные области, ибо в Тринадцатилетней войне против ордена сражались не только прусские сословия, но и король Польский Владислав V. Впрочем, в ней участвовали не только рыцари ордена, с одной стороны, и Польша – с другой, но и множество наемников. Исход войны решал тот, кто мог платить наемникам высокое жалованье, и здесь преимущество было на стороне противников ордена, с их экономически развитыми городами, особенно Данцигом. Недаром к падению Мариенбурга, главной резиденции ордена, привела не успешная осада замка войсками Польши, что едва не случилось после битвы при Танненберге, осажденный и в этот раз Мариенбург пал потому, что орден отдал его в залог своим наемникам под невыплаченное жалованье, и, когда все сроки истекли, замок был продан [5, с. 150–153].

Таким образом, на примере вышеупомянутых сражений можно сделать вывод о смене характера проходящих сражений и возросшей роли пехоты, а так же о своевременном применении новой гуситской тактикой Тевтонским орденом. Причем к 1460-м годам уже и польской пехотой, тоже преимущественно наёмной, применяются защитные лагеря и возы. Причем совершенно точно можно сделать вывод, что поражения ордена в войнах XV века, не являлись последствием консервативности немецкого рыцарства и руководства ордена в военном деле, причинами же являются его меньшие денежные и людские ресурсы по сравнению с соседями, а так же серьезные проблемы во внутренней политике.

#### Литература

- 1 Бокман, Хартмут. Немецкий орден: Двенадцать глав из его истории / Хартмут Бокман ; пер. с нем. В. И. Матузовой. – М. : Ладомир, 2004. – 280 с.
- 2 Пресняков, А. Е. Западная Русь и Литовско-Русское государство / А. Е. Пресняков. – Москва, 1939. – 248 с.
- 3 Пенской, В. В. Великая огнестрельная революция / В. В. Пенской. – М., 2010. – 448 с.
- 4 Лаврентий, Блюменау [Электронный ресурс] / Блюменау Лаврентий // Восточная литература. – URL:<http://www.vostlit.info/Texts/rus17/Blumenau/frametext.htm>
- 5 Машке, Эрих. Немецкий орден / Эрих Машке ; пер. Вера Соловьева. – СПб. : Евразия, 2003. – 258 с.
- 6 Кнопек J. Bitwa pod Chojnicami, 18 IX 1454 r. w tradycji historycznej i regionalnej / J. Кнопек, В. Kuffel. – Chojnice : Biblioteka Chojnicka, 2004.

УДК 94:339.92:622.323(470) «18/19»:929\*Ротшильд

*А. С. Круглова*

#### **СОЗДАНИЕ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОГО И ТОРГОВОГО ОБЩЕСТВА “МАЗУТ” ДЛЯ УСИЛЕНИЯ ПОЗИЦИЙ РОТШИЛЬДОВ НА РОССИЙСКОМ НЕФТЯНОМ РЫНКЕ В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА**

*Статья посвящена рассмотрению процесса создания нефтепромышленного общества “Мазут” – предприятия, представленного французским капиталом в нефтяной промышленности России конца XIX – начала XX вв. В статье показаны этапы создания предприятия и их принципы, подробно освещены задачи и цели создания, а так же первые крупные торговые сделки. Актуальность данной темы обусловлена отсутствием отдельных исследований по данной проблеме. Целью статьи является изучение процесса*

*создания общества «Мазут» и его влияния на российский нефтяной рынок. Таким образом, общество «Мазут» решило основные задачи своего создания: укрепило позиции Ротшильдов на российском нефтяном рынке, добилось обхода законодательного запрета каботажных перевозок по Каспию, составило серьезную конкуренцию крупнейшим российским нефтяным монополиям.*

Французский капитал в нефтяной промышленности России был представлен предприятиями, владельцами которых были представители французской ветви династии Ротшильдов – европейской династии банкиров и общественных деятелей. Ротшильды появляются на российском нефтяном рынке в 80-х гг. XIX в. До начала XX в. усилия их были направлены на установление контроля за вывозом нефтепродуктов. Тактически задача Ротшильдов выглядела следующим образом: приобрести как можно больше средств для транспортировки нефти, чтобы регулировать её передвижение, обеспечить хранение и захватить рынки сбыта [1, с. 348].

В 1885 г. Ротшильды покупают контрольный пакет акций «Бакинского нефтяного и торгового общества» (БНИТО), ранее принадлежащего В. Кокореву. В 1886 г. БНИТО было преобразовано «Каспийско – Черноморское торговое общество». С целью расширения влияния на внутренних рынках, а так же чтобы составить конкуренцию крупнейшему противнику, Нобелевскому концерну, было принято решение о создании еще одного самостоятельного торгового общества, получившего название «Мазут» [1, с. 352].

Идейными создателями и разработчиками стратегии его развития выступили представитель парижского банкирского дома Ротшильдов Ж. Арон и директор Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейн [2, с. 193].

Общество планировалось утвердить на базе торгового дома «Г. А. Поляк и сыновья», специализировавшегося на пароходных перевозках и являвшегося партнером Ротшильдов. Со стороны Ротшильдов выдвигалось крайне четкое условие: акции нового общества должны были оставаться в руках первоначальных участников до завершения периода организации и проведения первых крупных операций. Это делалось для предотвращения преждевременных спекуляций [3, с. 194].

Между торговым домом «Поляк и сыновья» и учредителями проектируемого общества «Мазут» состоялось соглашение, по которому торговый дом передавал свое дело обществу. Общая стоимость передаваемого имущества была оценена в 3 млн. руб. и состояла из барж, пароходов, вагонов-цистерн, резервуаров и др. общество «Мазут» обязалось продолжить дело дома «Поляк и сыновья», заключающееся в перевозке, хранении и продаже приобретаемой нефти и нефтепродуктов. Предусматривалось расширение предприятия усилением перевозочных средств и постройкой заводов для переработки нефти. Таким образом, общество ставило задачу скупки нефти на местах добычи, частично для переработки на собственных заводах, для чего было предусмотрено право аренды и приобретения недвижимой собственности. Но главной задачей было право перевозок собственными средствами в центральный и торговые районы.

С одной стороны общество являлось регулятором выпускаемой на рынок нефти благодаря обширным хранилищам, с другой стороны, скупая нефть на месте и доставляя ее на рынок, могло предлагать её по более низкой цене, что было выгодным для казны с её обширной сетью железных дорог [4, с. 204–205].

Однако существовала серьезная проблема: по закону о навигации по Каспийскому морю, иностранные предприятия не имели права на каботажные перевозки, что противоречило коммерческим интересам общества. В связи с этим учредители придумали несколько вариантов обхода данного закона. Первый состоял в идее создания товарищества, после утверждения устава общества, в котором будет исключено все, что касается навигации, и заключение контракта с этим товариществом. Второй состоял в создании двух отдельных обществ. Общество «А» должно было отправлять рейды до центра

потребления, хранить и продавать нефтепродукты. Общество «Б», располагавшее флотом на Каспийском море должно было заниматься только транспортировкой по Каспию. Оба общества должны были заключить между собой долгосрочный контракт, по которому пароходы общества «А» будут фрахтоваться по цене, практикуемой другими транспортировщиками [5, с. 210-211].

Во время первой встречи А. Ю. Ротштейна с министром финансов С. Ю. Витте 9 октября 1897 г., которая была организована для оказания воздействия на правительство для ускорения утверждения устава общества «Мазут», вопросы обсуждения шли о постройке нефтепровода для мазута между портами Волги и Москвой. В связи с её безрезультатностью давление представителя парижского банкирского дома «Бр. Ротшильд» Ж. Арона на А. Ю. Ротштейна усилилось. Это было вызвано договором, заключенным между банкирским домом и торговым домом «Поляк и сыновья», по которому ему были предоставлены авансы в счет приобретения инвентаря. Задержка решения министра грозила имеющимся предприятиям Ротшильда в России возможностью остаться без обеспечения, т. к. в их функции не входило банковское обеспечение [6, с. 209].

В конечном итоге первое заседание правления общества состоялось 24 февраля 1898 г. На нем шла речь о назначении председателя и вице-председателя общества. Им был избран А. Ю. Ротштейн. На нем так же окончательно были утверждены имена учредителей и сумма их вложений. Они представлены в таблице 1 [7, с. 216].

Таблица 1 – Состав учредителей общества «Мазут»

Учредители	Количество акций	Сумма (руб.)
Братья Ротшильды	7 368	1 846 500
А. Дейч и сыновья	1 119	279 750
Г. Ефрусси	480	120 000
Э. Дейч	480	120 000
Ж. Арон	50	12 500
Э. Бонбур	50	12 500
М. Бэр	25	6 250
О. Фудальский	10	2 500
Группа Международного банка	2 400	2 400 000
Г. Поляк	4 000	1 000 000
Итого:	16 000	4 000 000

В этом же месяце Г. Поляком были проведены первые крупные торговые сделки по продаже мазута и нефти. В таблице 2 даны результаты данных сделок [7, с. 217].

Таблица 2 – Первые крупные торговые сделки общества «Мазут»

Покупатель	Количество проданной продукции, (пуд.)	Стоимость одного пуда, (коп.)	Доставка
Общество Московско-Казанской железной дороги	2 000 000	16	Казань
«Нобель»	1 500 000	12	Астрахань
Металлургический завод под Москвой	1 300 000	27	Москва
Николаевская железная дорога	2 300 000	17	Нижний
Московско-Рыбинская железная дорога	1 100 000	19	Рыбинск
Общество Путиловских заводов	1 200 000	29	Петербург

И, наконец, 28 марта 1898 г. состоялось учредительное собрание общества «Мазут», где собранием акционеров был утвержден доклад учредителей, и общество было признано открывшим свои действия [8, с. 218–219].

Спустя несколько лет общество «Мазут» превратилось в крупнейшее нефтеторговое объединение, обладающее собственными заводами. В начале XX века общество содержало собственные оптовые конторы, буксирное пароходство на Волге, вагоны-цистерны для перевозки, ремонтные мастерские. К 1913 г. его уставной капитал был увеличен до 12 млн. руб. Предприятие составляло серьезную конкуренцию двум крупнейшим нефтяным монополиям – «Товариществу нефтяного производства бр. Нобель» и концерну «Shell» [1, с. 356].

Таким образом, общество «Мазут» решило основные задачи своего создания: укрупнило систему предприятий нефтяной промышленности, принадлежащих Ротшильдам в России, расширило производство и территорию сбыта, добилось обхода законодательного запрета каботажных перевозок по Каспию, а так же составило серьезную конкуренцию крупнейшим российским нефтяным монополиям того времени.

### Литература

1 Сеидов, В. Н. Архивы Бакинских нефтяных фирм (XIX – начало XX века) / В. Н. Сеидов. – Москва : Издательство Модест Колеров, 2009. – 356 с.

2 1897 г., мая 1. – Письмо главы парижской банкирской фирмы «Бр. Ротшильд» А. Ротшильда директору Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейну о проекте устава общества «Мазут» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

3 1897 г., апреля 1 – Письмо главы парижской банкирской фирмы «Бр. Ротшильд» А. Ротшильда директору Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейну о необходимости задержать реализацию акций общества «Мазут» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

4 1897 г., июня 26 – Отношение Петербургского международного банка в Департамент торговли и мануфактур МФ о составе и целях учреждения общества «Мазут» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

5 1897 г., августа 28 – Письмо представителя парижской банкирской фирмы «Бр. Ротшильд» Ж. Арона директору Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейну с просьбой оказать воздействие на правительство для ускорения утверждения устава общества «Мазут» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

6 1897 г., октября 30 – Письмо представителя парижской банкирской фирмы «Бр. Ротшильд» Ж. Арона директору Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейну о проекте организации двух нефтяных обществ с целью обойти законодательство, запрещающее заниматься перевозкой // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

7 1898 г., февраля 24 – Письмо представителя парижской банкирской фирмы «Бр. Ротшильд» Ж. Арона директору Петербургского международного банка А. Ю. Ротштейну об организации общества «Мазут», распределении его акций // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.

8 1898 г., марта 28 – извлечение из протокола учредительного собрания общества «Мазут» // Монополистический капитал в нефтяной промышленности России. 1883–1914: Документы и материалы. – Л. : «Наука», Ленингр. отд-ние, 1973. – 552 с.