

## Литература

1 Налоговый кодекс Республики Беларусь (Особенная часть) : принят Палатой представителей 11 дек. 2009 г.: одобр. Советом Республики 18 дек. 2009 г. [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://etalonline.by> (дата обращения: 18.04.2016).

2 О налоговой нагрузке на организации Республики Беларусь по итогам работы за 9 месяцев 2015 г. [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.nalog.gov.by> (дата обращения: 18.04.2016).

3 Доходы бюджета Республики Беларусь, контролируемые налоговыми органами, по видам доходных источников за 2011–2015 гг. [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.nalog.gov.by> (дата обращения: 18.04.2016).

4 Налоговый кодекс Российской Федерации (Вторая часть) [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.nalkod.ru> (дата обращения: 18.04.2016).

5 Налоговые системы зарубежных стран : учебник для магистров / Л. Н. Лыкова, И. С. Букина. – М.: Юрайт, 2013. – 428 с.

УДК 339.543(476.2):004.9

*Н. В. Щемелёва*

### ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ГОМЕЛЬСКОЙ ТАМОЖНЕ

*В статье рассмотрены основные информационные технологии, применяемые в Гомельской таможне, анализ их использования, преимущества для участников внешнеэкономической деятельности и для сотрудников таможни. Отмечена эффективность использования информационных технологий для пользователей. Выявлены наиболее важные проблемы, в использовании информационных технологий, предложены возможные пути решения этих проблем.*

Гомельская таможня входит в единую систему таможенных органов Республики Беларусь и осуществляет возложенные на нее задачи и функции в пределах закрепленной за ней зоны оперативной деятельности. Таможня является правоохранительным органом. Таможня непосредственно подчинена Государственному таможенному комитету Республики Беларусь.

В Гомельской таможне создан отдел информационных технологий и информационной безопасности. Внедрение информационных систем и информационных технологий осуществляется с учетом соответствующих международных стандартов и обеспечения требований информационной безопасности, установленных законодательством государств – членов Таможенного союза.

В Гомельской таможне применяют следующие основные информационные технологии: национальная автоматизированная информационная система электронного декларирования, функциональная подсистема учета движения таможенных платежей, система электронного предварительного информирования.

Национальная автоматизированная информационная система электронного декларирования (НАСЭД) – система, осуществляющая информационную поддержку и автоматизацию таможенных операций, совершаемых должностными лицами таможенных органов и заинтересованными лицами (декларантами), с использованием письменных и электронных документов, а также обеспечивающая информационное взаимодействие таможенных органов Республики Беларусь с заинтересованными лицами и таможенными

службами иных государств. НАСЭД является самостоятельной системой, входящей в состав единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Республики Беларусь. К плюсам электронного декларирования можно отнести: безбумажную систему оформления; высокую скорость полную прозрачность процесса таможенного оформления и статистического декларирования; возможность проводить таможенный контроль в автоматическом режиме.

Внедрение системы электронного декларирования в Гомельской таможне началось в 2009 году.

Первой реализованной таможенной процедурой стала таможенная процедура экспорта, что обусловлено небольшим количеством ограничений, ставок вывозных таможенных пошлин, а также заинтересованностью государства в продаже произведенных в стране товаров. С 2010 года производится электронное декларирование товаров, помещаемых под таможенные процедуры временного вывоза, выпуска для внутреннего потребления, реэкспорта. Также начато электронное статистическое декларирование (экспорт и импорт). В 2011 году в системе электронного декларирования реализована таможенная процедура свободная таможенная зона, в 2012 – реимпорт и таможенный склад [1].

Для проведения исследования развития системы электронного декларирования проанализируем изменение доли оформления ЭДТ в Гомельской таможне с момента внедрения системы электронного декларирования: с 2009 года по 2015 год.



Рисунок 1 – Структура предоставляемых в Гомельскую таможню деклараций за 2009–2015 гг.

Для этого отобразим долю ЭДТ в общем объеме предоставленных деклараций (рисунок 1). На сегодняшний день, количество ЭДТ не уменьшается, а практически достигает 100 %. Исходя из рисунка 1, можно сказать, что в 2015 году количество поданных электронных деклараций почти приблизилось к 100 % и составило 99,8 % от общего количества поданных деклараций. Таким образом, динамика развития электронного декларирования в Гомельской таможне положительная: на протяжении анализируемого периода количество ЭДТ увеличивается, а количество ДТ, предоставленных в бумажном виде, уменьшается.

Далее сравним долю ЭДТ в общем количестве деклараций, предоставленных в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры, реализованные в системе электронного декларирования в таможенных органах Республики Беларусь за период 2012 год и 2015 год (рисунок 2).

Исходя из рисунка 2, можно сделать вывод о постепенном росте доли ЭДТ, предоставляемых в таможенные органы Республики Беларусь. В 2012 году минимальный удельный вес ЭДТ отмечен в Брестской таможне, который составил 59 %; максимальный – в Гомельской таможне (92 %). В 2015 году доля ЭДТ предоставляемых практически достигает 100 %. Минимальная доля ЭДТ составила 86 % на таможне Минск-2, а максимальная – 99,9 % на Гомельской таможне. Таким образом, Гомельская таможня занимает ведущую позицию по удельному весу ЭДТ в общем количестве деклараций, предоставленных в отношении товаров, помещаемых под таможенные процедуры, реализованные в НАСЭД.

Таким образом, на протяжении исследуемого периода количество предоставляемых в бумажном виде ДТ постепенно уменьшается по сравнению с количеством ЭДТ. К причинам бумажного декларирования можно отнести:

- вывоз товаров через Российскую Федерацию;
- дозагрузка товара;
- сборный груз;
- отсутствие денежных средств у субъекта;
- отказ субъекта.

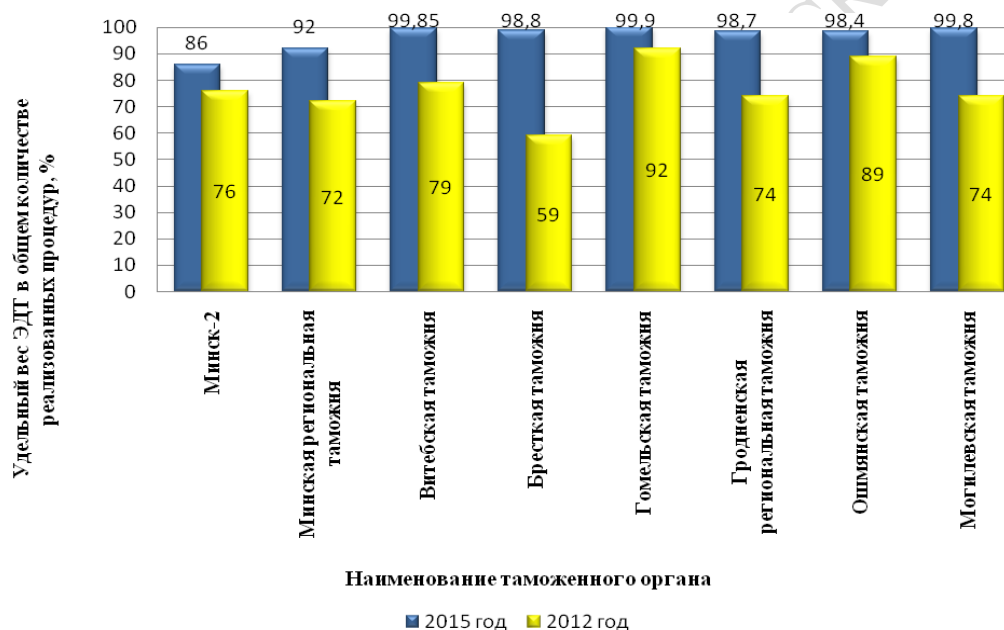


Рисунок 2 – Удельный вес ЭДТ в общем количестве деклараций, реализованные в НАСЭД в таможенных органах Республики Беларусь за 2012 и 2015 годы

Функциональная подсистема учета движения таможенных платежей (ФПУДТП) в рамках функциональных возможностей НАСЭД обеспечивает реализацию учета и контроля расходования уплаченных таможенных платежей на центральном уровне в режиме реального времени до выпуска товаров.

Задачи ФПУДТП:

- создание и применение при таможенном контроле автоматизированной системы анализа и управления рисками, в том числе в области тарифного регулирования;
- минимизация контроля на стадии выпуска товаров и его поэтапный;
- создание АИС УТП МЦТ с использованием функциональных возможностей НАСЭД, в том числе, создание центрального хранилища данных о состоянии лицевых счетов плательщиков;
- обеспечение централизованного ведения лицевых счетов физических лиц-резидентов Республики Беларусь, в перспективе – иных физических лиц (нерезидентов)

Республики Беларусь), в отношении которых документально определен личный, идентификационный номер;

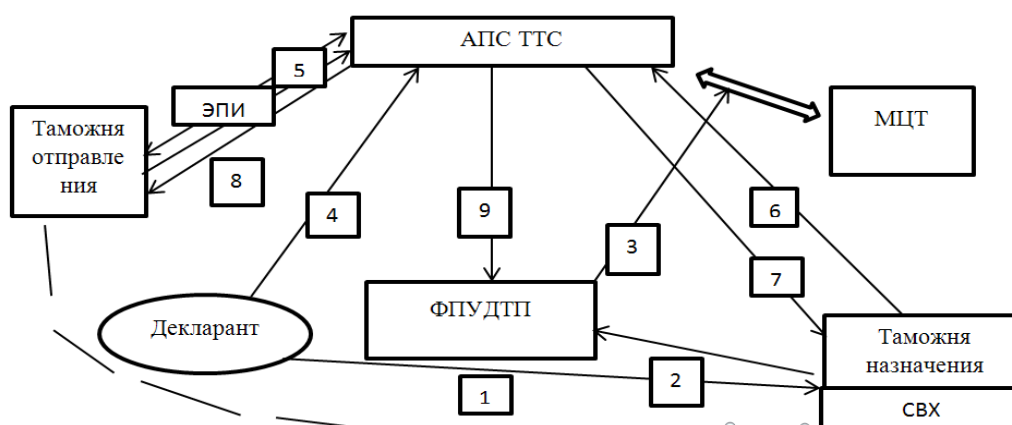
– использование в реальном времени возможностей, предоставляемых в рамках реализации информационного взаимодействия с АИС «Расчет» Единого расчетного информационного пространства (ЕРИП).

– контроль соблюдения мер тарифного регулирования, взиманием таможенных платежей и правомерностью использования налоговых льгот на основании сформированных профилей риска с использованием программных средств;

– отражение сведений об использовании (расходовании) уплаченных таможенных платежей в данных центрального хранилища АИС УТП МЦТ, в день совершения таможенных операций и т. д.

В соответствии с электронным предварительным информированием (ЭПИ) уполномоченные экономические операторы, перевозчики, в том числе таможенные перевозчики, таможенные представители или иные заинтересованные лица (далее – заинтересованные лица) представляют информацию в отношении ввозимых автомобильным транспортом товаров не менее чем за два часа до их ввоза на таможенную территорию Таможенного союза.

Технология, применяемая при предварительном информировании таможенных органов Республики Беларусь, основана на использовании возможностей оформления электронных таможенных деклараций (ЭТД) в Национальной Автоматизированной Системе Электронного Декларирования (НАСЭД) и подразделена на несколько этапов [2]. Схема прохождения электронной предварительной информации представлена на рисунке 3.



Условные обозначения: — путь прохождения автомобиля; 1) передача сертификата обеспечения; 2) регистрация сертификата обеспечения; 3) передача информации в систему АПС ТТС; 4) передача предварительной информации в систему АПС ТТС; 5) начало таможенного транзита; 6) передача информации о начале перевозки; 7) завершение таможенного транзита; 8) таможенный транзит завершен; 9) информация о погашении сертификата обеспечения.

Рисунок 3 – Схема действия предварительной информации

Преимуществами использования системы ЭПИ таможенных органов Республики Беларусь являются:

- оптимизация и ускорение совершения таможенных операций;
- сокращение очередей при пересечении таможенной границы Таможенного союза;
- устранение предпосылок для подмены документов;
- минимизация возможности коммерческого мошенничества на границе;
- повышение эффективности при осуществлении таможенного контроля;
- создание атмосферы взаимодействия, взаимного доверия и прозрачности.

- сокращение влияния субъективных факторов при принятии должностным лицом таможенного органа решения о выдаче разрешения на таможенный транзит в пункте ввоза;
- приоритетное оформление должностным лицом таможни;
- использование ЭПИ и получение уникального номера перевозки означает, что представленных сведений достаточно для получения разрешения на таможенный транзит.

Отдельно выделить влияние той или иной информационной технологии на эффективность работы невозможно. Эффект достигается в совокупности всех информационных систем, сглаженной работы сотрудников, от оперативности и точности информации, поданной субъектами и т. д.

Проанализировав работу информационных систем можно сказать, что внедрение информационных технологий позволило сократить время совершения таможенной операции. На данный момент в среднем на оформление одного транспортного средства в пункте пропуска уходит 53 минуты. Если же все «звезды сложились удачно» (когда перевозчик представил всю необходимую предварительную информацию, не является искомым, везет один товар, не имеет запретов и ограничений, предел гарантии не превышен), то время оформления составляет около 30–35 минут.

Увеличение пропускной способности пункта пропуска. Если раньше пропускная способность составляла около 700 машин в сутки, то теперь нормой стало 1500 автомобилей.

Увеличение прохождения потока большегрузного транспорта. Так раньше через пункт пропуска могло пройти около 350–360 грузовых автомобилей, то теперь проходит около 420–430 грузовых автомобилей.

Сокращение очередей перед пунктом пропуска. Так если раньше очереди на границе составляли в 200 грузовых автомобилей, то теперь они сократились до 120 грузовых машин.

Следует отметить, что увеличение пропускной способности пункта пропуска, увеличение прохождения потока большегрузного транспорта, сокращение очередей произошло не только за счет внедрения информационных технологий, но и за счет увеличения полос, модернизации пунктов пропуска. Так же на ситуацию с очередями повлияла политическая ситуация на Украине.

Анализируя информационные технологии, можно увидеть следующие: не существует единой системы видения лицевых счетов. При ошибке декларанта или субъекта хозяйствования по уплате таможенных платежей на счет другой таможни, то та таможня, через которую следует груз или товар, не видит этого платежа. Нужно значительное время для перебрасывания денежных средств на счет нужной таможни. Эту проблему можно решить, внедрив систему ведения единых лицевых счетов участников внешнеэкономической деятельности.

Сегодня все больше увеличивается роль международных перевозок. Следовательно, увеличивается поток транспорта, следующий через пункты пропуска. В таком случае нужно контролировать очереди на границе, бронировать время въезда в системе электронной очереди. Контролировать очереди можно внедрив систему электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска.

С целью сокращения времени на осуществление оплаты сумм таможенных платежей предлагаю внедрить систему расчетов по специальным микропроцессорным пластиковым таможенным картам.

## Литература

1 Сайт Государственного таможенного комитета [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://gtk.gov.by/ru/eldeclaration\\_new/informacija\\_o\\_NASED](http://gtk.gov.by/ru/eldeclaration_new/informacija_o_NASED). – Дата доступа: 31.03.2016.

2 Сайт Минской региональной таможни [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mrt.customs.gov.by/default.aspx?pg=7d56aead-6c2e-4901-a759-34d7c7de7da0>. – Дата доступа: 20.04.2016.