

вания отчетности и информационного обслуживания других пользователей и отделов.

Возможные виды исполнителей приложения:

– Рядовой пользователь. Предоставляется доступ к информации с возможностью добавления, удаления или редактирования данных (рисунок 1).

– Администратор. Может управлять пользователями и данными в приложении (рисунок 2).

Основная часть данной задачи была реализована используя встроенный язык, в модулях формы и объекта.

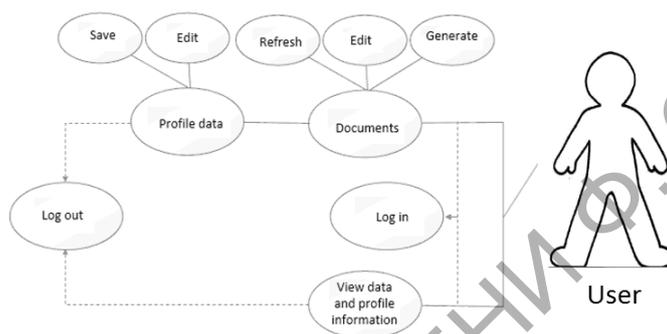


Рисунок 1 – Основные пользовательские сценарии

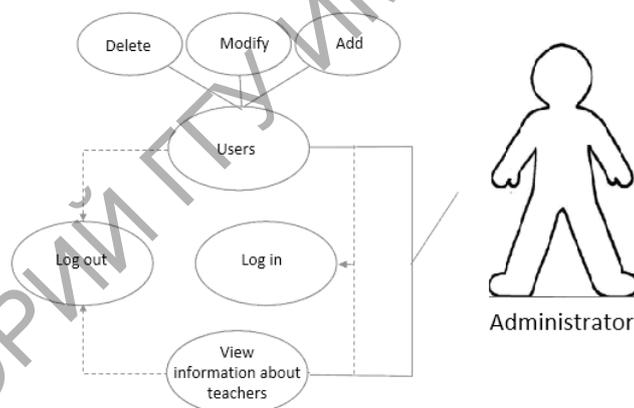


Рисунок 2 – Сценарии базового администратора

Д.С. Снигирев (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)  
Науч. рук. П.Л. Чечет, канд. техн. наук, доцент

## АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА КАДРОВ «ОАО ЗИП» СРЕДСТВАМИ «1С: ПРЕДПРИЯТИЕ»

Задача автоматизация: пополнение, редактирование, просмотр и анализ данных отдела кадров, средствами 1С: Предприятие.

Автоматизированная система учета кадров нацелена на повышение комфорта и снижение трудоемкости при работе с документами, экономию ресурсов, расходуемых на подготовку новых документов, а также на сокращение времени поиска необходимого документа.

Слово "учет" подразумевал прием сотрудника на работу, отслеживание его состояния в течение периода его работы и, наконец, увольнение сотрудника с работы. Дополнительно, отдел кадров должен формировать много отчетов перед бухгалтерией и внешними организациями, например, Пенсионным фондом и статистическими органами. Работа отдела кадров регламентирована законодательством и коллективным договором. В частности, predeterminedены формы приказов о приеме и увольнении, личные карточки сотрудников, формы отчетов (рисунок 1). Все данные функции были реализованы и отлажены.

### Архитектура системы

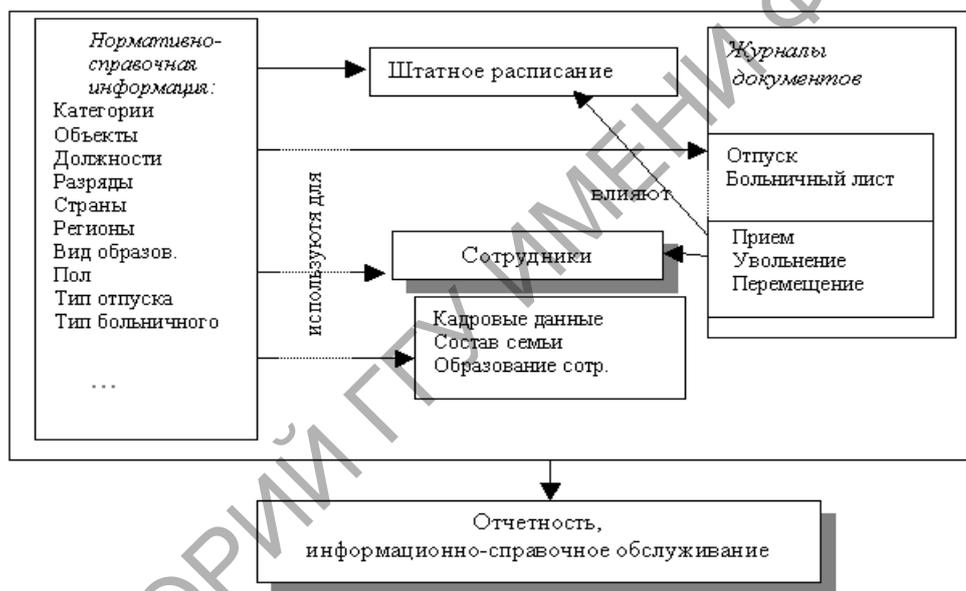


Рисунок 1 – Основной поток данных

Д.И. Сулим (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)  
 Науч. рук. В.Н. Кулинченко, ст. преподаватель

## РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА МОДЕРНИЗАЦИИ ЛВС ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОТДЕЛА ДЕПАРТАМЕНТА ОХРАНЫ МВД Г. ГОМЕЛЯ

В связи с постоянным совершенствованием сферы информационных технологий, возрастающими потоками информации на любом предприятии, становится актуальным вопрос о модернизации действующей ЛВС.