

персонажей, представленных в игре, построен на основе принципа детерминированного конечного автомата.

Важнейшей частью приложения является разработанный каркас, позволяющий программисту искусственного интеллекта с легкостью настроить своих игровых персонажей для любых нужд игрового проекта.

Этот каркас позволяет программисту сосредоточиться на разработке непосредственно логики персонажей, не отвлекаясь на реализацию основных игровых функций, таких как обновление состояний игровых персонажей, отрисовка их представлений в игровом мире и т. д.

Сам каркас строится из набора конечных автоматов, каждый из которых отвечает за часть поведения отдельного персонажа. Меняя состояния внутри себя, конечные автоматы приводят в действие механизм имитации искусственного интеллекта.

При разработке приложения были использованы язык программирования C++ и среда разработки Eclipse CDT.

Для тестирования приложения была использована платформа unit-тестирования CUTE. Автоматизированное тестирование поддерживает высокое качество программного кода, даже при неизбежном изменении и рефакторинге. Как следствие, покрытый тестами код имеет лучшую структуру.

И.А. Козлов (УО «ГГУ им. Ф. Скорины», Гомель)
Науч. рук. **В.Д. Левчук**, канд. техн. наук, доцент

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОДСИСТЕМЫ АСУ ГГУ «УЧЁТ РАСЧЁТА ТОПЛИВА»

Целью данного проекта является автоматизация учёта расчёта топлива в учреждении образования ГГУ им. Ф. Скорины. Для достижения этой цели решаются следующие задачи: создание справочников, перечислений, форм документов, выходных документов и инструкции пользователя.

Подсистема «Учёт топлива» решает задачу складского и бухгалтерского учёта. При разработке подсистемы учитывается: тип транспортного средства, его заводской номер, виды топлива, территория пробега, период проезда, подразделение, места хранения, остаток топлива на начало месяца и многое другое.

До начала работы с документами по учёту топлива подготовлена нормативно-справочная информация.

Справочник Транспортные средства содержит информацию о используемых видах транспорта. Справочник Места хранения хранит информацию о местах хранения топлива.

Документ Учёт топлива служит для складского и бухгалтерского учёта топлива. Документ Учёт топлива за месяц, в отличие от документа Учёт топлива, является вспомогательным документом, который позволяет контролировать учёт топлива за месяц.

Выходной информацией по учёту топлива служит отчёт по остаткам топлива, в котором хранится информация о типе топлива, месте хранения и его количестве.

Для автоматизации учёта расчёта топлива используется программное обеспечение 1С:Предприятие 7.7, которое позволяет решить данную задачу в соответствии с предъявляемыми требованиями.

И.А. Козлов (УО «ГГУ им. Ф. Скорины», Гомель)
Науч. рук. **В.Д. Левчук**, канд. техн. наук, доцент

ОБЪЕКТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПОДСИСТЕМЫ АСУ ГГУ «УЧЁТ РАСЧЁТА ТОПЛИВА»

Для автоматизации учёта расчёта топлива в УО ГГУ им. Ф. Скорины используется программное обеспечение 1С: Предприятие 7.7, которое позволяет решить данную задачу в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Для того чтобы решить данную задачу следует создать несколько справочников, которые нужны для хранения информации. Данная информация в последствии будет нужна для заполнения документов и составления отчёта.

В этом справочнике содержится информация о транспортных средствах, такая как наименование, дата ввода в эксплуатацию, заводской номер, расценки в километрах и за час, вид топлива, различные виды норм и другое.

Следующий справочник, который используется, содержит информацию о местах хранения топлива. Он включает следующую информацию: наименование, адрес, пункт погрузки, подразделение, назначение, наименование филиала, вид деятельности и многое другое.

Также используется документ, который позволяет вести учёт топлива. В этом документе присутствуют такие реквизиты, как транспортное средство, место хранения, пройденный путь, количество израсходованного топлива, территория пробега, период проезда, подразделение, норма и другое.

Следующий документ является вспомогательным. Он позволяет вести учёт топлива в разрезе месяца. В нём используется следующая