

Я. В. Солодка (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)
Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА МАРШРУТОВ И ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТА

Автоматизация учета маршрутов и грузов автотранспорта – необходимая подсистема для работы предприятий, где занимаются какими-либо транспортными перевозками.

С помощью такой подсистемы можно автоматизировать контроль над транспортными перевозками, оптимизировать документооборот, а также отслеживать использование транспорта и его износ. Также данная подсистема позволяет ускорить работу сотрудников, так как интерфейс простой (рисунок 1), выполнение учетных операций, улучшает эффективность и позволяет вести аналитическую отчетность.

The screenshot shows a web-based application window titled "Путевой лист автомобиля: Путевой лист (Создание)". The interface includes a menu bar with options like "Действия", "Перейти", and "Заполнить показания". Below the menu, there are input fields for "Номер:" (with a date "13.06.2019"), "Серия:", "Номер бланка:", "Режим работы:", "Организация:" (with a dropdown for "ОАО 'Гомельоблавтотранс' филиал 'Автобусный парк №2'"), "Вид пут. листа:", and "Тип пут. листа:". The main area is divided into several sections: "Основная" with tabs for "Задание", "ГСМ", and "Прочие отметки"; "Автомобиль:"; "Водители:" with fields for "Водитель 1:" and "Водитель 2:"; "Работа автомобиля:" with a table for recording trip data (Date, Time, Mileage, etc.) and a "Расчет" button; "Моп:"; "Прицепы:"; "Экспедирование:"; "Для грузовых П/П:"; and "Дата проведения:". At the bottom, there are fields for "Дата закрытия:", "Автор документа:", "Суточный наряд:", and "Комментарий:". The footer contains navigation and printing options.

Рисунок 1 – Интерфейс документа «Путевой лист»

Вся основная информация подсистемы, например, о собственном транспорте, маршрутах, водителях хранится в справочниках конфигурации. Входная информация вносится пользователем в выбранный документ и при его проведении записывается в базе данных.

Для наблюдения за изменениями в подсистеме или контроля ведения учета существуют отчеты, которые выводят информацию пользователю подсистемы.

Я. В. Солодка (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

РАЗРАБОТКА ПОДСИСТЕМЫ ПО УЧЕТУ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ ДЛЯ ТИПОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ «1С: ПРЕДПРИЯТИЕ»

Успешное развитие любого предприятия невозможно без автоматизации, которая основывается на использовании передовых информационных технологий. Предприятия, работа которых основана на автомобильных перевозках, особенно нуждаются в автоматизации учета путевых листов.

Целью разрабатываемой подсистемы учета путевых листов для типовой конфигурации является автоматизация контроля автомобильных перевозок, снижение трудозатрат, контроль топлива.

Для разработки подсистемы, кроме выбранного варианта решения – «1С:Предприятие», были рассмотрены другие варианты: «Универсальная Система Учета», «Учет путевых листов», «АвтоПеревозки». Сложный в использовании интерфейс и высокая стоимость исключили данные программы из выбора, было принято решение выполнять поставленную задачу в «1С: Предприятие».

В разработанной подсистеме ведется учет износа деталей автомобиля, таких как шины, хранится информация о водителе, кондукторах, если такие имеются, имеется возможность отслеживать эксплуатацию автомобиля, а также топливо, потраченное на рейс.

В данной подсистеме были определены роли, описаны основные сценарии пользования, составлены UML-диаграммы прецедентов.

Подсистема имеет широкий функционал для администрирования и для обычного пользования, а также перечень ролей, которые имеют свой особый функционал.