

Вся основная информация подсистемы, например, о собственном транспорте, маршрутах, водителях хранится в справочниках конфигурации. Входная информация вносится пользователем в выбранный документ и при его проведении записывается в базе данных.

Для наблюдения за изменениями в подсистеме или контроля ведения учета существуют отчеты, которые выводят информацию пользователю подсистемы.

Я. В. Солодка (ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

РАЗРАБОТКА ПОДСИСТЕМЫ ПО УЧЕТУ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ ДЛЯ ТИПОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ «1С: ПРЕДПРИЯТИЕ»

Успешное развитие любого предприятия невозможно без автоматизации, которая основывается на использовании передовых информационных технологий. Предприятия, работа которых основана на автомобильных перевозках, особенно нуждаются в автоматизации учета путевых листов.

Целью разрабатываемой подсистемы учета путевых листов для типовой конфигурации является автоматизация контроля автомобильных перевозок, снижение трудозатрат, контроль топлива.

Для разработки подсистемы, кроме выбранного варианта решения – «1С:Предприятие», были рассмотрены другие варианты: «Универсальная Система Учета», «Учет путевых листов», «АвтоПеревозки». Сложный в использовании интерфейс и высокая стоимость исключили данные программы из выбора, было принято решение выполнять поставленную задачу в «1С: Предприятие».

В разработанной подсистеме ведется учет износа деталей автомобиля, таких как шины, хранится информация о водителе, кондукторах, если такие имеются, имеется возможность отслеживать эксплуатацию автомобиля, а также топливо, потраченное на рейс.

В данной подсистеме были определены роли, описаны основные сценарии пользования, составлены UML-диаграммы прецедентов.

Подсистема имеет широкий функционал для администрирования и для обычного пользования, а также перечень ролей, которые имеют свой особый функционал.