

Гиперплоскостью является плоскость в многомерном пространстве с порядком на единицу меньшим, чем размерность самого пространства.

Для правильной работы модели необходимо настроить параметры, такие как «С» и «Гамма». Параметр «С» регулирует грань между «гладкостью» и точностью классификации объектов, а «Гамма» определяет то, насколько далекие от гиперплоскости элементы в наборе данных имеют влияние при определении гиперплоскости.

Алгоритм настраивается на поиск точек, которые расположены к гиперплоскости на наименьшем расстоянии в зависимости от параметра «Гамма» и называются опорными векторами. Далее вычисляется зазор между опорными векторами и гиперплоскостью. Основная цель алгоритма – максимизировать зазор, а лучшей гиперплоскостью является та, для которой этот зазор максимален.

Как итог можно обозначить, что метод опорных векторов занял своё место в машинном обучении и имеет свои достоинства, в особенности простота в использовании и работы с многомерными пространствами. Но и имеет свои недостатки, а именно долгое время обучения и неустойчивость к шуму, так же существуют различные дополнения и модификации метода опорных векторов, направленные на устранение определенных недостатков.

А. С. Городецкая

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

РАЗРАБОТКА ПОДСИСТЕМЫ УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ БАЗОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ «БУХГАЛТЕРИЯ ДЛЯ БЕЛАРУСИ»

Автоматизация учета комплектации транспортных средств предназначена для введения учета комплектации транспортных средств в автотранспортных предприятиях, организациях, которые имеют автопарки, а также и для частных лиц, имеющих личные авто и желающих вести полный контроль расходов и ремонтов по ним.

Проектируемая подсистема «Учет работы транспорта» должна вести аналитический учет комплектации транспортных средств и рассчитывать амортизацию. Был проведен анализ альтернативных средств разработки данного проекта. Для реализации задачи была выбрана конфигурация «1С Бухгалтерия для Беларуси», так как рассмотренные

средства, имеют ряд недостатков несовместимых с задачами, которые необходимо реализовать.

Для работы подсистемы «Учет работы транспорта» используются следующие объекты конфигурации: справочники, документы, перечисления, регистры и отчеты.

Для подсистемы «Учет работы транспорта» были определены следующие роли:

Администратор. Осуществляет администрирование данных, имеет полный доступ к справочникам и документам, а также к списку активных пользователей;

Бухгалтер. Может просматривать, редактировать, добавлять справочники, формировать отчеты, редактировать документы, принимать и списывать транспортные средства;

Проектируемая система простая и интуитивно понятная для пользователя система, она осуществляет:

- учет транспортных средств и сведений о них;
- принятие транспортных средств к учету;
- списание транспортных средств с учета;
- ведение аналитического учета по отдельным объектам.

Данная подсистема дает возможность обрабатывать большие объемы информации, предоставляет удобный интерфейс для работы с данными, позволяет пользователю, как просматривать необходимую информацию, так и, по мере необходимости, манипулировать ею, например, добавлять, изменять, удалять информацию и т.д., что значительно упрощает процесс учета.

А. С. Городецкая

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ДЛЯ БАЗОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ «БУХГАЛТЕРИЯ ДЛЯ БЕЛАРУСИ»

Проектирование подсистемы «Учет работы транспорта» совершалась на базе типовой конфигурации «1С: Бухгалтерия для Беларуси».

Входная информация подсистемы представлена документами и справочниками: