

средства, имеют ряд недостатков несовместимых с задачами, которые необходимо реализовать.

Для работы подсистемы «Учет работы транспорта» используются следующие объекты конфигурации: справочники, документы, перечисления, регистры и отчеты.

Для подсистемы «Учет работы транспорта» были определены следующие роли:

**Администратор.** Осуществляет администрирование данных, имеет полный доступ к справочникам и документам, а также к списку активных пользователей;

**Бухгалтер.** Может просматривать, редактировать, добавлять справочники, формировать отчеты, редактировать документы, принимать и списывать транспортные средства;

Проектируемая система простая и интуитивно понятная для пользователя система, она осуществляет:

- учет транспортных средств и сведений о них;
- принятие транспортных средств к учету;
- списание транспортных средств с учета;
- ведение аналитического учета по отдельным объектам.

Данная подсистема дает возможность обрабатывать большие объемы информации, предоставляет удобный интерфейс для работы с данными, позволяет пользователю, как просматривать необходимую информацию, так и, по мере необходимости, манипулировать ею, например, добавлять, изменять, удалять информацию и т.д., что значительно упрощает процесс учета.

**А. С. Городецкая**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

### **АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ ДЛЯ БАЗОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ «БУХГАЛТЕРИЯ ДЛЯ БЕЛАРУСИ»**

Проектирование подсистемы «Учет работы транспорта» совершалась на базе типовой конфигурации «1С: Бухгалтерия для Беларуси».

Входная информация подсистемы представлена документами и справочниками:

– документ «Движение шин» содержит информацию о шине и к какому транспортному средству она относится, также информацию об отправителе и получателе;

– документ «Движение аккумуляторов» содержит информацию об аккумуляторе, к какому транспортному средству относится, его состоянии и типе;

– справочник «Шины» является иерархическим, пользователь может создавать группы по необходимости, например, для привязки шин к определенному гаражному номеру. В справочнике находится подробная информация о шине – производитель, тип, сезонность, степень износа, норма пробега, заводской номер, стоимость и т.д.;

– справочник «Аккумуляторы» также является иерархическим и содержит подробную информацию об аккумуляторах – тип, наработка километров, емкость, состояние, производитель, гаражный номер, степень износа.

После того, как вся информация будет занесена в базу, можно создавать отчеты, которые являются выходными данными подсистемы.

Отчет «Карточка учета шин» содержит подробную информацию о шинах, которую хранит справочник «Шины». Также он содержит поля «Автор» и «Дата».

Отчет «Карточка учета аккумуляторов» содержит информацию об аккумуляторах, которую хранит справочник «Аккумуляторы». Отчеты предназначены для обработки накопленной информации и получения сводных данных в удобном для просмотра и анализа виде.

**А. Р. Графов**

(ГГУ имени Ф. Скорины, Гомель)

Науч. рук. **В. Н. Леванцов**, ст. преподаватель

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНДЕКСОВ ПРИ РАБОТЕ С БАЗАМИ ДАННЫХ**

Индексирование ускоряет запрос столбцов за счет создания указателей на место хранения информации в базе данных.

Представьте, что вы хотите найти часть информации в большой базе данных. Чтобы получить эту информацию из базы данных, компьютер просматривает каждую строку, пока не найдет ее. Если данные,