

Т.С. Скринникова (УО «ГГУ имени Ф. Скорины», Гомель)
Науч. рук. **В.Д. Левчук**, канд. техн. наук, доцент

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА ЗАЯВОК НА ТРАНСПОРТ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА МИНГОРИСПОЛКОМА

Необходимым требованием при установке программ автоматического учета является комплексность подхода. То есть внедрение систем одновременно во все подразделения и отделы компании, настройка их на возможность расширения предприятия и обработки максимально большого количества информации и контроля с минимально допустимыми ошибками. Для такого масштабного объекта государственной значимости как коммунальное унитарное предприятие «Управление дорожно-мостового строительства и благоустройства Мингорисполкома» автоматизация является ключевым требованием. Для этого в работу внедряется программное обеспечение 1С:Предприятие. Управление предприятием для Беларуси и на его основе разрабатывается механизм автоматизации, который позволяет автоматизировать следующие процессы:

- прием и оформление заявок на перевозки от клиентов;
- создание путевых листов по заявкам, отражение состояния груза, особенностей заказа и т. д.;
- учет особых параметров грузов (вес, объем и пр.);
- отображение личных данных заказчика;
- выставление счетов на оплату клиентам на основании документа «Путевой лист», заполненного по данным документа «Заявка на транспорт».
- отбор заявок по статусам, изменение статуса по мере обработки заявки;
- возможность указания исполнителя заявки и построение отчета по выполненным и не выполненным заявкам (на конкретную дату и за период);
- разграничение прав доступа;
- удобный отчет по выполненным заявкам за период в разрезе транспортных компаний и клиентов;
- благодаря удобной системе справочников выписка заявки на транспорт занимает считанные минуты.

Механизм осуществляется путем создания документа «Заявка на транспорт», в котором данные заполняются путем выбора данных и программных манипуляций, что исключает синтаксических и орфографических ошибок со стороны пользователя. После проверки документа на его основании можно создать документ «Путевой лист», который является ключевым документом в работе с транспортом.