

породами растений, такими как сосна, дуб, липа, береза, а также географических названий с корнем «лес». Топонимов, имеющих в своем составе «дуб», насчитывается около 13, «сосна» – 5, «липа» – 3, «береза» – 2, наибольшее количество названий с корнем «лес» – около 20. Зоогеографические топонимы Гомельской области малочисленны, всего насчитывается около 55 наименований.

Подводя итоги, стоит отметить, что географические названия – важнейший компонент географии. Они представляют собой своеобразное связующее звено между человеком и географическим объектом, указывают их место на поверхности планеты и дают зачастую очень важную научную информацию.

А. Р. Бакаленко

Науч. рук. Т. Г. Флерко,

ст. преподаватель

ТРАНСПОРТНАЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Транспортная доступность территории является одним из важнейших условий развития системы населенных пунктов и народного хозяйства. В условиях совершенствования транспортной инфраструктуры, появления новых видов транспорта будет наблюдаться рост городов и сельских поселений, строительство объектов промышленности и других отраслей. В противоположном случае в самых удаленных от центров и транспортных магистралей населенных пунктах ухудшается демографическая ситуация, условия жизнедеятельности людей.

Цель исследования – выявить особенности транспортной доступности и обеспеченности услугами общественного транспорта населенных пунктов региона.

Гомельская область имеет среднюю степень транспортной доступности по показателю густоты железнодорожных путей сообщения общего пользования и высокую по показателю густоты автомобильных путей общего пользования.

Большинство административных центров удалены от города Гомеля в радиусе более 100 км. Тем самым административные центры, которые расположены в радиусе от 1 км до 100 км, имеют больше выбора в продуктах питания, медикаментах и предметах быта и др. В качестве показателя транспортной доступности может быть использована средневзвешенная величина затрат времени, необходимого для достижения учреждений, оказывающих социальные услуги населению, центра поселения, и т. д. из любых мест отправления. Самые отдаленные административные центры – Житковичи и Лельчицы, наиболее близкий – Ветка.

Обобщенную оценку обеспеченности транспортной сетью можно получить с помощью коэффициента Энгеля. Рассчитанные коэффициенты по областям показывают, что наиболее высокий уровень транспортной инфраструктуры характерен для Витебской (0,094) и Гродненской (0,091) областей. Низкие значения коэффициента в Минской (0,064) и Гомельской (0,062) областях.

Густота автомобильных и железных дорог характеризует обеспеченность региона транспортными путями и показывает, сколько километров дорог приходится на 1000 км² площади территории. Густота железных и автомобильных дорог общего пользования в области составляет 22,6 и 318,7 км/1000 км² соответственно – это один из самых низких показателей в республике.

Представленные результаты могут быть использованы при подготовке республиканских, региональных и местных программ повышения транспортной доступности и транспортной обеспеченности.