

Родники активно используются населением страны в качестве нецентрализованных источников водоснабжения, как источник чистой питьевой воды. Они играют в настоящее время очень важную роль в развитии туризма как объекты туристических маршрутов. Отдельные родники имеют сакральное значение в силу того, что вода в них считается целебной. Родники носят локальный характер и не могут масштабно использоваться в хозяйственной деятельности людей в силу своих гидрологических особенностей.

**К. А. Иванчук**

Науч. рук. **О. В. Ковалева,**

канд. биол. наук, доцент

### ДИНАМИКА ИЗЪЯТИЯ ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД НА ТЕРРИТОРИИ ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Анализ данных Государственного водного кадастра [1] показал, что за период с 2000 по 2019 гг. отмечается тенденция к снижению объемов изъятия как поверхностных, так и подземных вод на территории Гомельской области (рисунок 1). Среднегодовой объем изъятия за двадцатилетний период составил: общий – 4798367 тыс. м<sup>3</sup>, поверхностных вод – 105774,7 тыс. м<sup>3</sup>, подземных – 134143,7 тыс. м<sup>3</sup>.



Рисунок 1 – Объем изъятия поверхностных и подземных вод, тыс. м<sup>3</sup>

При общей тенденции к снижению объемов изъятия природных вод, стоит отметить увеличение в общих объемах доли подземных вод. Так, в 2000 г. она составляла 46,3 %, в 2002 г. стала более половины – 52,0 %, постепенно повысилась до 70,8 % в 2017 г., снизилась до 66,2 % в 2018 г. и до 63,0 % в 2019 г. Таким образом, за двадцатилетний промежуток времени подземные воды стали преобладать в общем объеме изымаемых природных вод на территории Гомельской области.

## Литература

1 Государственный водный кадастр. Информационная система. Раздел «Статотчетность водопользователей» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://178.172.161.32:8081/watstat/data/>. – Дата доступа : 12.04.2021.

*М. А. Ильющенко*

*Науч. рук. Н. С. Шпилевская,  
ст. преподаватель*

### СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В любом государстве транспорт является одной из ведущих отраслей хозяйства страны и важным фактором эффективного развития экономики. О быстром развитии мирового транспорта свидетельствует увеличение путей сообщения, грузовых и пассажирских перевозок. Рост перевозок опережает рост путей сообщения. Например, в США по мере экономического развития динамика грузооборота уменьшается, а пассажирооборота растет [1]. В целом в мире происходит качественное изменение транспортной сети: растет протяженность электрифицированных железных дорог, автомагистралей с твердым покрытием, сети трубопроводов большего диаметра.

Республика Беларусь имеет все виды современного транспорта, кроме морского. Транспортная структура страны постоянно совершенствуется. Размещение транспортной сети отвечает внутренним потребностям страны и способствует ее включению в международную транспортную систему.

Чтобы оценить эффективность деятельности транспортной системы, используется такой показатель, как объем перевозок грузов, или грузооборот. В Беларуси в структуре грузооборота по видам транспорта наибольшую долю в общем объеме грузов на 2020 г. занимает трубопроводный транспорт (примерно 42,1%), затем железнодорожные перевозки (около 34,4%) и автомобильные перевозки (23,4%). Внутренний водный и воздушный транспорт в сумме занимают менее 1%. Так, за последних 5 лет доля трубопроводного транспорта в грузоперевозках уменьшилась на 6%, доля автомобильного транспорта увеличилась на 4%, а железнодорожного на 2% [2].

Для примера рассмотрим грузоперевозки на железнодорожном транспорте. За первых 2 месяца 2021 г. внутри страны было перевезено с помощью железнодорожного транспорта 4151,5 тыс. т. Это на 15,8% меньше чем за аналогичный период 2020 г. Всего за этот период было перевезено через территорию нашей страны 18411,8 тыс. т. Стоит отметить, что увеличился показатель вывоза грузов из страны на 27,9%, а ввоз уменьшился на 7,3%. Внутриреспубликанский грузооборот за январь – февраль 2021 года составил 1313,1 млн тарифных тонно-километров, это на 15,8% меньше, чем за аналогичный период 2020 г. [3].

Такая смена показателей возможна из-за нестабильной экономической обстановки в мире, связанной с распространением COVID-19.

## Литература

1 Транспорт в мировой экономике [Электронный ресурс] / Личный финансовый университет. – Режим доступа : <https://finuni.ru/transport-v-mirovoy-ekonomike/> – Дата доступа : 15.04.2021.