

Литература

1 Государственный водный кадастр. Информационная система. Раздел «Статотчетность водопользователей» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://178.172.161.32:8081/watstat/data/>. – Дата доступа : 12.04.2021.

М. А. Ильющенко

*Науч. рук. Н. С. Шпилевская,
ст. преподаватель*

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В любом государстве транспорт является одной из ведущих отраслей хозяйства страны и важным фактором эффективного развития экономики. О быстром развитии мирового транспорта свидетельствует увеличение путей сообщения, грузовых и пассажирских перевозок. Рост перевозок опережает рост путей сообщения. Например, в США по мере экономического развития динамика грузооборота уменьшается, а пассажирооборота растет [1]. В целом в мире происходит качественное изменение транспортной сети: растет протяженность электрифицированных железных дорог, автомагистралей с твердым покрытием, сети трубопроводов большего диаметра.

Республика Беларусь имеет все виды современного транспорта, кроме морского. Транспортная структура страны постоянно совершенствуется. Размещение транспортной сети отвечает внутренним потребностям страны и способствует ее включению в международную транспортную систему.

Чтобы оценить эффективность деятельности транспортной системы, используется такой показатель, как объем перевозок грузов, или грузооборот. В Беларуси в структуре грузооборота по видам транспорта наибольшую долю в общем объеме грузов на 2020 г. занимает трубопроводный транспорт (примерно 42,1%), затем железнодорожные перевозки (около 34,4%) и автомобильные перевозки (23,4%). Внутренний водный и воздушный транспорт в сумме занимают менее 1%. Так, за последних 5 лет доля трубопроводного транспорта в грузоперевозках уменьшилась на 6%, доля автомобильного транспорта увеличилась на 4%, а железнодорожного на 2% [2].

Для примера рассмотрим грузоперевозки на железнодорожном транспорте. За первых 2 месяца 2021 г. внутри страны было перевезено с помощью железнодорожного транспорта 4151,5 тыс. т. Это на 15,8% меньше чем за аналогичный период 2020 г. Всего за этот период было перевезено через территорию нашей страны 18411,8 тыс. т. Стоит отметить, что увеличился показатель вывоза грузов из страны на 27,9%, а ввоз уменьшился на 7,3%. Внутриреспубликанский грузооборот за январь – февраль 2021 года составил 1313,1 млн тарифных тонно-километров, это на 15,8% меньше, чем за аналогичный период 2020 г. [3].

Такая смена показателей возможна из-за нестабильной экономической обстановки в мире, связанной с распространением COVID-19.

Литература

1 Транспорт в мировой экономике [Электронный ресурс] / Личный финансовый университет. – Режим доступа : <https://finuni.ru/transport-v-mirovoy-ekonomike/> – Дата доступа : 15.04.2021.

2 Структура грузооборота по видам транспорта [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/graficheskiy-material/struktura-gruzooborota-po-vidam-transporta/> – Дата доступа : 15.04.2021.

3 Статистика [Электронный ресурс] // Белорусская железная дорога. – Режим доступа : https://www.rw.by/corporate/belarusian_railway/statistics/ – Дата доступа : 15.04.2021.

Е. А. Кисляков

Науч. рук. **О. В. Ковалева,**

канд. биол. наук, доцент

ДИНАМИКА ИЗЪЯТИЯ ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД В БАСЕЙНЕ ПРИПЯТИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Река Припять является крупнейшим по площади бассейна (114300 км²), длине (761 км) и наиболее полноводным притоком Днепра. В бассейне Припяти на территории Республики Беларусь проживает более 1 млн. человек. Этим и обусловлена актуальность работы. Основой для нее послужили данные Государственного водного кадастра [1].

Установлено, что за период с 2000 по 2019 гг., в целом, отмечается тенденция к увеличению объема изъятия поверхностных вод в бассейне Припяти (рисунок 1). Среднегодовой объем изъятия за двадцатилетний период составил 246808,6 тыс. м³. При этом поверхностных вод выше средней величины было изъято в период 2009–2014 гг. с максимальным значением в 2012 г. – 338399,5 тыс. м³. Минимальное изъятие поверхностных вод (180027,0 тыс. м³) отмечено в 2000 г.

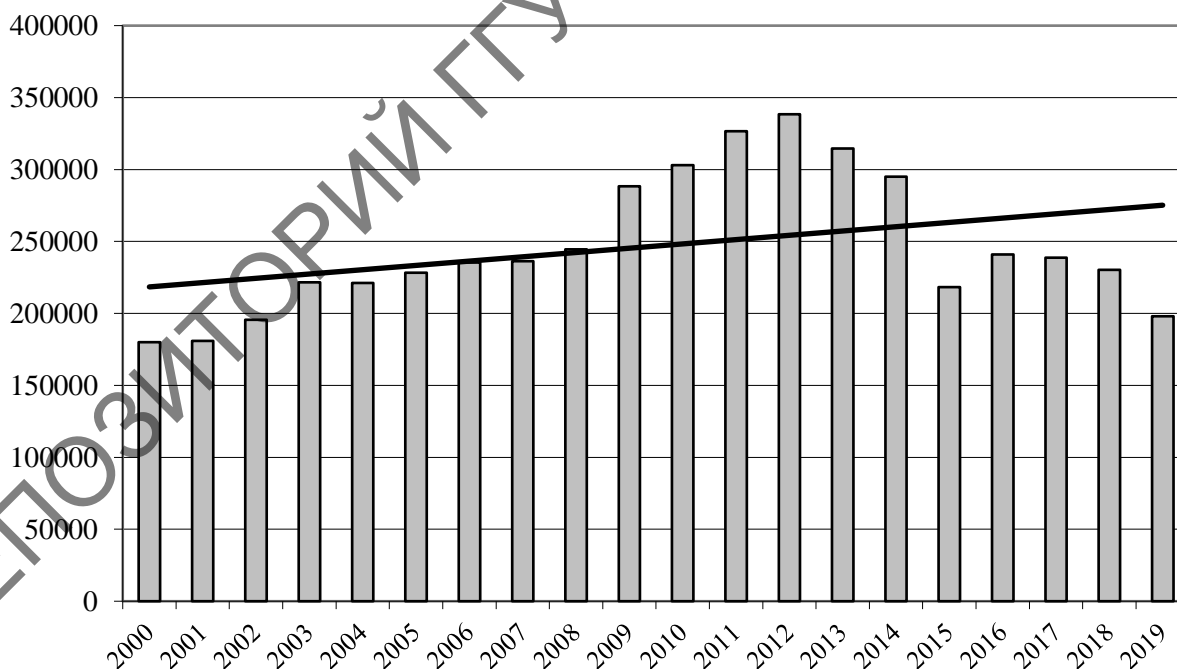


Рисунок 1 – Объем изъятия поверхностных вод, тыс. м³

В последние 5 лет наблюдений отмечается тенденция к снижению изъятия поверхностных вод: ежегодные объемы ниже среднего многолетнего уровня на 9–20 %.