

извлечения. В идеале жирный газ должен поставляться на газоперерабатывающие или нефтехимические заводы, однако более половины его отправляется потребителям без извлечения ценных компонентов.

Около 96 % перерабатываемого природного газа перерабатывается мощностями холдинга ПАО «Газпром», растворённый в нефти газ перерабатывается в основном ПАО «Сибур Холдинг». В 2021 г. начал работу Амурский газоперерабатывающий завод (крупнейший за постсоветское время проект в газоперерабатывающей промышленности), который после выхода на проектную мощность станет одним из крупнейших в мире, а по производству гелия – крупнейшим. Планируется увеличить производство сжиженного природного газа втрое к 2035 г.

В. В. Пилецкий

Науч. рук. Н. С. Шпилевская,

ст. преподаватель

ВЛИЯНИЕ АВТОТРАНСПОРТА НА РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Одним из факторов техногенной нагрузки на окружающую среду является автотранспорт. Его негативное влияние хорошо заметно в придорожной зоне. Наиболее простой показатель, который позволяет судить о степени влияния автотранспорта на растительный покров, – морфологические признаки. По имеющимся у нас данным, полученных путем проведения опытов, описанных В. Н. Луканиным [1], мы можем оценить степень угнетенности растений вблизи автомагистрали. Была измерена средняя высота кукурузы к концу вегетационного периода на разном расстоянии от магистрали с высокой интенсивностью движения. На расстоянии в 42 м от автомагистрали высота кукурузы составила 125 см, на расстоянии 12 м – 120 см, 2 м – 100 см (рисунок 1).

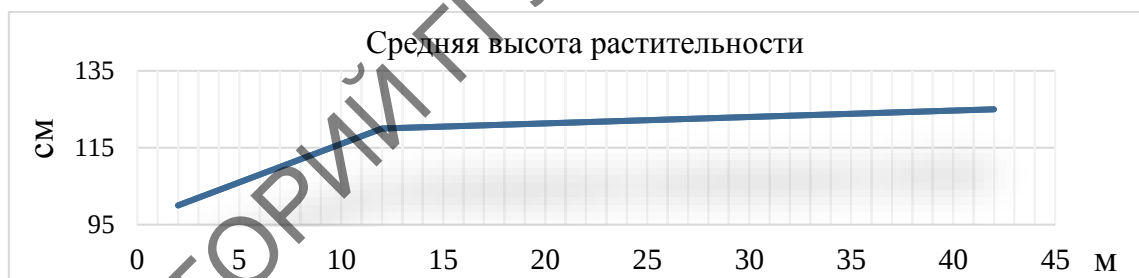


Рисунок 1 – Динамика степени угнетения кукурузы в зависимости от удаленности от автомагистрали

Разница в высоте составляет 25 %. Можно сделать вывод о крайне высокой степени воздействия автотранспорта на растительность. Степень воздействия автотранспорта совсем не обязательно будет отражаться внешне.

Помимо морфологических признаков анализируются видовой состав, проективное покрытие, жизненные формы, эколого-ценотические показатели видов, что позволяет оценивать экообстановку фитоценоза вблизи автодорог.

Литература

1 Луканин, В. Н. Автотранспортные потоки и окружающая среда / В. Н. Луканин, А. П. Буслаев, Ю. В. Трофименко. – Москва : ИНФРА-М, 1998. – 408 с.