

Литература

1 Исаченко, А. Г. Введение в экологическую географию / А. Г. Исаченко. – СПб. : Изд-во СПбГУ, 2003. – 192 с.

2 Элизбарашвили, Н. К. Ландшафтный анализ размещения населения Грузии / Н. К. Элизбарашвили, Д. А. Николаишвили // География и природные ресурсы. – № 4. – 2006. – С. 150–155.

О. М. Сидоренко

*Науч. рук. Н. С. Шпилевская,
ст. преподаватель*

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ТРАВЯНИСТЫЙ ПОКРОВ ОБОЧИН ДОРОГ

В последние десятилетия в связи с быстрым развитием автомобильного транспорта существенно обострились проблемы воздействия его на окружающую среду. Негативное влияние транспорта на растительность состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, содержащие тяжелые металлы. Особенно сильно страдают хвойные породы от кислых газов: засыхают верхушки деревьев, ослабляется рост стволов в толщину, уменьшается длина. У лиственных пород сокращаются размеры и количество листьев.

За 2015 год количество автомобильных транспортных средств в личной собственности граждан возросло по сравнению с 2013 г. на 2 %. В структуре личного транспорта основная доля (около 95 %) приходится на легковые автомобили. Доля грузовых автомобилей в личной собственности граждан составляет около 5% [1].

Геоботаническая съемка проводилась в Железнодорожном районе г. Гомеля возле железнодорожных путей. Было описано пять пробных площадок размером 10 x 5 м. Средняя высота территории составляет 140 м, уровень грунтовых вод – 2,5 м. Древесный ярус отсутствовал. Рядом с железной дорогой находится станция «Гомель Северный». На расстоянии 200 м от пробных площадок есть автомобильная дорога местного пользования. Здесь определялась транспортная нагрузка железнодорожного транспорта, которая составила 8 железнодорожных составов в час.

Нагрузка автомобильного транспорта рассчитывалась в Советском районе (юго-западной части) г. Гомеля, возле трассы М10. Также использовался метод пробных площадок для описания растительности. Средняя высота территории составляет 136 м, уровень грунтовых вод – 2 м. Рядом с трассой расположен лес с преимущественно хвойной растительностью. Транспортная нагрузка составила 842 машины в час.

Растительность на обочинах дорог особенно уязвима к токсичным выбросам транспорта. Так как транспортная нагрузка с годами постоянно увеличивается, для снижения экологического ущерба необходимо осуществлять постоянное совершенствование моделей двигателей, использовать экологичные виды топлива, снабжать выхлопные трубы автомобилей нейтрализаторами и оптимизировать движения транспорта.

Литература

1 Состояние природной среды Беларуси: Экол. бюл. / под ред. В. Ф. Логинова. – Минск : РУП «Минсктиппроект», 2015. – 345 с.