

Н. Л. Чумакова
Науч. рук. **Л. В. Держун**,
канд. экон. наук, доцент

ОСОБЕННОСТИ ФИНАНСОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Хозяйственная деятельность и организация финансов в автотранспортной отрасли имеет значительную специфику.

Транспорт характеризуется высокой ресурсоемкостью и является основным потребителем топливно-энергетических ресурсов (около 85 % ежегодного потребления в стране бензина и 50 % дизельного топлива). Транспорт – трудоемкая и фондоемкая отрасль, это обуславливает высокий уровень налоговой нагрузки, который в 2017 г. по данным МНС Республики Беларусь составляет 10 % к выручке (без учета возмещений НДС и платежей в ФСЗН) и входит в тройку максимальных значений показателя по видам экономической деятельности. Доля заработной платы в себестоимости превышает 26 % (16,1 % – в целом по всем видам экономической деятельности), доля амортизационных отчислений – 11 % (5,2 % в целом). Выявленные особенности влияют на величину добавленной стоимости, подлежащую налогообложению, которая почти в два раза превышает ее значение в промышленности. Автотранспорт в целом является убыточным, чистая прибыль получена только по деятельности автомобильного грузового транспорта. Рентабельность грузовых перевозок невысокая (4,4 %) и не перекрывает убытки от перевозок пассажиров [1, с. 60]. Убыточность пассажирских перевозок связана с низкими тарифами на проезд, уровень которых определяется экономическими факторами и социальной значимостью услуги для населения с учетом его платежеспособности. Доля расходов по содержанию и эксплуатации автобусов, компенсируемых платой за проезд, в 2017 г. составила 75,3 % по городским перевозкам и 57,3 % по пригородным [1, с. 62]. Около 60 % основных средств автотранспортных хозяйств – подвижной состав, самая изнашивающаяся группа основных средств. Более половины парка грузовых автомобилей имеет возраст более 13 лет. Это приводит к дополнительным затратам на ремонт и техническое обслуживание, что отрицательно сказывается на финансовых результатах и финансовом состоянии автотранспортных предприятий.

Литература

1 Транспорт и связь в Республике Беларусь: стат. сб. / ред. кол.: И. В. Медведева [и др.]. – Минск: Нац. стат. комитет Респуб. Беларусь, 2018. – 114 с.

О. В. Шарникова
Науч. рук. **О. О. Порошина**,
ст. преподаватель

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАКАЗ КАК ИНСТРУМЕНТ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

С 2013 года наряду с традиционным оказанием социальных услуг государственными учреждениями в Республике Беларусь внедряется система государственного социального заказа – привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к оказанию социальных услуг и реализации социальных проектов [1]. Исполнителем государственного социального заказа, финансируемого путем предоставления субсидий, выступают негосударственные некоммерческие организации, социального заказа на условиях государственных закупок социальных услуг – юридические лица и индивидуальные предприниматели.

При реализации социальных проектов субсидия предоставляется на частичное (до 50 %) возмещение на реализацию социальных проектов.

При оказании социальных услуг субсидия предоставляется только на возмещение расходов на заработную плату работникам, оказывающим социальные услуги. Практика применения системы государственного социального заказа в республике показала, что данное условие исключает из государственного социального заказа некоммерческие организации, использующие труд волонтеров для оказания социальных услуг. Кроме того, из указанной сферы исключаются услуги, в стоимости которых удельный вес затрат на оплату труда значительно ниже общих затрат на их оказание. Среди проблемных вопросов также отметим отсутствие конкуренции в оказании социальных услуг в отдельных регионах, длительность согласования и организации конкурсных процедур, недостаточно формализованная процедура выбора получателей услуг, сложности в организации единого учета получателей социальной помощи.

Таким образом, механизм государственного социального заказа нуждается в совершенствовании, система контроля за его реализацией требует более детальной проработки.

Литература

1 О социальном обслуживании: Закон Респуб. Беларусь от 22 мая 2000 г. № 395-З: с изм. и доп.: текст по сост. на 19 июня 2017 г. [Электронный ресурс]. – Минск, 2005. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/document/?guid=3961&p0=H10000395>. – Дата доступа: 10.04.2019.