

ГЕРОИ-ГАСТЕЛЛОВЦЫ

В. Н. ГАПОНОВ

В памяти советских людей навсегда остались имена героев, отдавших жизнь в борьбе за свободу и независимость Родины в годы Великой Отечественной войны. Однако о многих подвигах мы до сих пор почти ничего не знаем. Дело историков — воздать должное памяти героев, изучать и собирать документы о патриотизме советских воинов, ибо нет лучшего материала для воспитания молодежи, чем примеры недавнего героического прошлого. Эту задачу, как известно, поставил Н. С. Хрущев на XXI съезде КПСС.

Наш народ глубоко чтит память о Николае Гастелло, направившем 26 июня 1941 г. свой подожженный бомбардировщик на фашистские танки. Но о пилотах, повторивших его подвиг, известно немногим.

Работая в Архиве Министерства Обороны, нам удалось выявить их имена, а также — с большей или меньшей степенью полноты — обстоятельства, при которых они совершили подвиги¹. Кто же эти герои?

Александр Николаевич Авдеев 25 июня 1941 г. (на день раньше Николая Гастелло) пылающим бомбардировщиком таранил танковую колонну противника в районе Воложин — Ошмяны (Белоруссия). Родился в 1908 г. в Жердевском районе Тамбовской области. Со II курса Орловского строительного техникума ушел на комсомольскую работу. Организовывал первые пионерские отряды на Орловщине. По комсомольской путевке был принят в школу ВВС. Принимал участие в освобождении Западной Белоруссии. Коммунист. Капитан, заместитель командира эскадрильи².

Исаак Зиновьевич Пресайзен 27 июня 1941 г. при бомбардировке у Родошкович (Белоруссия) «крупных скоплений танков врага, прикрытых исключительно сильным огнем зенитной артиллерии и истребителями... был подбит и горящим самолетом обрушился в гущу машин». Родился 15 августа 1911 г. в г. Хмельницком в семье кустаря. Работал формовщиком на местном заводе «Красный партизан» и в Ленинграде — на заводе «Электросила». Коммунист. Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи³.

Дмитрий Захарович Тарасов 27 июня 1941 г. таранил танки фашистов под Грубешувом (Польша). Родился в 1916 г. Комсомолец. Лейтенант, командир звена бомбардировщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза⁴.

Леонид Васильевич Михайлов 4 июля 1941 г. у Пскова своим бомбардировщиком нанес удар по вражеским танкам. Родился 3 марта 1906 г. в Ленинграде. Закончил школу летчиков. Коммунист. Капитан, командир эскадрильи. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1941 г. ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза⁵.

¹ Конечно, названные ниже имена не исчерпывают славный список патриотов-гастелловцев. Дальнейшая работа над документами поможет открыть новые имена, узнать еще о многих героических свершениях.

² Архив Министерства обороны, ф. 208, оп. 36580, д. 1, л. 18; личное дело А. Н. Авдеева, № 1358906.

³ Там же, л. 86; личное дело И. З. Пресайзена, № 456065.

⁴ Там же, ф. 1674, оп. 122556, д. 1, л. 14; ф. 240, гв. бап., оп. 5203, д. 1, л. 7.

⁵ Там же, ф. 124 гв. бап., оп. 518875, д. 1, л. 71; личное дело Л. В. Михайлова, № 339295.

Иван Тимофеевич Вдовенко 28 августа 1941 г. подожженный самолет направил на Днепровскую переправу. Родился в 1920 г. в Ростове-на-Дону. Комсомолец. Младший лейтенант⁶. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза.

Василий Матвеевич Бондаренко 19 сентября 1941 г. свою подбитую машину нацелил на зенитную батарею противника под Ленинградом. Родился 13 февраля 1916 г. в дер. Васильева Заметина Павлоградского района Днепропетровской области. Занимался в Запорожском аэроклубе. Окончил Качинскую школу пилотов. На Ленинградском фронте произвел 24 боевых вылета. Комсомолец. Младший лейтенант⁷.

Иван Леонтьевич Золин 23 сентября 1941 г. таранил Бериславскую плотину на Днестре. Родился 20 июля 1907 г. в селе Мостовом Суксунского района Пермской области. Работал секретарем комсомольской ячейки сельскохозяйственной коммуны. На Южном фронте совершил 28 боевых вылетов. Коммунист. Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи легких бомбардировщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза⁸.

Дисан Николаевич Корязин 28 сентября 1941 г. обрушил свой самолет на танки ген. Клейста в Приднепровье. Родился в 1922 г. в дер. Кропачиха Ивановского района Саратовской области. Комсомолец. Сержант. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 г. посмертно удостоен звания Героя Советского Союза⁹.

Владимир Алексеевич Петров 18 марта 1942 г. охваченный огнем штурмовик направил на зенитную батарею фашистов на Южном фронте. Лейтенант¹⁰.

Артюша Оганджанович Оганджанян 8 июля 1942 г. совершил таран танков врага вблизи Воронежа. Родился 24 декабря 1917 г. в г. Карсе. В 1936 г. стал студентом химического факультета Ереванского университета, занимаясь одновременно в планерном училище. С III курса университета ушел добровольцем в авиационную школу. Кандидат в члены партии. Младший лейтенант. Награжден посмертно орденом Красного Знамени¹¹.

Семен Михеевич Алешин 15 июля 1942 г. своей машиной нанес последний удар батарее противника, оборонявшей Лемболово (Ленинградская область). Родился 22 января 1911 г. в селе Воронцовка Сампурского района Тамбовской области. Работал слесарем на заводе «Ростсельмаш». Учился в Качинской школе пилотов. Коммунист. Капитан, командир звена бомбардировщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1943 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза¹².

Алексей Степанович Зубов 1 августа 1942 г. на израненном самолете врезался в скопление пехоты и техники фашистов под Ржевом. Младший лейтенант. Награжден посмертно орденом Ленина¹³.

⁶ Архив МО, ф. 1674, оп. 122556, д. 1, л. 21.

⁷ Там же, ф. 217, оп. 12956, д. 3, л. 1; личное дело В. М. Бондаренко, № 779519.

⁸ Там же, ф. 290, оп. 4820, д. 3, лл. 298—299; личное дело И. Л. Золина, № 452670.

⁹ Архив МО, ф. 319, оп. 4820, д. 3, лл. 419—420.

¹⁰ Архив МО, ф. 198, шап., оп. 143436, д. 1, л. 34. Личное дело не обнаружено, биографических данных установить не удалось.

¹¹ Архив МО, ф. 1809, оп. 674003, д. 1, л. 25; личное дело А. О. Оганджаняна. № 406740.

¹² Там же, ф. 34 гв. бап., оп. 143464, д. 1, л. 6; личное дело С. М. Алешина. № 447550.

¹³ Там же, ф. 1588, оп. 673887, д. 1. Личное дело не обнаружено, биографических данных установить не удалось.

Владимир Васильевич Землянский 7 августа 1942 г. обрушил свою машину на вражеские танки в районе развязки 74 (Сталинградская область). Родился в Москве 21 февраля 1906 г. По путевке Осоавиахима был зачислен в школу ВВС. Коммунист. Майор, командир штурмового авиаполка. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1942 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза ¹⁴.

Михаил Алексеевич Пресняков 19 августа 1942 г. совершил таран танков противника, рвавшихся к Сталинграду. Родился 19 ноября 1919 г. в г. Свобода Воронежской области. В 1937 г. после окончания средней школы поступил в школу летчиков. Комсомолец. Старший лейтенант, командир звена штурмовиков ¹⁵.

Иван Прокофьевич Веденин 29 сентября 1942 г. таранил колонну танков и автомашин фашистов на подступах к Сталинграду. Сержант. Награжден посмертно орденом Красного Знамени ¹⁶.

Василий Григорьевич Шамшурин 13 ноября 1942 г. своим самолетом уничтожил зенитное орудие врага в районе Дзуарикау. Родился 2 февраля 1920 г. в дер. Киясово Киясовского района Удмуртской АССР. Закончил авиационное училище. Комсомолец. Младший лейтенант. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1943 г. ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза ¹⁷.

Яков Григорьевич Фесенко в первых числах декабря 1942 г. направил подбитый штурмовик в скопление техники противника у г. Белого Великолукской области. Родился в 1912 г. в г. Куйбышеве. Коммунист. Капитан ¹⁸.

Иван Леонтьевич Винокуров 17 декабря 1942 г. спикировал на фашистский дзот на Западном фронте. Родился в 1920 г. в Ибринском районе Красноярского края. Комсомолец. Сержант ¹⁹.

Иван Семенович Пантелеев таранил 15 января 1943 г. колонну вражеских автомашин, шедших навстречу нашим частям, прорвавшим блокаду Ленинграда. Родился 2 мая 1915 г. в селе Ковалевицы Лепельского района Витебской области. Пяти лет лишился родителей, беспризорничал, попал в исправительную колонию. Здесь окончил неполную среднюю школу, вступил в комсомол. Со II курса Минского политехнического института ушел добровольцем в авиационное училище. Коммунист. Лейтенант. Награжден посмертно орденом Отечественной войны I степени ²⁰.

Степан Романович Бородкин 15 января 1943 г. обрушил свой самолет на фашистские танки на Смоленщине, недалеко от родной деревни Михали Знаменского района. Родился в 1906 г. Учился в Качинской школе пилотов. Коммунист. Капитан ²¹.

Владимир Алексеевич Шиманский 11 августа 1943 г. нацелил горящую машину на дальнобойное орудие противника, обстреливавшее Ленинград. Родился в ноябре 1917 г. в дер. Вороницы Пухо-

¹⁴ Архив МО, ф. 214 шад., оп. 157606, д. 16, л. 14; личное дело В. В. Землянского, № 422680.

¹⁵ Там же, ф. 622 шап., оп. 523715, д. 1, л. 5; личное дело М. А. Преснякова, № 455909.

¹⁶ Там же, ф. 74 гв. шап., оп. 519103, д. 1, л. 51. Личное дело не обнаружено, биографических данных установить не удалось.

¹⁷ Там же, ф. 319, оп. 4820, д. 2, лл. 252—253; личное дело В. Г. Шамшурина, № 461563.

¹⁸ Там же, ф. 1617, оп. 249596, д. 1, л. 3; ф. 144 гв. шап., оп. 518989, д. 1, л. 6.

¹⁹ Там же, ф. 1617, оп. 249596, д. 1, л. 3.

²⁰ Там же, ф. 943 шап., оп. 663410, д. 1, л. 26; личное дело И. С. Пантелеева, № 708333. Подробнее см. статью Т. Степанчука и В. Гапонова «Сын Родины» (газ. «Витебский рабочий», 10 февраля 1960 г.).

²¹ См. статью Т. Степанчука и В. Гапонова. «Подвиг старшего политрука С. Р. Бородкина» (газ. «Рабочий путь», Смоленск, 23 июля 1959 г.).

вичского района Гомельской области. Занимался в Оршанском аэроклубе. Окончил школу летчиков. Награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени. Комсомолец. Лейтенант, заместитель командира эскадрильи штурмовиков²².

Василий Алексеевич Песигин 20 августа 1943 г. таранил группу вражеских танков на Западном фронте. Родился в 1921 г. в дер. Алешино Тереньбургского района Ульяновской области. Награжден орденом Красной Звезды. Беспартийный. Младший лейтенант²³.

Леопид Семенович Самохин 22 августа 1943 г. совершил гаран зенитной батареи фашистов у м. Синявино (Ленинградской область). Родился в 1923 г. в селе Загосткино Пензенской области. Учился в авиационном училище. Комсомолец. Младший лейтенант. Награжден посмертно орденом Отечественной войны I степени²⁴.

19 сентября 1943 г. на Украине в колонну автомашин и пехоты противника нацелил свой бомбардировщик старший лейтенант Гоман²⁵.

Николай Иванович Лебедев 22 сентября 1943 г. таранил зенитное орудие врага в районе Черкесского аула. Родился 12 декабря 1919 г. в дер. Косячихе Сандовского района Калининской области. Посещал аэроклуб Метростроя, окончил авиационное училище. Комсомолец. Младший лейтенант. Награжден посмертно орденом Отечественной войны I степени²⁶.

Василий Николаевич Гречишкин 30 сентября 1943 г. повторил подвиг Гастелло, уничтожив артиллерийскую батарею фашистов под Ленинградом. Родился 18 января 1911 г. в селе Ольганка Рудницкого района Тульской области. Учился в школе морских летчиков. Произвел 152 боевых вылета. Коммунист. Майор, командир эскадрильи бомбардировщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 г. посмертно удостоен звания Героя Советского Союза²⁷.

Василий Данилович Азарнов 3 декабря 1943 г. на горящем самолете врезался в скопление живой силы и техники противника на правом берегу Днепра. Родился 15 августа 1920 г. в г. Люблино Московской области. Закончил ФЗУ при местном литейно-механическом заводе, работал слесарем. Занимался в Железнодорожном аэроклубе Москвы, а затем поступил в авиационное училище. Награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени. Кандидат в члены партии. Младший лейтенант, заместитель командира эскадрильи штурмовиков²⁸.

29 июня 1944 г. танки и автомашины врага таранили И. П. Литвиненко и Н. А. Черевко; первый в Карелии²⁹, второй — у Полоцка³⁰.

Иван Прокофьевич Литвиненко родился 1 сентября 1918 г. в Чигиринском районе Полтавской области. Закончил авиационное училище. Коммунист. Лейтенант³¹.

Николай Афанасьевич Черевко родился 10 мая 1919 г. в г. Бердянске. Посещал Щелковский аэроклуб Московской области, после окончания 9 классов был зачислен в Качинскую школу пилотов.

²² Архив МО, ф. 943 шап., оп. 663410, д. 1, л. 27; личное дело В. А. Шиманского, № 482947. Подробнее см. заметку В. Гапонова «Он повторил подвиг Гастелло» (газ. «Советская Белоруссия», 25 сентября 1959 г.).

²³ Там же, ф. 1 гв. шад., оп. 32512, д. 1, лл. 249—250.

²⁴ Там же, ф. 943 шап., оп. 663410, д. 1, л. 28.

²⁵ Там же, ф. 290, оп. 517179, д. 8, лл. 179—180. Личное дело не обнаружено, биографических данных установить не удалось.

²⁶ Там же, ф. 319, оп. 4818, д. 35, лл. 66—67; «Исторический архив», 1958, № 5. стр. 48—49.

²⁷ Там же, ф. 1801, оп. 42337, д. 8, л. 105; личное дело В. Н. Гречишкина, № 451277.

²⁸ Там же, ф. 951 шап., оп. 173632, д. 3, л. 10; личное дело В. Д. Азарнова, № 827714.

²⁹ Там же, ф. 260 шад., оп. 50493, д. 7, л. 1.

³⁰ Там же, ф. 1751, оп. 673953, д. 1, л. 27.

³¹ Там же, личное дело И. П. Литвиненко, № 815666.



И. З. Прсайзен



Л. В. Михайлов



И. Л. Золин



И. С. Пантелеев



С. Р. Бородкин



Н. И. Лебедев



И. П. Литвиненко



Н. А. Червко



А. К. Мальцев



А. О. Оганджян



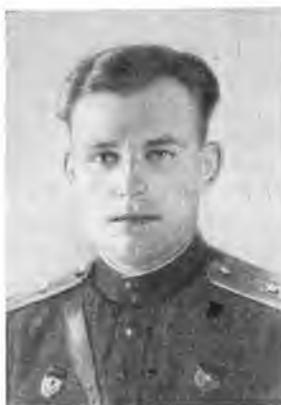
С. М. Алешин



В. Г. Шамшури



В. А. Шиманский



В. Н. Гречишкин



В. Д. Азарнов



Д. И. Жабинский



А. А. Савищев



Е. Н. Иванов

Награжден орденом Красного Знамени. Коммунист. Старший лейтенант³².

5 июля 1944 г. при обстреле окруженных восточнее Минска частей противника И. В. Березин и Н. И. Киреев направили свои подожженные штурмовики на танки и автомашины фашистов, вызвав сильные взрывы и огромный пожар.

Иван Васильевич Березин родился в 1922 г. в Ленинградской области. Комсомолец. Лейтенант.

Николай Иванович Киреев родился в 1922 г. в Оренбурге. Комсомолец. Лейтенант³³.

Александр Фиофалович Романенко 12 июля 1944 г. таранил мотоколонну врага вблизи г. Опочка Великолукской области. Родился в 1923 г. в Ираклиевском районе Полтавской области. Беспартийный. Младший лейтенант³⁴.

Геннадий Александрович Хохлов 18 июля 1944 г. совершил подвиг у деревни Машув Любомльского района Волынской области. Родился в 1922 г. в г. Кирове. Коммунист. Лейтенант, командир эскадрильи штурмовиков³⁵.

Сергей Дмитриевич Герасимов 9 августа 1944 г. нацелил объятый пламенем штурмовик в цистерны с горючим на станции Ольвита. Родился в октябре 1915 г. в дер. Чижово Собинковского района Владимирской области. С III курса Владимирского механического техникума ушел добровольцем в авиационную школу. Совершил 86 боевых вылетов. Коммунист. Майор, командир эскадрильи штурмовиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 г. удостоен посмертно звания Героя Советского Союза³⁶.

Александр Александрович Колядо 17 января 1945 г. штурмовал артиллерийскую батарею противника в районе Малвишкена. На третьем заходе от прямого попадания снаряда его самолет загорелся. Пилот набрал высоту 250—300 м, развернулся и, переведя самолет в пикирование, врезался в фашистские автомашины, скопившиеся у города. Родился А. А. Колядо на ст. Тайга. Награжден орденом Красной Звезды. Кандидат в члены партии. Младший лейтенант³⁷.

В январе 1945 г. под Будапештом вражеские танки таранил М. И. Рысев и в здании оружейного завода направил подбитую машину А. К. Мальцев³⁸.

Михаил Илларионович Рысев родился 21 ноября 1917 г. в г. Красногвардейске Ленинградской области. Коммунист. Лейтенант³⁹.

Алексей Карпович Мальцев родился 4 октября 1918 г. в селе Никольском Марьинковского района Сталинской области. Работал на Краматорском металлургическом заводе. Коммунист. Лейтенант⁴⁰.

Дмитрий Иванович Жабинский 15 февраля 1945 г. нанес удар по самолетам противника на аэродроме Хайлигенбайль. Родился в Чернигове 3 февраля 1920 г. Окончил авиационно-техническое училище. В начале войны переучивался на пилота. Коммунист. Капитан, командир эскадрильи штурмовиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза⁴¹.

³² Архив МО, личное дело Н. А. Черевко, № 453386.

³³ Там же, ф. 74 гв. шап., оп. 214803, д. 3, л. 29.

³⁴ Там же, ф. 225 шап., оп. 673961, д. 1, л. 26.

³⁵ Там же, ф. 618 шап., оп. 523712, д. 1, л. 25.

³⁶ Там же, ф. 290, оп. 517179, д. 9, л. 153.

³⁷ Там же, д. 5, л. 30; личное дело А. А. Колядо, № 833059.

³⁸ Там же, ф. 1737, оп. 673944, д. 1, л. 6.

³⁹ Там же, личное дело М. И. Рысева, № 864623.

⁴⁰ Там же, личное дело А. К. Мальцева, № 815666.

⁴¹ Там же, ф. 290, оп. 517179, д. 5, л. 6; личное дело Д. И. Жабинского, № 457568.

Алексей Александрович Савищев 20 февраля 1945 г. совершил таран мотоколонны фашистов на Курляндском полуострове. Родился 12 февраля 1922 г. в селе Теплом Тульского района Тульской области. Учился в авиационном училище. Награжден орденами Красной Звезды и Красного Знамени. Коммунист. Старший лейтенант, заместитель командира эскадрильи штурмовиков⁴².

Евгений Нилович Иванов 19 марта 1945 г. обрушил горящий штурмовик на артиллерийско-минометную батарею врага в районе Вертмена. Родился 26 февраля 1921 г. в г. Лысьва Пермской области. Занимался в аэроклубе, затем поступил в авиационное училище. Коммунист. Капитан, командир эскадрильи. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 г. удостоен звания Героя Советского Союза⁴³.

Это не только сорок подвигов, но и сорок жизней, ярких, интересных и трудных. Многие летчики родились до Октябрьской революции. Дети рабочих и крестьян, они прошли через нужду, голод, работу на кулака. В 10 лет батрачил, в 14 работал молотобойцом, а в 18 — организовывал первые колхозы в Подмосковье В. Н. Гречишкин. Одиннадцать лет лишился родителей В. В. Землянский. В 13 лет он работал учеником киномеханика, затем слесарем; в год смерти Ильича был принят в комсомол. Только 3 класса сельской школы смог закончить И. Л. Золин, — надо было обрабатывать за лошадь, которую у кулака брали в страдную пору.

Молодое же поколение получило возможность не только работать, но и учиться — в школах, училищах ФЗУ, техникумах и институтах. Юноши могли выбрать специальность инженера, агронома, врача. Однако, как и старшие товарищи, они стали пилотами. Да и кому, как не им, мечтающим о подвигах, могла доверить страна охрану неба? И не случайно в классы летных училищ вместе с вальцовщиком Н. И. Лебедевым, фрезеровщиком В. М. Бондаренко, электриком А. К. Мальцевым вошли вчерашние десятиклассники М. А. Пресняков и Н. А. Черевко, студенты С. Д. Герасимов и А. О. Оганджян.

Некоторых из них не сразу направили в авиацию. Но они хотели летать и добывались своего. С. Р. Бородкин учился в полковой школе и школе спецслужб, преподавал фотодело и лишь в двадцатидевятилетнем возрасте был зачислен в летную школу. В 25 лет стал курсантом авиашколы Л. В. Михайлов, прослужив 3 года командиром отделения и старшиной роты связи. Орудием и батареей командовал М. И. Рысев до направления в учебный авиаполк.

Разными путями пришли эти люди в авиацию⁴⁴. Пилоты понимали возложенную на них ответственность и в тревожные, предвоенные годы делали все, чтобы встретить возможного противника во всеоружии.

Они любили летное дело и стремились летать не только грамотно, но и смело, инициативно. Активные и настойчивые, пилоты постоянно искали новое и практически доказывали правоту самостоятельных взглядов. В числе первых в своих авиаполках они освоили ночные и высотные полеты. 8 тыс. м — потолка бомбардировщика — достигли в 1938 г. С. М. Алешин, И. Л. Золин, И. З. Пресайзен. Отлично летали не только днем, но и ночью С. М. Алешин, В. М. Бондаренко, Л. В. Михайлов. В. В. Землянский раньше всех в полку изучил новую материальную часть бомбардировщика, показывая пример подчиненным.

⁴² Архив МО, ф. 622 шап., оп. 123322, д. 3, л. 193; личное дело А. А. Савищева, № 492315.

⁴³ Там же, ф. 290, оп. 517179, д. 10, лл. 109—110, личное дело Е. Н. Иванова, № 423122.

⁴⁴ И. В. Березин, Н. И. Киреев, А. Ф. Романенко и Л. С. Самохин пришли в авиацию с началом войны. Л. С. Самохин — доброволец.

Его отряд не имел аварий, по стрельбе и бомбометанию постоянно выходил на первое место. «Материальную часть скоростного бомбардировщика знает отлично и грамотно эксплуатирует. Техника полета отличная. Работая за командира звена, добился хороших показателей. Достоин присвоения звания «капитан» во внеочередном порядке»,— сообщается в аттестации С. Р. Бородкина за 1940 г.

Были и срывы, неудачи. Летчики находили мужество начинать все сначала. «Я не могу жить без товарищей, без неба,— писал отстраненный от полетов из-за аварии самолета А. Н. Авдеев.— Если потребует Родина, отдам все, даже жизнь». Слова эти прозвучали как клятва, и Авдеев выполнил ее.

За время участия в боях одни успели сделать больше, другие— меньше. Но все выполняли боевые задания с огромным подъемом, в бою вели себя дерзко и смело. «Умру, так героем»,— записал на последней странице своего блокнота А. А. Савишев.

Ночные тренировки помогли С. М. Алешину на фронте. Из 117 боевых полетов 88 он совершил ночью. 23 июля 1942 г., несмотря на сильный заградительный огонь зенитной артиллерии, пилот поджег в Финском заливе транспорт противника. Пламя вырвало из темноты караван вражеских кораблей. Товарищи Алешина потопили их.

Только в сентябре 1942 г. В. А. Шиманский попал на фронт, но уже вскоре на его счету появились подожженные танки, разрушенные железнодорожные мосты и сбитые самолеты противника.

313 раз вылетал на штурмовку врага В. А. Песигин. 18 июля 1943 г. в составе группы «илов» ему приказали атаковать фашистские части, оборонявшие станцию Степановку (на Ельнинском направлении). Встретив плотную завесу зенитного огня, группа перестроилась в круг и четырьмя заходами разбила и повредила 5 танков и около 10 автомашин противника. Успешные действия пилотов помогли нашим наземным частям овладеть станцией. 31 июля 1943 г. осколками снаряда была расщеплена левая плоскость машины Песигина. Благодаря хладнокровию и отличной технике пилотирования летчик дотянул самолет до аэродрома и посадил его на колеса.

9 октября 1943 г. в грудь, шею и правую руку ранили Д. И. Жабинского. На трудноуправляемом штурмовике он пересек линию фронта и приземлился на своей территории. Казалось, пилот не вернется в строй. Однако через 5 месяцев он по-прежнему летал ведущим группы. Лично сбил два вражеских самолета Ю-87.

Эскадрилья Е. Н. Иванова с февраля по декабрь 1944 г. совершила 850 боевых вылетов, уничтожила 97 полевых и 64 зенитных орудия, 29 автоцистерн с горючим, 9 тяжелых орудий, варварски разрушавших Ленинград. «Иванов в боевой обстановке разбирается правильно, правильно принимает решения и быстро доводит их до подчиненных. Личный состав руководимой им эскадрильи дисциплинирован, сколочен, боевые приказы готов выполнять в любых условиях»,— писал командир полка, представляя летчика к очередному воинскому званию.

Только 10 раз встречался с противником Д. Н. Корязин и 17— И. П. Веденин, но всякий раз только израсходовав весь боекомплект, уходили они от цели. 16 танков и автомашин, выведенное из строя летное поле фашистского аэродрома в Марьяновке, разбитая переправа через Днепр— на счету Корязина. 13 танков и свыше 30 автомашин врага уничтожил Веденин. Однажды при бомбардировке из-под приборной доски его самолета брызнуло масло. Горячая жидкость начала заливать кабину. Пилот продолжал пикирование, а затем благополучно посадил машину на аэродроме.

Зенитной артиллерией или истребителями противника были подожжены самолеты летчиков. Они могли спастись, выпрыгнув на парашюте. Но это значило попасть в плен. Боевой товарищ А. Колядо, млад-

ший лейтенант Меньшиков вспоминал, что перед вылетом Александр говорил ему: «Если подобьют над территорией фашистов, то врежусь сам в их батарею или в танки».

Верные сыны Родины, советские пилоты пошли на смерть, прокладывая дорогу к победе. На 3 часа остановил движение механизированных частей противника А. Н. Авдеев, что позволило нашим войскам занять выгодную позицию. Из-за разрушенного И. Т. Вдовенко понтонного моста через Днепр несколько дней враг не мог переправить на левобережье крупные силы пехоты и техники. Н. И. Лебедев, И. П. Литвиненко, В. А. Петров, Л. С. Самохин, В. Г. Шамшурин подавили огонь зенитных орудий противника, не позволявших их товарищам выйти к целям. С. М. Алешин, уничтожив артиллерийскую батарею фашистов открыл путь к Лемболово наступающей пехоте. В том, что в сентябре — октябре 1943 г. противник стал выпускать по городу Ленина в день 5—20 снарядов, а не 150—200, как раньше, немалая заслуга В. А. Шиманского и В. И. Гречишкина, таранивших дальнобойные орудия фашистов. И. В. Березин и Н. И. Киреев, совершив таран, способствовали созданию пробки на переправе через реку Волму, расчленению и в дальнейшем уничтожению окруженных частей противника. Свыше 30 вражеских танков, вклинившихся 9 августа 1955 г. в оборонительную полосу Советской



А. Н. Авдеев

Армии у Вилкавишкиса, остались без бензина, так как цистерны с горючим на станции Ольвита были взорваны С. Д. Герасимовым.

Подвиги летчиков являются не только ярчайшим образцом патриотизма, но и выражением монолитности, сплоченности социалистического общества. 36 пилотов (без учета И. П. Веденина, А. С. Зубова, В. А. Петрова и Гомана) — это по признаку партийности 22 коммуниста, 12 комсомольцев, 2 беспартийных; по происхождению — 23 рабочих, 11 крестьян, 2 служащих. Среди них 24 русских, 7 украинцев, 2 белоруса, 1 армянин, 1 еврей и 1 мордвин.

Тараны летчиков это — самопожертвование и притом коллективное. В машине, ведомой на врага пилотом, находились и стрелки-радисты. Спаянные любовью к Родине, фронтовой дружбой, они были едины с командиром. До самого конца не смолкали автоматические пушки и пулеметы русского В. П. Карпова и узбека Мирзы Пулатова из экипажа украинца И. Т. Вдовенко, русского И. А. Михайлова и грузина Шамо из штурмовиков армянина А. О. Оганджания и мордвина В. А. Песигина, кандидата в члены партии С. Г. Царькова из экипажа беспартийного А. Ф. Романенко.

На территории, занятой противником, погибли отважные летчики. Над могилами их не гремел салют, и нет на них даже скромных деревянных памятников с алой звездой.

«Пропал без вести, не вернулся с боевого задания», — узнали лишь

родственники. Не располагают сведениями о героях-земляках и местные краеведческие музеи⁴⁵. Люди, разившие фашистов даже смертью своей, заслуживают того, чтобы о них знала и гордилась ими вся Советская страна.

⁴⁵ Автору удалось связаться с одиннадцатью историко-краеведческими музеями краев и областей, в которых родились и выросли летчики. «Не располагаем никакими сведениями об Алешине, просим выслать имеющийся у вас материал»,— ответили из Тамбова. «Никаких материалов о М. А. Преснякове у нас нет. Ваше письмо послужило первым толчком для сбора сведений о нем»,— писали из Воронежа. В Московской области не знают о подвиге В. В. Землянского, в Белоруссии — об И. С. Пантелееве и В. А. Шиманском. Только в средней школе г. Люблино Московской области, в которой учился В. Д. Азарнов, ежегодно проводятся сборы, посвященные герою. Пионеры решили развернуть соревнование за лучший отряд и присвоить ему имя пилота.

