

# С О О Б Щ Е Н И Я

## ВОЗРОЖДЕНИЕ ГОРОДА-ГЕРОЯ

*(Из истории восстановления Ленинграда)*

А. В. КАРАСЕВ

Во время Великой Отечественной войны фашистские войска, блокировавшие Ленинград, в течение 29 месяцев огнем тяжелой артиллерии и бомбежками с воздуха разрушали город. Кварталы Ленинграда были объаты пламенем многочисленных пожаров. 3300 тыс. м<sup>2</sup> жилой площади подверглись полному уничтожению, 2200 тыс. — значительно повреждению, 500 тыс. жителей лишились крова<sup>1</sup>. Неузнаваемым стал облик многих районов города — Невского, Московского, Кировского, Свердловского, Старой и Новой Деревни, Лесного, Большой Охты.

Разрушены и повреждены были сотни фабрик и заводов, превращены в развалины около тысячи промышленных зданий<sup>2</sup>. Была уничтожена местная промышленность строительных материалов: во временно оккупированных районах захватчики разрушили свыше 75 кирпичных, стекольных, гончарных, известковых, цементных, лесопильных заводов<sup>3</sup>. Огромный ущерб был нанесен торговым предприятиям города. Фашисты разбомбили крупнейшие Бадаевские склады, Гостиный и Апраксин дворы, магазины, рынки и т. д.<sup>4</sup>. В садах, парках и скверах Ленинграда погибло 150 тыс. деревьев и 2,5 млн. кустов. Большинство сохранившихся зеленых насаждений были больны или поражены вредителями. В Ленинграде (вместе с пригородами) было уничтожено 638,9 гектаров садов и 2908 гектаров лесных насаждений<sup>5</sup>. Враг не пощадил ценнейших памятников городской архитектуры. Из 300 исторических зданий, выстроенных знаменитыми зодчими XVIII — XIX вв. и находившихся под государственной охраной, было разрушено и повреждено 187: Адмиралтейство, Инженерный замок, Зимний, Таврический, Строгановский, Марининский дворцы, Дворец труда, здания Центрального исторического архива (бывший Синод и Сенат), Ленэнерго (бывшие Павловские казармы), здание бывшего Пажеского корпуса, ансамбль Петропавловской крепости, Смольный монастырь, Исаакиевский и Казанский соборы и др.

<sup>1</sup> «Ленинград». Энциклопед. спр., М.—Л., 1957, стр. 191.

<sup>2</sup> «О 250-летию Ленинграда. Тезисы Ленинградского областного комитета Коммунистической партии Советского Союза», Л., 1957, стр. 26.

<sup>3</sup> «Ленинградская правда», 5 июня 1945 г.

<sup>4</sup> ЦГАОР и СС, ф. 7021, оп. 30, д. 1723, л. 23.

<sup>5</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 2, ед. хр. 876. л. 95; ЦГАОР и СС, ф. 7021, оп. 30, л. 1723 л. 22.

В музеях города погибли неоценимые сокровища искусства. Всего в Ленинграде и его пригородах было разрушено, разграблено и повреждено свыше 120 тыс. музейных экспонатов, коллекций, музейных комплексов и собраний. Серьезно пострадали здания ленинградских театров и культурно-просветительных учреждений. Снаряды и бомбы рвались в зданиях Государственной Публичной библиотеки им. М. Е. Салтыкова-Щедрина (занимающей по величине, разнообразию и уникальности книжного и рукописного собраний одно из первых мест в мире), в библиотеках АН СССР и других книгохранилищах города. Большим разрушениям подверглись здания научных учреждений Ленинграда. Камня на камне не осталось, например, от известной всему миру Пулковской обсерватории<sup>6</sup>.

Фашисты стремились осуществить чудовищный план преднамеренного уничтожения лучших достижений труда и мысли человечества.

В Ленинграде не было такой отрасли городского хозяйства, которая не пострадала бы в годы войны и не требовала восстановления.

\* \* \*

Снятие блокады положило начало новому периоду в истории города-героя. Ленинград приступил к ликвидации разрушений, причиненных его промышленности и городскому хозяйству<sup>7</sup>.

Важнейшим звеном в возрождении промышленности и городского хозяйства являлось восстановление жилищного фонда.

Собственно говоря, восстановительные работы для ленинградцев не были новостью. Не прекращаясь ни на один день в течение всей блокады, они велись специальными аварийно-восстановительными полками (созданными еще летом 1941 г.), батальонами и командами местной противовоздушной обороны, коллективами промышленных предприятий, группами самозащиты при домохозяйствах. Большую помощь в этих работах оказывали военно-инженерные войска Ленинградского фронта и балтийские моряки. Перед аварийной службой города стояла задача предотвратить угрозу, которую представляли поврежденные здания, спасти их от дальнейшего разрушения. Благодаря энергичным аварийно-восстановительным работам все аварии, даже после самых ожесточенных артобстрелов, как правило, локализовались в течение нескольких дней. Усилия аварийно-восстановительной службы, возглавлявшейся главным архитектором Ленинграда Н. В. Барановым, во многом облегчили восстановительные работы после снятия блокады.

В самое тяжелое время — в феврале 1942 г. вновь созданный отдел проектирования Архитектурно-планировочного управления Ленгорсовета приступил к разработке проекта восстановления Ленинграда. Под непрерывными артиллерийскими обстрелами и воздушными бомбардировками, обессиленные голодом, в промерзших помещениях, без воды, без света архитекторы трудились над планом возрождения родного города. В соответствии с постановлением СНК СССР от 29 сентября 1943 г. исполком Ленгорсовета и бюро горкома партии приняли решение организовать Городское управление по делам архитектуры при Ленгорисполкоме. Опыт военных лет показал целесообразность создания крупных и хорошо оснащенных строительных организаций.

---

<sup>6</sup> ЦГАОР и СС, ф. 7021, оп. 30, д. 461, л. 24; д. 462, л. 36; д. 1587, лл. 15—16; д. 1723, лл. 23, 26.

<sup>7</sup> История восстановления Ленинграда в советской исторической литературе, по существу, еще не описана. Вышло лишь несколько научно-популярных брошюр о возрождении отдельных отраслей промышленности и городского хозяйства Ленинграда. Мы намеренно не касаемся проблемы восстановления промышленности Ленинграда, так как эта тема нуждается в отдельном обстоятельном исследовании. В № 68 «Исторических записок» за 1961 г. помещена статья подобного рода. Здесь кратко упоминается лишь о возрождении местной промышленности строительных материалов.

Было решено сохранить такую структуру и на период восстановления<sup>8</sup>.

Управление строительством Ленгорисполкома образовало семь линейных территориальных строительных и два специализированных треста — Сантехстрой и Отделстрой. Все эти учреждения имели в своем распоряжении больше станков и механизмов, чем в довоенное время. Серьезное внимание уделялось подготовке квалифицированных рабочих-строителей. Плотники, столяры, штукатуры, каменщики, водопроводчики, а также кадры других массовых строительных профессий обучались главным образом без отрыва от производства в системе управления строительством Ленгорисполкома и в районных ремстройконторах Ленжилуправления. Своеобразной школой являлись и команды МПВО; в 1943 г. из личного состава МПВО было подготовлено 2696 специалистов, в конце года производственное обучение проходило около 7 тыс. человек<sup>9</sup>. Специалистов по отделочным и реставрационным работам выпускали специальное ремесленное и архитектурно-художественные училища.

Жилой фонд в период блокады восстанавливался в крайне ограниченных размерах. По плану на 1943 г. предусматривалось ввести в строй лишь 8 объектов общей площадью около 20 тыс. м<sup>2</sup> жилой площади<sup>10</sup>.

Постановление Государственного Комитета Обороны от 29 марта 1944 г. «О первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности и городского хозяйства Ленинграда в 1944 году»<sup>11</sup> стало боевой программой работы на 1944 и 1945 г. К этому времени по решению Городского комитета партии были подготовлены основные положения общего плана восстановления Ленинграда и работ первой очереди (капитальное восстановление поврежденных зданий, снос построек, угрожавших обвалом, расчистка территории от остатков полностью разрушенных домов и сооружений, озеленение образовавшихся пустырей)<sup>12</sup>.

В 1944 г. после трехлетнего перерыва собралась сессия Ленинградского горсовета, обсудившая первоочередные мероприятия по восстановлению городского хозяйства Ленинграда в 1944 г.<sup>13</sup> В апреле того же года состоялся пленум Ленинградского горкома партии, рассмотревший вопрос о плане восстановления промышленности и городского хозяйства Ленинграда в соответствии с постановлением ГКО от 29 марта 1944 г. А. А. Жданов в докладе на пленуме говорил: «Сейчас наша задача не реконструкция, а восстановление города, причем восстановление Ленинграда в том виде, в каком он был, т. е. речь идет не о том, чтобы изменить его лицо, а речь идет о том, чтобы получить город с теми удобствами, которые были»<sup>14</sup>.

На пленуме и сессии отмечалось, что наибольшая трудность состоит в недостатке квалифицированных рабочих кадров, в частности, строительных специальностей. Пополнение рабочей силы возможно было главным образом за счет увеличения населения города, что в свою

<sup>8</sup> Архив Союза советских архитекторов (далее: АССА), ф. Правления, оп. 1, д. 142, лл. 5, 8; ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1160, л. 114; ед. хр. 1161, лл. 29—30; оп. 2, ед. хр. 871, л. 32; ф. 77, оп. 1, ед. хр. 793, л. 48.

<sup>9</sup> АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 142, лл. 8, 9; Ленинградский партархив, ф. 25, оп. 12, ед. хр. 111, л. 15.

<sup>10</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 760, л. 26. Восстанавливались жилые дома на ул. Гоголя (№ 4), на Невском просп. (№ 30, 68 и др.), а также гостиницы Октябрьская и Московская.

<sup>11</sup> «Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам», М., 1957, т. 2, стр. 829.

<sup>12</sup> Продолжительность этих работ определялась в один год (при наличии к концу года населения в пределах 1 млн. человек). ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1160, л. 114.

<sup>13</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 293.

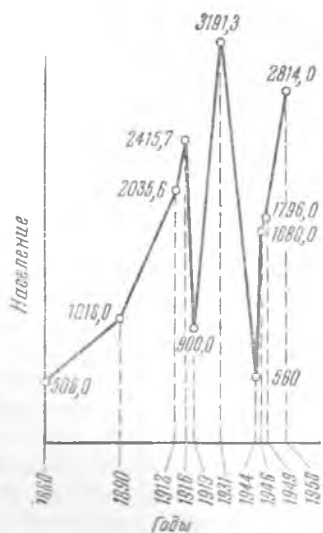
<sup>14</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 77, оп. 1, ед. хр. 793, л. 41.

очередь находилось в прямой зависимости от роста жилого фонда. Если по данным всесоюзной переписи 1939 г. численность населения Ленинграда составляла 3 193,3 тыс. человек (из них 565 тыс. производственных рабочих), то на 1 января 1944 г. в городе оставалось всего лишь 560 тыс. человек, а число рабочих, занятых в промышленности, уменьшилось по сравнению с 1940 г. на 78%<sup>15</sup>.

В 1944 г. численность жителей Ленинграда снизилась почти до уровня 1860 г. Если представить количественное изменение населения Ленинграда за 100 лет, то оно будет выглядеть следующим образом (см. график)<sup>16</sup>.

Было решено увеличить численность населения города в 1944 г. на 200 тыс. человек с тем, чтобы к 1 января 1945 г. оно составило 800 тыс. человек. Из этого расчета постановлением ГКО предусматривались первоочередные меры по восстановлению жилой площади, предприятий пищевой промышленности, коммунального и культурно-бытового обслуживания и, кроме того, планировалось создание резерва жилплощади и мощностей коммунальных предприятий на 200 тыс. человек, которые должны были прибыть в 1945 г.<sup>17</sup>

В 1944 г. впервые за годы войны на восстановление городского хозяйства Ленинграда было ассигновано 296 млн. руб.<sup>18</sup>



Численность населения  
Ленинграда  
(в тыс. человек)

Постановление ГКО от 29 марта 1944 г. обязывало Ленгорсовет восстановить и ввести в эксплуатацию в 1944 г. 580 тыс. м<sup>2</sup> жилой площади. 370 тыс. м<sup>2</sup> должны были в 1944 г. сдать в эксплуатацию наркоматы и ведомства, проводившие строительные работы по восстановлению промышленных предприятий. Установленный план был перевыполнен: вместо 950 тыс. м<sup>2</sup> сдано в эксплуатацию 970 тыс. м<sup>2</sup><sup>19</sup>. Это позволило соответственно увеличить организованный набор рабочей силы. Однако главное внимание обращалось на пополнение кадров промышленных предприятий. Строительные же организации и городское хозяйство по-прежнему испытывали острый недостаток в квалифицированной рабочей силе.

Объем восстановительных работ был огромным. Их успех решало в первую очередь массовое участие трудящихся в возрождении родного города. Партийная организация пробудила среди ленинградцев широкую трудовую активность и творческую инициативу. Городской и районные комитеты партии призвали коммунистов и комсомольцев возглавить движение трудящихся за быстрое овладение строительными специальностями. В 1944 г. большой размах приняло обучение рабочих и служащих строительным специальностям в порядке приобретения второй профессии.

И все же город переживал острый кризис в рабочей силе. Тогда на передний край снова вышли коммунисты Ленинграда. Подобно тому как в годы блокады они возглавляли опаснейшие участки обороны,

<sup>15</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 8577, оп. 1, д. 40, л. 6; ф. 2076, оп. 2, д. 915, л. 17; ЦПА ИМЛ ф. 77, оп. 1, ед. хр. 793, л. 17; «Правда», 21 марта 1946 г.

<sup>16</sup> Составлено по материалам: «Ленинград», путеводитель, Л., 1931, стр. 27; Е. Лопатина. Ленинград, М., 1959, стр. 133; ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 2895, л. 24; д. 1535, л. 36; оп. 2, д. 915, лл. 2, 17, 18.

<sup>17</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 2, ед. хр. 873, л. 94; ф. 77, оп. 1, ед. хр. 793, л. 42.

<sup>18</sup> «Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам» ч. 2, стр. 832.

<sup>19</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, д. 1109, л. 327.

так и теперь они заняли самые трудные и ответственные объекты на фронте восстановительных работ. Надежным помощником партии был комсомол. На 1 января 1944 г. в ленинградской партийной организации состояло 49 643 членов и кандидатов партии, в комсомольской организации — 47 301 человек. Они прошли суровую жизненную школу, вынесли на своих плечах все тяготы блокады, неимоверные трудности борьбы за спасение родного города. В последующие годы ленинградская партийная организация быстро росла за счет эвакуируемых, а также демобилизованных воинов Советской Армии и Флота; на 1 марта 1946 г. она объединяла уже 151 581 человека, вновь превратившись в одну из крупнейших организаций страны<sup>20</sup>.

Личным примером и широкой агитационно-пропагандистской работой коммунисты повели за собой все население города.

Всеобщий энтузиазм созидательного труда — вот что было самым характерным в жизни Ленинграда после снятия блокады. В мае 1944 г. на рабочих собраниях обсуждался вопрос о восстановлении промышленности и городского хозяйства. Ярким примером патриотизма ленинградцев явился почин старых производственников Кировского завода, призвавших каждого рабочего отработать по 20 часов на восстановлении промышленных предприятий и городского хозяйства. Этот призыв был подхвачен с воодушевлением. Только в 1944 г. население города во внеурочное время отработало 25 млн. часов на строительстве<sup>21</sup>.

При домохозяйствах были созданы общественные комиссии содействия восстановлению и эксплуатации жилищ. Задача их состояла в том, чтобы способствовать развитию инициативы населения в восстановлении жилого фонда собственными силами и в благоустройстве домохозяйств. В 1946 г. насчитывалось около 2,5 тыс. таких комиссий, в их состав входило свыше 18 тыс. человек. Среди членов комиссий было более 4 тыс. инженерно-технических работников, 150 учителей, свыше 3 тыс. домохозяек и пенсионеров и т. д. Опыт ленинградцев был использован во многих городах Советского Союза, подвергшихся разрушению во время войны, — в Курске, Ростове-на-Дону, Петрозаводске, Воронеже и др.<sup>22</sup>.

Весной 1946 г. по инициативе молодежи завода им. В. И. Ленина в городе развернулось соревнование за создание «фонда восстановления Ленинграда». Молодые рабочие во внеурочное время из отходов производства изготавливали различные инструменты и передавали их строительным организациям<sup>23</sup>.

В истории Ленинграда, как и всей страны, открылась небывалая эпоха творческого созидания, эпоха вдохновенного патриотического труда. Каждый из жителей города стремился внести посильный вклад в его восстановление. Строители Куйбышевского района выступили инициаторами комплексного восстановления жилых домов. Летом 1944 г. в восстановлении сильно разрушенного жилого дома № 15 на улице Ракова приняли участие представители 15 различных предприятий и учреждений района, всего свыше 700 человек. Все они были распределены по специализированным бригадам, каждая из которых имела четкое задание. В процессе работ ленинградцы овладевали строительными профессиями, перенимали опыт и мастерство передовиков. Постановлением от 21 августа 1944 г. Городской комитет партии предложил исполкомам райсоветов и райкомам партии распространить этот ценный почин на все остальные районы Ленинграда, а также на города Пушкин,

<sup>20</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 2, ед. хр. 870, л. 83; оп. 4, ед. хр. 1132, л. 5; Архив ЦК ВЛКСМ, Информсектор, д. 47, л. 3.

<sup>21</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 3, ед. хр. 1130, л. 15; ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, д. 1109, л. 328.

<sup>22</sup> «Известия», 27 апреля, 3 июня 1946 г.

<sup>23</sup> «Известия», 12 апреля 1946 г.

Петродворец, Колпино и Кронштадт<sup>24</sup>. Первыми в Союзе ленинградцы применили метод скоростного восстановления жилых домов.

Успехи в восстановлении города во многом зависели от обеспеченности работ строительными материалами. В условиях всеобщей военной разрухи Ленинград не мог рассчитывать на доставку их издалека. Необходимо было срочно начинать восстановление местной промышленности строительных материалов, в которых ощущалась огромная потребность. Еще до снятия блокады в городе были учтены излишки стройматериалов на промышленных предприятиях, складах общего пользования, на Октябрьской железной дороге и в других организациях. Комсомольцы города собрали 2660 тыс. кирпичей<sup>25</sup>. Разбирались долговременные огневые точки, уличные баррикады, разрушенные здания, но всего этого было совершенно недостаточно для гигантского объема восстановительных работ.

Еще 9 ноября 1943 г., когда войска готовились к снятию блокады, было принято постановление СНК СССР «О восстановлении и развитии промышленности строительных материалов в г. Ленинграде». Городской комитет партии принял в связи с этим развернутое решение, предусматривающее жесткие сроки восстановления кирпичных, цементных, деревообрабатывающих, известковых заводов, производства стекла, кровельного железа, строительных инструментов и т. д. В июле 1944 г. Горком партии, вернувшись к этому вопросу, отметил, что выпуск строительных материалов все еще недостаточен, и постановил увеличить его<sup>26</sup>.

Основные усилия были направлены на восстановление Волосовского и Кикеринского известковых заводов, алебастрового завода им. Войкова, цементного завода «Баррикада», кирпичных заводов № 3 и «Красный кирпичник». Вводились в эксплуатацию Путиловские, Войбакальские, Волховские плитные разработки. В освобожденных районах были организованы и начали работу 15 леспромхозов, поставлявших Ленинграду деловую древесину. В 1945 г. изыскание и разработка местного сырья продолжались во все возрастающем объеме. На помощь строителям пришли ленинградские ученые. Профессора Ленинградского университета В. П. Вошинин, С. П. Суслов, Н. А. Борисов, И. Н. Бобков совместно с сотрудниками Леноблпроекта обобщили имевшиеся данные о сырьевых ресурсах области и составили подробную карту, показывающую местонахождение каждого вида минерального сырья, строительных материалов, общую схему лесных запасов и предприятий по добыче и обработке строительных материалов, с характеристикой их состояния<sup>27</sup>.

На восстановление промышленности строительных материалов были ассигнованы значительные средства, позволившие осуществить механизацию работ и увеличить выпуск продукции, превысив по ряду производств довоенную мощность. СНК СССР дал указание Госплану СССР в 1945 г. оставить для нужд городского хозяйства Ленинграда весь прокат металла, производимый на Металлокомбинате и листопрокатном заводе Ленгорисполкома, а также 50% продукции Чагодашенского стекольного завода. Ленгорисполкому разрешались заказы на изготовление оборудования и запасных частей для предприятий городского хозяйства<sup>28</sup>. Увеличился выпуск инструментов, скобяных изделий, арматуры и т. д. Благодаря всему этому были созданы условия для бесперебойного процесса восстановительных работ.

<sup>24</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 2, ед. хр. 874, л. 49.

<sup>25</sup> Там же, оп. 1, ед. хр. 1161, л. 3; Архив ЦК ВЛСМ, Информсектор, д. 47, л. 117.

<sup>26</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 1, ед. хр. 1162, лл. 12—14; оп. 2, ед. хр. 873, л. 136.

<sup>27</sup> Там же, оп. 2, ед. хр. 873, л. 137; «Правда», 7 июля 1944 г.; «Ленинградская правда», 5 июня 1945 г.

<sup>28</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, д. 1109, л. 329, ф. 2390; ап. 1, д. 1216, л. 12.

Однако город все еще испытывал острую нужду в строительных материалах.

Борьба за расширение производства строительных материалов в Ленинграде и Ленинградской области продолжалась в течение всего восстановительного периода. Часть материалов завозилась и из других областей страны (в частности, деловая древесина, благородные камни — мрамор, яшма, агат и др., необходимые для отделочных работ во дворцах), а также из-за рубежа (благородная древесина — палисандровое, красное, черное, табачное, пальмовое дерево и т. д.)<sup>29</sup>

После окончания Великой Отечественной войны восстановительные работы велись нарастающими темпами. Общий объем капитальных вложений на восстановление и новое строительство в городском хозяйстве Ленинграда в 1945 г. составлял 398 млн. руб., почти достигая объема 1940 г. Как и в 1944 г., значительная часть этой суммы (200 млн. руб.) направлялась в жилищное хозяйство<sup>30</sup>.

Строительные работы стали в 1945 г. более сложными, так как началось восстановление особенно пострадавших жилых зданий, школ и других сооружений, требовавшее применения более квалифицированного труда, лучшей его организации.

Строители всеми силами стремились создать наиболее благоприятные условия для будущих жильцов восстанавливаемых зданий. В многоэтажных домах, подлежащих капитальному восстановлению (их насчитывалось около 1500), вместо многокомнатных квартир с печным отоплением были построены квартиры из 2—4 комнат с центральным отоплением<sup>31</sup>.

С 1945 г. началась напряженная работа по газификации Ленинграда. Местное производство газа не могло обеспечить потребностей города. Правительство приняло решение построить газопровод для передачи газа в Ленинград из Эстонской ССР. Трасса протяженностью 260 км была проложена между Кохтла-Ярве и Ленинградом с ответвлением в г. Сланцы<sup>32</sup>.

Огромное значение трудящиеся Ленинграда придавали озеленению города. Летом 1944 г. началась расчистка садов и парков, засыпка траншей, восстановление газонов и т. д. Работы велись в парке им. Ленина, в Летнем, Михайловском, Таврическом садах и еще в 30 садах и парках города. Посадки зеленых насаждений начались осенью 1944 г., но особенно широкий размах получили они в осенние дни 1945 г., когда был предпринят подлинный поход за озеленение Ленинграда. В ознаменование победы Советского Союза над фашистской Германией и империалистической Японией исполком Ленгорсовета и Городской комитет партии постановили провести с 27 сентября по 27 октября 1945 г. месячник посадки деревьев и кустарников, заложить Парк Победы в Московском районе и Приморский парк Победы на Крестовском острове. Эти зеленые массивы имели очень важное значение, ибо Парк Победы в известной мере компенсировал отсутствие зелени в Московском районе, а озеленением Крестовского острова и постройкой стадиона им. Кирова было положено начало созданию широкого выхода к берегу Финского

<sup>29</sup> Архив АН СССР (Моск. отд.), ф. 2, оп. 1 (1945), д. 39, л. 29.

<sup>30</sup> «Правда», 6 июля 1946 г.; ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, д. 1109, л. 328.

<sup>31</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, д. 1108, л. 12.

<sup>32</sup> В течение ряда лет 30-тысячный коллектив рабочих и инженерно-технических работников трудился над созданием этого сложного сооружения. Трасса газопровода пересекала 41 реку, 8 железных дорог, на протяжении 58 км пролегла в скалистом грунте и 35 км — в болотистой местности. Сооружение газопровода дало возможность газифицировать в 1956 г. 256 605 квартир вместо 12 562 в 1945 г. Жилой фонд Ленинграда был полностью газифицирован. (З. В. Соловьев. Газификация Ленинграда. В сб. «Городское хозяйство», под ред. В. В. Болотного, Л., 1957, стр. 119—122).

залива и использованию прибрежных территорий для массового отдыха трудящихся<sup>33</sup>.

Благоустройство Ленинграда связывалось с улучшением санитарно-гигиенических условий, уменьшением плотности застройки центральной части города.

С 1946 г. началось новое строительство и достройка жилых зданий, заложенных до войны<sup>34</sup>. На месте руин воздвигались новые дома. И все же на протяжении нескольких послевоенных лет в Ленинграде ощущался острый недостаток жилищ.

В 1946 г. очень многие семьи рабочих вынуждены были ютиться в общежитиях, которые находились в свободных нежилых помещениях.

На состоявшемся 26—27 июля 1946 г. пленуме Городского комитета ВКП(б) рассматривался вопрос о ходе жилищного строительства в Ленинграде. Пленум осудил неправильную практику руководителей предприятий и ведомств, стремящихся разрешить жилищную проблему не за счет возведения многоэтажных благоустроенных жилых домов, а за счет сооружения деревянных строений временного типа на окраинах или за чертой города<sup>35</sup>.

В этот период неизмеримо повысилась роль проектных и планирующих учреждений, архитекторов и инженеров-строителей. Впервые в истории страны наше правительство приняло решение о создании Комитета по делам архитектуры<sup>36</sup>. В Ленинграде, в частности, организационная структура планирования и проектирования восстановительных работ в максимальной степени ограничивала стихийность застройки города. В тресте Ленпроект были сосредоточены все лучшие архитектурные силы; мастерские треста распределялись по районам. Районные архитекторы действовали в тесном контакте с секретарем райкома партии и председателем райисполкома. Руководство районными архитекторами осуществлял главный архитектор города, облеченный широкими полномочиями<sup>37</sup>. В течение двух лет в Ленинграде было восстановлено более полутора миллионов квадратных метров жилой площади. На протяжении двух последующих лет в городе продолжалась напряженная деятельность по восстановлению жилого фонда, разрушенного во время войны. В 1948 г. эта работа была закончена<sup>38</sup>.

Однако приведение в порядок жилых и общественных зданий города на этом не кончилось. Требовалось затратить немало усилий и средств, чтобы окончательно ликвидировать последствия блокады. Дело в том, что в годы войны жилой фонд Ленинграда, помимо разрушений от бомбардировок и артиллерийских обстрелов, подвергался усиленному износу вследствие совершенно ненормальных условий эксплуатации. За военные годы (1941—1945) затраты на текущий ремонт жилого фонда Ленинграда равнялись затратам одного 1940 г.<sup>39</sup>.

В 1948 г. было выявлено, что 1226 домов находятся в аварийном состоянии. В большинстве из них необходимо было произвести замену междуэтажных перекрытий и переложить часть стен и фундаментов. Стоимость этих работ определялась в 700—750 млн. руб., а общий размер ассигнований, потребных для выполнения неотложного капитального ремонта жилого фонда Ленинграда, выражался в сумме 1500 млн. руб.<sup>40</sup>.

<sup>33</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 2, ед. хр. 872, л. 15; оп. 3, ед. хр. 1152, л. 119; ед. хр. 1144, л. 144.

<sup>34</sup> Архив АН СССР, ф. 2, оп. 1 (1946), д. 129.

<sup>35</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 4, ед. хр. 1132, л. 36.

<sup>36</sup> Там же.

<sup>37</sup> АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 142, л. 31.

<sup>38</sup> «Известия», 3 апреля 1946; ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 2895, л. 8.

<sup>39</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 2895, л. 2.

<sup>40</sup> Там же, лл. 8—9.



21 апреля 1949 г. СНК СССР принял постановление «О мерах помощи в восстановлении жилищного фонда и дальнейшем развитии городского хозяйства г. Ленинграда»<sup>41</sup>, которое обеспечило решение задач, стоявших перед ленинградцами в этой области.

С первых же дней после снятия блокады началась реставрация уникальных памятников архитектуры. Работу ленинградских архитекторов отличала тщательная продуманность и творческий подход к решению каждой градостроительной задачи. Даже в дни блокады, когда пришлось снести на топливо тысячи деревянных домов и строений, снос производился лишь на тех местах, которые по генеральному плану были предназначены для капитальной застройки, попадали на трассы запроектированных магистралей и улиц или загромождали городские парки. Приступая к восстановлению городских ансамблей, архитекторы стремились сохранить и развить исторические градостроительные традиции города. Ленинградским зодчим предстояло осуществить реставрацию не отдельных зданий или каких-либо деталей в них, а целых площадей, больших городских ансамблей. До войны такие работы не производились. Труд архитекторов был отмечен вдохновенными поисками, смелыми творческими дерзаниями. Архитектурно-планировочная мастерская И. И. Фомина разработала проект реконструкции района Смольного, по которому площади Диктатуры и Растрелли объединялись в одну парадную площадь размером около 4 гектаров. Расположенная перед Смольным, новая площадь делала этот исторический ансамбль в художественном отношении вполне законченным. Проект предусматривал застройку прямого въезда на Охтенский мост с левого берега р. Невы и Суворовского проспекта и превращение пустырей, прилегающих к Смольному, в благоустроенный и красивый микрорайон<sup>42</sup>.

По проекту Н. В. Баранова была начата реконструкция района Финляндского вокзала с прилегающей к нему исторической площадью<sup>43</sup>. Ныне перед новым зданием Финляндского вокзала обширным прямоугольником раскинулась одна из самых красивых площадей Ленинграда, широкими гранитными ступенями спускающаяся к Неве. В центре площади возвышается окруженный зеленью памятник «Ленин на броневике».

Реставрация Инженерного замка позволила осуществить в 1947—1949 гг. реконструкцию площади, раскрыть перспективу с Манежной площади на Инженерный замок. Была реконструирована и площадь Искусств перед Русским музеем. Бывший Клинский рынок был превращен в сад с монументальной оградой, реконструкции подверглись территория бывшего Ипподрома, площадь у кинотеатра «Гигант», где поставлен памятник М. И. Калинину. Создана центральная районная площадь Василеостровского района на месте разрушенного Андреевского рынка. В окрестностях Ленинграда велись интенсивные работы по восстановлению городов Пушкин и Петродворец<sup>44</sup>.

В 1944 г. началась реставрация Казанского и Исаакиевского соборов, Эрмитажа, Русского музея, зданий Сената и Синода, Смольного монастыря и многих других дворцов и музеев. В этой сложнейшей работе участвовали не только архитекторы, но и ученые, художники, скульпторы. В жизни каждого архитектурного памятника бывают периоды, когда его облик наиболее полно отражает творческие замыслы создателей. Этот период архитекторы называют оптимальной датой. Задача состояла в том, чтобы найти оптимальный возраст каждого памятника архитектуры, очистить его от поздних наслоений. Это требовало от реставраторов больших и разносторонних знаний.

<sup>41</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 2076, оп. 1, д. 2895, л. 69.

<sup>42</sup> АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 142, л. 6; д. 197, л. 14.

<sup>43</sup> «Ленинград», Энциклопед. спр., стр. 192.

<sup>44</sup> «Строительство в СССР, 1917—1957», М., 1958, стр. 254—255; АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 197, л. 15.

Ленинградские зодчие углубились в кропотливую исследовательскую работу, стали искусствоведами, историками, археологами. В этом отношении особенно выделялась деятельность реставрационных мастерских при управлении по делам архитектуры Ленинграда<sup>45</sup>. Отдельные здания, как, например, Гостиный двор, были полностью восстановлены по историческим чертежам.

Страна не жалела средств на восстановление ленинградских памятников. В 1945 г. на эти цели было израсходовано 39 млн. руб., в 1946 г.—60 млн., в 1947 г.—80 млн., в 1948 г.—84 млн. руб. Только на реставрацию Русского музея в 1946 г. было ассигновано 3 млн. руб.<sup>46</sup>

В 1946 г. в процессе восстановления находились Театр оперы и балета им. С. М. Кирова, здания Ленгорисполкома (бывший Мариинский дворец), Государственного Эрмитажа (бывший Зимний дворец), Русский музей, Таврический дворец, здания Смольного и бывшего Смольного монастыря с собором<sup>47</sup>. О том, с какими неожиданностями приходилось сталкиваться реставраторам, можно судить хотя бы по такому факту. На набережной реки Мойки восстанавливался бывший дворец Юсупова, где помещается ленинградский Дом учителя. В этом здании одним из наиболее ценных залов был миниатюрный театр, в стене которого 18 января 1949 г. электромонтеры обнаружили неразорвавшийся крупнокалиберный артиллерийский снаряд, попавший туда в 1942 г. Извлечение снаряда было сопряжено с опасностью, но взорвать его в помещении значило бы уничтожить часть ценнейшего архитектурного памятника. На помощь пришли советские воины В. Н. Лаптев, С. В. Степанов, И. В. Трофимов и Д. А. Рассохин,— рискуя жизнью, они вынесли снаряд во двор здания и взорвали в специально вырытой яме<sup>48</sup>.

В первые дни войны позолоченные купола Исаакиевского собора были покрыты для маскировки серой масляной краской. Чтобы их очистить, понадобилось вмешательство ученых и альпинистов. Научные работники института прикладной химии, университета и Горного института составили специальную рецептуру растворителя краски. Альпинисты, взобравшись на вершину собора, накладывали ткань, пропитанную растворителем, на поверхность купола и, когда краска разжижалась, смывали ее водой из пожарных кранов<sup>49</sup>.

Большую помощь реставраторам оказали профессорско-преподавательский состав и студенты Всероссийской Академии художеств, которая по ходатайству главного архитектора Ленинграда была эвакуирована в числе первых научных учреждений<sup>50</sup>. 350 преподавателей и студентов Академии выполняли наиболее ответственные работы как в пригородах Ленинграда, так и в самом городе. Реставрацию художественной лепки, в частности в Зимнем дворце, осуществляли учащиеся художественного ремесленного училища<sup>51</sup>.

Широким фронтом развернулись работы по восстановлению здания Адмиралтейства. Во время блокады на его территории взорвалось 58 артиллерийских снарядов и 18 фугасных бомб. В результате был разрушен угол парапета башни, повреждено 12 из 28 расположенных там фигур, обрушилась часть живописных плафонов в зале Адмиралтейского совета, были повреждены сотни стропил, кровля, перекрытия. При восстановлении здания надо было оштукатурить и покрасить

<sup>45</sup> АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 197, л. 16.

<sup>46</sup> Архив Ленинградского архитектурно-планировочного управления. Отдел государственной инспекции по охране памятников. Стенограмма доклада Н. Н. Белихова «Восстановление памятников Ленинграда», лл. 5, 15; «Известия», 14 апреля 1946 г.

<sup>47</sup> АССА, ф. Правления, оп. 1, д. 197, л. 16.

<sup>48</sup> Архив Ленинградского архитектурно-планировочного управления. Отдел государственной инспекции памятников, д. «Дом Юсупова».

<sup>49</sup> «Известия», 25 октября 1946 г.

<sup>50</sup> ГАОР и СС ЛО, ф. 7384, оп. 17, ед. хр. 1136, л. 12.

<sup>51</sup> «Комсомольская правда», 7 июня 1946 г.

20 тыс. м<sup>2</sup> наружных стен, реставрировать лепные украшения, в том числе барельефы четырех фронтонов площадью 40 м<sup>2</sup> каждый, восстановить лепные маски над окнами, барельефы над входом в Адмиралтейство. В конце 1946 г. значительная часть этих работ была завершена<sup>52</sup>.

Благодаря настойчивому труду ленинградских энтузиастов через короткий срок снова распахнулись для посетителей двери многих музеев города. В конце 1945 г. был открыт филиал музея В. И. Ленина, музей С. М. Кирова<sup>53</sup>, Государственный Эрмитаж, в 1946 г. — Русский музей и некоторые другие.

После снятия блокады началась реэвакуация научно-исследовательских учреждений и высших учебных заведений. По постановлению Государственного Комитета Обороны от 1 декабря 1944 г. к весне 1945 г. в Ленинград были возвращены все институты Академии наук. Перед ленинградским филиалом «Академстроя» встали задачи большой сложности: восстановить здания научных учреждений и заново построить Пулковскую астрономическую обсерваторию. В марте 1945 г. правительство вынесло решение о воссоздании ансамбля обсерватории, и уже в августе 300 рабочих приступили к расчистке руин и другим подготовительным работам. С 1948 г. Академстрой приступил к строительству основных сооружений<sup>54</sup>.

В научных учреждениях восстановительные работы велись в 1946 г. полным ходом. В Этнографическом институте реконструировалась и реставрировалась знаменитая башня Петровской кунсткамеры. Восстанавливались мастерские и лаборатории М. В. Ломоносова, первая русская астрономическая обсерватория. В Ботаническом институте им. Комарова воссоздавались оранжереи, подготавливавшиеся к приему первой партии субтропических растений, ремонтировались кабинеты и лаборатории Зоологического института. Восстанавливались здания Академической и Публичной библиотек.

Важнейшей вехой послевоенной жизни Ленинграда явилось принятие Закона о четвертом пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Закон обязывал «восстановить Ленинград как крупнейший индустриальный и культурный центр страны». Его принятие совпало с окончанием десятилетнего срока действия Постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 10 августа 1935 г. об отправных установках по развитию города Ленинграда (1935—1945 гг.). Война прервала громадную созидательную работу по реализации генерального плана развития Ленинграда и так изменила лицо города, что потребовались серьезные коррективы генерального плана его развития.

Летом 1946 г. секретарь Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) А. А. Кузнецов и председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся П. С. Попков представили в правительство доклад, являвшийся выражением опыта и творческой мысли многочисленного коллектива ленинградских строителей, производственно-технической и научной интеллигенции. Он содержал в себе развернутую программу дальнейшего восстановления Ленинграда и послужил основой генерального плана развития города на ближайшее десятилетие<sup>55</sup>. Новый план обеспечивал решение задачи, сформулированной Законом о четвертом пятилетнем плане, — возродить и в дальнейшем развивать Ленинград как крупнейший индустриальный и культурный центр страны.

Численность населения города определялась цифрой в 3,5 млн. человек, установленной планом 1935 г. Расширение города планировалось на юго-востоке до села Рыбацкое, на юге — до южного железнодорожного

<sup>52</sup> «Красная звезда», 21 сентября 1946 г.

<sup>53</sup> ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 3, ед. хр. 1154, лл. 85, 89; «Ленинградская правда», 7 декабря 1945 г.

<sup>54</sup> Архив АН СССР, ф. 2, оп. 1 (1945), д. 352, л. 12; (1948), д. 354, л. 70; «Ленинградская правда», 29 сентября 1946 г.

<sup>55</sup> Архив АН СССР, ф. 2, оп. 1 (1946), д. 129.

полукольца и вдоль Московского шоссе, включая аэропорт<sup>56</sup>, на юго-западе — по Приморской железной дороге до поселка Ульяновка. Предусматривалось также использовать благоустроенные в санитарно-гигиеническом отношении и ранее освоенные городом территории на севере в Удельной, Озерках, в районе Политехнического института и больницы Мечникова. Учитывая ущерб, нанесенный блокадой, планировалось широкое жилищное строительство в старых районах города. Распределение районов жилищного строительства полностью соответствовало интересам промышленного развития города.

Будучи приморским портовым городом, Ленинград не имел выхода к морю. Для ликвидации этого недостатка планировался постепенный вывод города широким фронтом к берегу Финского залива вдоль западных берегов Крестовского, Петровского, Вольного и Васильевского островов. Советские архитекторы считали, что для лучшего восприятия города со стороны моря этот парадный выход должен отличаться от застройки невских набережных более крупными архитектурными членениями и повышенной этажностью. В плане нашли отражение и мероприятия, предотвращающие наводнения<sup>57</sup>.

Значительное место в плане уделялось оздоровлению воздушного бассейна города и организации отдыха трудящихся. Было принято решение создать крупную санаторно-курортную зону вдоль берега Финского залива, от Сестрорецка до форта Ино, широко использовать благоприятные климатические и природные условия Карельского перешейка, а также восстановить внешний ансамбль дворцово-парковых территорий городов Пушкин, Павловск, Петродворец, Гатчина, Ломоносов. Во дворцах, после их частичной реставрации, должны были разместиться базы для отдыха и учебные заведения<sup>58</sup>.

Большое строительство и реконструкция предусматривались в области городского и пригородного транспорта: сооружение метрополитена, расширение троллейбусной сети, электрификация железнодорожного движения в пределах городской черты и пригородных участков до Гатчины, Ломоносова и Терийоки, возведение нового корпуса Финляндского вокзала, развитие водного грузового и пассажирского транспорта и ряд других мероприятий. Благоустройство и оздоровление города, украшение его внешнего облика — этой центральной идее был подчинен весь генеральный план развития Ленинграда.

Вместо строившихся в дореволюционном Петербурге так называемых доходных домов без света и воздуха, с дворами, похожими на колодцы, на окраинах Ленинграда раскинулись просторные, светлые жилые кварталы, привлекающие обилием воздуха, широкими озелененными дворами. Площадь каждого квартала в среднем занимает от 6 до 9 гектаров. После решения Декабрьского пленума ЦК КПСС 1956 г. и Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 31 июля 1957 г. жилищное строительство в Ленинграде и пригородах приобрело еще большие размеры, площадь кварталов увеличилась, достигая иногда 20—25 га<sup>59</sup>.

Вступили в строй крупнейшие общественные сооружения. В 1955 г. введен в эксплуатацию метрополитен им. В. И. Ленина. В 1950 г. был открыт стадион им. С. М. Кирова. Закончены работы в Парке Победы, реставрированы общественные и исторические здания. Большой проспект доведен до Финского залива, где проектируется морской пассажирский вокзал. Широким фронтом ведется строительство на Васильевском острове.

<sup>56</sup> В настоящее время в институте «Ленпроект» разработаны проекты девятиэтажных жилых зданий, которые будут сооружены в начале Московского проспекта и завершат ансамбль новой площади. Возведение этих домов оформит парадный въезд в Ленинград с юга. («Правда», 14 октября 1960 г.).

<sup>57</sup> Архив АН СССР, ф. 2, оп. 1 (1946), д. 129, лл. 12, 13, 14; «Строительство в СССР, 1917—1957», стр. 241—242.

<sup>58</sup> Архив АН СССР, ф. 2, оп. 1 (1946), д. 129, лл. 15—16, 18, 19.

<sup>59</sup> «Ленинград». Энциклопед. спр., стр. 194.

В восстановлении и развитии варварски разрушенного фашистами Ленинграда нашло ярчайшее отражение стремление советских людей в самые короткие сроки залечить раны войны, преобразить облик наших городов. Неиссякаемая творческая инициатива, массовый трудовой порыв, сплоченность ленинградцев вокруг партийной организации были и остаются закономерностями жизни советского города. Именно эти факторы позволили снова сделать Ленинград одним из самых красивых и благоустроенных городов мира.

