

О. В. Арашкевич

Arashka79@mail.ru

ГГУ имени Ф. Скорины, Республика Беларусь

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ: ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

В статье рассмотрены ключевые проблемы, сдерживающие развитие внешнеэкономических связей между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, а также предложены многочисленные направления среднесрочного и долгосрочного сотрудничества, комплексная реализация которых позволит Республике Беларусь и Китаю выстраивать более сбалансированные, устойчивые и взаимовыгодные экономические отношения.

Ключевые слова: внешнеторговое сотрудничество, торговый дисбаланс, инвестиционное сотрудничество, промышленная кооперация, транспортная инфраструктура, диверсификация экспорта, геополитические риски.

Внешнеэкономические связи Республики Беларусь и Китайской Народной Республики играют значительную роль в экономическом развитии обеих стран. Беларусь рассматривает Китай как стратегического партнера, особенно в контексте интеграции в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Китай видит в Беларуси важный транзитный узел и площадку для расширения своего влияния в Восточной Европе.

В последние годы Республика Беларусь и Китайская Народная Республика значительно укрепили свои внешнеэкономические связи, что проявляется в росте товарооборота, расширении инвестиционного сотрудничества и промышленной кооперации. За период 2023–2024 гг. товарооборот между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой показал динамичный рост, достигнув примерно 7,7 млрд. долларов США в 2023 году и 8,4 млрд. долларов США в 2024 году. В Китае ежегодно наблюдается рост импорта на сельскохозяйственную продукцию, машины и оборудование и рост экспорта широкого ассортимента товаров, включая электронику, текстиль и строительные материалы.

Китай является одним из крупнейших иностранных инвесторов в Республику Беларусь. Инвестиции китайских компаний охватывают различные сектора экономики, включая энергетику, строительство и высокотехнологичные отрасли. В настоящее время инвестиции Китайской Народной Республики в нашу страну составляют около 7–8 процентов от общего притока прямых иностранных инвестиций.

Промышленное сотрудничество между двумя странами не ограничивается капитальными вложениями. Совместные предприятия играют все большую роль в машиностроении, автомобилестроении и химической промышленности. Например, белорусские предприятия сотрудничают с китайскими партнерами в сфере производства автобусов, электромобилей, сельскохозяйственной техники, часть которых экспортируется в третьи страны. В химическом секторе сотрудничество сосредоточено на производстве удобрений и совместных исследовательских проектах, которые имеют решающее значение для укрепления экспортного потенциала Беларуси.

Взаимодействие двух стран в последние годы можно характеризовать реализацией масштабных проектов, ростом объема прямых иностранных инвестиций, увеличением числа совместных предприятий.

В целом, инвестиционное и промышленное сотрудничество между Китаем и Беларусью демонстрирует значительный потенциал. Наличие крупных проектов, таких как

индустриальный парк «Великий камень», обеспечивает прочную основу для будущего расширения, а растущее число совместных предприятий способствует передаче технологий и диверсификации промышленного производства. Тем не менее эффективность этих процессов будет зависеть от способности Республики Беларусь создавать благоприятный инвестиционный климат, обеспечивать прозрачное регулирование, развивать человеческий капитал, способный осваивать передовые технологии [1].

Несмотря на значительный рост внешней торговли, объема инвестиций и промышленного сотрудничества между нашей республикой и Китайской Народной Республикой, по-прежнему отмечается несколько внешних проблем, препятствующих полноценному развитию двусторонних экономических отношений. К числу основных проблем следует отнести: торговые дисбалансы, ограниченная диверсификация экспорта, логистические и инфраструктурные проблемы, геополитические риски и многочисленные нормативные ограничения. Одной из главных проблем является значительный торговый дисбаланс между странами.

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие внешнеторговых отношений между странами является структурный торговый дисбаланс. Товарная структура белорусского экспорта в Китай остается узко концентрированной. Большую часть поставок составляют калийные удобрения, минеральные продукты и отдельные агропродовольственные товары, такие как мясо и молочные продукты. В меньших объемах экспортируется продукция из древесины и некоторые виды промышленного сырья. Китайский экспорт в Беларусь демонстрирует гораздо большую диверсификацию и представлен машинами и электрооборудованием, автомобильной и транспортной продукцией, химическими товарами и бытовой электроникой. Исходя из товарной структуры экспорта двух стран можно утверждать о сложившейся промышленной асимметрии между двумя странами, что создает для белорусской стороны постоянный торговый дефицит, подвергая экономику волатильности цен и колебаниям мирового спроса на сырьевые товары.

Другой немаловажной проблемой является ограниченная диверсификация белорусского экспорта. Концентрация на сырьевых товарах ограничивает возможности нашей страны участвовать в высокотехнологичных сегментах двусторонней торговли, тем самым ограничивая выгоды технологического сотрудничества и иностранных инвестиций. Промышленные проекты, такие как индустриальный парк «Великий камень», частично компенсируют этот дисбаланс, однако их масштабы недостаточны для существенного изменения общей структуры торговли.

Логистические и инфраструктурные ограничения также препятствуют развитию внешнеэкономических связей между странами. В то время как Беларусь служит ключевым транзитным узлом для железнодорожных грузов Китай-Европа, пропускная способность пограничных переходов, железнодорожных сетей и мультимодальных терминалов все еще ограничена. Задержки, связанные с таможенным оформлением, и недостаточная цифровизация логистических процессов увеличивают транспортные расходы и снижают конкурентоспособность сухопутных грузов. Например, в 2023 году, несмотря на объем транзита 750 000 TEU, среднее время таможенного оформления на крупных железнодорожных терминалах достигло 18–20 часов по сравнению с 12–14 часами в других региональных хабах [2].

Геополитические риски представляют собой дополнительный барьер. Беларусь сталкивается с санкциями со стороны западных стран, что затрудняет проведение финансовых операций, получение страхового покрытия для китайских инвесторов.

Внеэкономические связи Беларуси и Китая также подвержены влиянию геополитических факторов. Изменения в международной политике могут негативно сказаться на уровне сотрудничества и торговых потоках (ограничить доступ к рынкам и создать неопределенность для долгосрочных инвестиционных проектов).

В промышленном секторе отмечаются длительные процедуры лицензирования и выдачи разрешений, что негативно влияет на заключение и реализацию проектов,

особенно в отношении совместных предприятий в области машиностроения и химического производства. Отмечается несоответствие в налоговой политике, бюрократических процедурах и обеспечении соблюдения прав собственности, что снижает доверие инвесторов. Потенциальное влияние вышеуказанных проблем на белорусско-китайское внешнеэкономическое сотрудничество отражено в таблице 1.

Таблица 1 – Основные проблемы белорусско-китайского внешнеэкономического сотрудничества и их влияние на двусторонние отношения Беларуси и Китая

Проблемы	Ключевые показатели	Потенциальное влияние на двусторонние отношения
Торговый дисбаланс	Торговый дефицит в 2024 году составил 4,8 млрд. долларов США	Ограничивает рост белорусского экспорта, увеличивает зависимость от Китая
Ограниченная диверсификация экспорта	Более 60 % белорусского экспорта в Китай приходится на калийные удобрения	Снижает конкурентоспособность в высокотехнологичных отраслях
Логистические и инфраструктурные ограничения	Длительность таможенного оформления составляет около 18–20 часов	Оказывают влияние на рост транзитных издержек и увеличение времени задержки в цепочках поставок
Влияние геополитического риска	Санкции со стороны западных стран	Ограничивает финансирование, увеличивает неопределенность инвестиций
Нормативные и институциональные барьеры	Длительные процедуры лицензирования и выдачи разрешений	Замедляют реализацию проектов, снижают эффективность прямых иностранных инвестиций

Для преодоления указанных проблем и достижения более сбалансированных и устойчивых экономических отношений между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой можно предложить следующие направления:

- расширять ассортимент экспортных товаров в Китай за счет машин, электронных компонентов, обработанных пищевых продуктов и ИТ-услуг, что уменьшит экономическую зависимость от ограниченного набора продуктов и позволит увеличить долю торговли с высокой добавленной стоимостью. Прогнозные модели предполагают, что увеличение диверсифицированного экспорта на 20–25 % может увеличить доходы от белорусского экспорта в Китай с 1,81 млрд. долларов США в 2024 году примерно до 3,2 млрд. долларов США к 2030 году;

- направлять инвестиции в высокотехнологичные отрасли, биотехнологии, фармацевтику и цифровые услуги, что позволит увеличить как передачу технологий, так и экономическую отдачу;

- сокращать зависимость от льготных кредитов и обеспечить устойчивое финансирование, что позволит повысить эффективность долгосрочных инвестиций;

- улучшать логистику и транспортную инфраструктуру за счет модернизации железнодорожных линий, расширения мультимодальных терминалов, внедрения цифровых таможенных систем и систем слежения, что позволит не только снизить транспортные расходы, но и повысить конкурентоспособность Беларуси как транзитного узла, привлечь дополнительные промышленные и инвестиционные проекты;

- осуществлять эффективное управление рисками с учетом внешних и геополитических проблем, затрагивающих Беларусь. Диверсификация торговых партнеров,

внедрение инструментов финансового хеджирования и укрепление двусторонних соглашений с Китаем могут снизить зависимость, связанную с волатильностью мирового рынка и санкционным давлением;

– упрощать бюрократические процедуры, проводить последовательную налоговую политику, усилить защиту интеллектуальной собственности, что сократит торговые и инвестиционные барьеры, а также позволит привлечь качественных инвесторов и ускорить реализацию совместных проектов с высокой добавленной стоимостью, тем самым повысив как технологическую, так и финансовую эффективность двустороннего сотрудничества;

– расширять научно-техническое сотрудничество и лучше интегрировать его в промышленное производство, а также сотрудничество в области биотехнологии, фармацевтики, ИТ и передового производства в сочетании с механизмами коммерциализации, что позволит увеличить количество совместных патентов и проектов.

Комплексная реализация предлагаемых направлений перспективного взаимодействия двух стран позволит сократить торговый дисбаланс, увеличить инвестиционные потоки и повысить эффективность логистики. Диверсификация белорусского экспорта в продукты с высокой добавленной стоимостью уменьшит зависимость от узкого спектра товаров и увеличит долю страны в технологически передовых секторах. При этом модернизация транспортно-логистической инфраструктуры, включая цифровизацию таможенных процедур и расширение мультимодальных терминалов, позволит сократить транзитные сроки и издержки, тем самым усилив роль Беларуси как ключевого евразийского хаба.

Таким образом, Республика Беларусь и Китайская Народная Республика имеют значительный потенциал для дальнейшего развития внешнеэкономических связей. Однако для достижения устойчивого роста необходимо преодолеть существующие проблемы и активно развивать новые направления сотрудничества. Реализация предложенных мер позволит обеим странам выстраивать более сбалансированные и взаимовыгодные экономические отношения в условиях быстро меняющегося мирового рынка.

Литература

1. Серебряков, В. О. Белорусско-китайские отношения на современном этапе: новая эпоха сотрудничества / О. В. Серебряков // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика, право. – 2023. – №3. – С. 54–59.

2. Малышев, Д. В. Белорусско-китайские отношения в новом тысячелетии: основные реалии / Д. В. Малышев // Постсоветские исследования. Т.2. – 2023. – №2. – С. 190–194.