

РЕШАЮЩИЙ ЭТАП ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ПРИБАЛТИЙСКИХ СОВЕТСКИХ РЕСПУБЛИК (1956—1962 гг.)

К. В. ТУМЕНАС

Прибалтийские советские республики приступили к осуществлению ленинских идей электрификации только после разгрома гитлеровских захватчиков, разграбивших и разрушивших скудные энергетические мощности довоенного времени. По подсчетам специалистов, мощность электростанций Советской Прибалтики, оставшихся после изгнания оккупантов, составила не более 10% довоенной.

С помощью братских народов всей страны, под руководством Коммунистической партии народы Прибалтики в кратчайший исторический срок восстановили разрушенное хозяйство, осуществили индустриализацию республик, создали социалистическую систему сельского хозяйства, построили социалистическое общество. Большие успехи были достигнуты в электрификации. К 1955 г. производство электроэнергии выросло, по сравнению с 1940 г., больше, чем в 4,6 раза, а в Литовской ССР — больше, чем в 7 раз, электрифицировано было 26% колхозов, $\frac{2}{3}$ совхозов и все машинно-тракторные станции¹.

Несмотря на быстрый рост, производство и потребление электроэнергии в 1945—1955 гг. отставало от общесоюзных показателей. Новый, решающий этап в электрификации Прибалтийских республик наступил пос-

¹ «Народное хозяйство Литовской ССР», стат. сб., Вильнюс, 1957, стр. 37, 144; «Народное хозяйство Латвийской ССР», стат. сб., Рига, 1957, стр. 25, 119; «Народное хозяйство Эстонской ССР», стат. сб., Таллин, 1957, стр. 57, 145.

ле XX съезда КПСС, когда началось строительство более крупных электростанций, создание объединенной энергетической системы Северо-Запада СССР. Этому этапу, продолжающемуся и в настоящее время, посвящена настоящая статья.

* * *

XX съездом КПСС было намечено достигнуть в 1960 г. выработки электроэнергии в СССР до 320 млрд *квтч*, или 188% к 1955 г. Для Прибалтийских республик были установлены следующие показатели развития народного хозяйства и энергетики (см. табл. 1) ².

К 1960 г. было намечено ввести в действие Каунасскую ГЭС на Немане (Немунасе) в Литве, вторую очередь Рижской теплоэлектростанции в Латвии, в Эстонии на

ТАБЛИЦА 1

Республики	*Рост валовой продукции промышленности	Рост выработки электроэнергии
Литовская ССР	в 1,8 раза	в 1,8 раза
Латвийская ССР	в 1,6 раза	в 1,6 раза
Эстонская ССР	в 1,6 раза	в 2,8 раза

сланцевом топливе соорудить Прибалтийскую государственную районную электростанцию и ввести в действие ее первую очередь мощностью 300 тыс. *квт*. Еще больший размах развития энергетики Советской Прибалтики намечил XXI съезд КПСС: к 1965 г.

производство электроэнергии в Литовской ССР по сравнению с 1958 г. должно увеличиться в 2,9 раза, в Эстонской — более чем в 5 раз, при росте производства электроэнергии в СССР в 2,2 раза ³.

Строительство крупных электростанций потребовало еще большего укрепления экономических связей между Прибалтийскими и другими братскими республиками Советского Союза, более тесного сотрудничества и взаимопомощи между ними. Еще в период определения и установления наиболее экономичного направления использования энергетических ресурсов Советской Прибалтики в эту работу активно включились научные и проектные организации Москвы и Ленинграда. С их помощью начались большие научно-исследовательские работы на реках Немунас, Даугаве и Нарве.

Уже в 1947 г. в соответствии с постановлением Советского правительства были начаты разведывательные и проектные работы для создания схемы использования гидроэнергетических ресурсов реки Немунас. Министерство электростанций СССР поручило Московскому отделению Всесоюзного института «Гидроэнергопроект» подготовить проект о возможных гидроэлектростанциях на этой реке ⁴. Как наиболее выгодное для строительства было выбрано место недалеко от Каунаса. Оно имело ряд преимуществ. Во-первых, промышленность и строительная база Каунаса смогли оказать большую помощь в жилищном строительстве, рабочей силе и т. д. Во-вторых, русло реки и рельеф местности были довольно выгодны для сооружения ГЭС. В-третьих, гидроэлектростанция вблизи Каунаса не только заметно улучшала энергетический баланс республики, но и в значительной мере устраняла опасность ежегодного затопления части города водами весеннего паводка. Кроме того, строительство Каунасской ГЭС способствовало вовлечению в активную созидательную работу излишка рабочей силы, имевшегося в Литовской ССР.

Для руководства строительством первой крупной ГЭС в Литве были направлены опытные инженеры-гидростроители. Начальником строитель-

² «XX съезд Коммунистической партии Советского Союза». Стеногр. отчет, М., 1956, т. II, стр. 443, 491—493.

³ «XXI съезд Коммунистической партии Советского Союза». Стеногр. отчет, М., 1959, т. II, стр. 480, 518, 520, 522.

⁴ «Mes statome Kauno hes. Vaistybinė politinės ir mokslinės Literatūros liedykla», Vilnius, 1959, psl. 13.

ства был назначен инженер Н. Я. Лухнев, проработавший на сооружении гидроэлектростанций свыше 30 лет; главным инженером — С. А. Левшин, также имевший почти 30-летний опыт. Из разных районов страны стали прибывать экскаваторы, скреперы, бульдозеры, тракторы, автомашины и другие механизмы. Одновременно Каунасский стройтрест № 2 Министерства строительства Литовской ССР начал строительство жилого городка. К 1 января 1956 г. на стройку было принято 205 человек⁵.

Почти одновременно началось строительство другой, крупнейшей в Прибалтике электростанции — Прибалтийской ГРЭС, мощность которой по окончательному варианту была доведена до 1625 тыс. кВт⁶. Впервые в мировой практике сооружалась такая гигантская электростанция на сланцах сметной стоимостью 680 млн руб. Это стало возможным благодаря советскому строю и братской помощи народов всей страны. Следует заметить, что самая крупная тепловая электростанция, строящаяся в Финляндии в районе Турку, имеет проектную мощность 300 тыс. кВт⁷.

Сооружение Прибалтийской ГРЭС началось в более благоприятных условиях. Оно было поручено двухтысячному, хорошо механизированному опытному коллективу Нарвской ГЭС, строительство которой заканчивалось в 1955 г. Уже в самый разгар пусковых работ Нарвской ГЭС на подготовку строительной площадки Прибалтийской ГРЭС было выделено 3 млн руб.⁸

Прибалтийская ГРЭС призвана решить ряд народнохозяйственных задач: во-первых, обеспечить электроэнергией народное хозяйство Эстонии; во-вторых, покрыть недостаток электроэнергии в Ленинградском экономическом районе и соседних Прибалтийских республиках; в-третьих, обеспечить использование в крупных масштабах залежей горючих сланцев и в особенности низких его сортов. В свою очередь строительство тепловой электростанции на сланцах требовало быстрого развития сланцедобывающей промышленности в Эстонской ССР. В-четвертых, Прибалтийская ГРЭС должна была стать основным звеном в будущей энергосистеме Северо-Запада СССР. В-пятых, использовать золу, полученную при сжигании сланца на электростанции, как ценный строительный материал и средство известкования кислых почв Прибалтики. Проект этой уникальной станции изготовило Ленинградское отделение «Теплоэлектропроект».

В подготовительной стадии (1955 г.) на обеих новостройках не были освоены выделенные средства. На строительство Каунасской ГЭС из-за отсутствия материальной базы и рабочей силы было освоено только 13,4%, а на Прибалтийской ГРЭС — из-за пусковых работ на Нарвской ГЭС было освоено только 10%⁹.

В 1956 г. фронт строительных работ расширился. Сооружались склады, автобазы, ремонтно-механические заводы, возводились жилища для прибывающих рабочих, прокладывались дороги, началась выемка грунта из котлована. Коллективы строителей стали на трудовую вахту в честь XX съезда КПСС.

Однако в начале года строительство Каунасской ГЭС испытывало большие затруднения: не хватало механизмов, жилья, технической документации. План намеченных работ за 4 месяца был выполнен только на 51%, а некоторые объекты, как полигон железобетонных изделий, железная дорога, намеченные к сдаче в первом квартале, еще не начали

⁵ Архив Государственного производственного комитета по электрификации и энергетике СССР (далее: Архив ГПК по ЭЭ), оп. 6 п, д. 71, л. 12.

⁶ И. Т. Новиков. Развитие энергетики и создание единой энергетической системы СССР, М., 1962, стр. 125.

⁷ Э. Д. Жибицкая. Финляндия, М., 1962, стр. 163.

⁸ Архив ГПК по ЭЭ, оп. 6 п, д. 4, л. 17.

⁹ Там же, д. 71, л. 10.

сооружаться¹⁰. На помощь строителям пришла партийная организация Каунаса. На стройке была создана крепкая партийная организация, направившая усилия строителей на претворение в жизнь решений XX съезда КПСС. Комсомольская организация города взяла шефство над стройкой. Весной прибыла большая группа студентов Каунасского политехнического института, проработавшая здесь все лето. Созданные четыре комсомольско-молодежные бригады показывали пример в труде, выполняя нормы выработки ежемесячно на 140%. Партийные организации республики оказывали большую помощь в укомплектовании кадров строителей. К концу 1956 г. число строителей выросло до 1123 человек, из которых 75% или 70% были местные жители, 50% — из Каунаса. В результате годовой план строительно-монтажных работ был выполнен на 107,7%, вынута было 533 тыс. м³ грунта, построено 11 жилых домов и 2 общежития¹¹.

С большими трудностями в начальный период встретились и строители Прибалтийской ГРЭС. Территория будущей станции представляла собой сплошной лес, непроходимое болото. Пришлось прежде всего провести крупные осушительные мероприятия и проложить дороги. Имелись трудности и другого порядка. Отсутствовали необходимые механизмы, работы из-за опоздания проектирования не были обеспечены сметами, поспешно и часто недоброкачественно изготовлялись рабочие чертежи. Но опытный коллектив строителей сумел преодолеть эти трудности, и в 1956 г. годовой план строительно-монтажных работ был выполнен на 103,7%, были освоены выделенные средства в сумме свыше 16 млн руб¹².

К началу 1957 г. на обеих стройках были закончены в основном подготовительные работы, сооружены вспомогательные предприятия, широким фронтом развернулись работы по основным объектам, вынимался грунт, началась укладка бетона. В развернувшемся социалистическом соревновании, охватившем всех строителей, отличались бетонщицы В. Буренок и А. Шклярова, экскаваторщики И. Чебуранов, А. Токарев, В. Литвинас и И. Зимарев, бульдозерист А. Варнас и многие другие. Партийные организации строек совместно с застройщиками каждый месяц подводили итоги соревнования, победителям вручались переходящие красные знамена, премии.

О размахе развернувшихся на стройках работ свидетельствует тот факт, что здесь в 1957 г. насчитывалось свыше 3,5 тыс. рабочих (на Прибалтийской ГРЭС — 2400, на Каунасской — 1250), не считая субподрядных организаций, выполнявших значительную часть заданий. Действовали десятки экскаваторов, бульдозеров, тракторов, кранов, сотни автомашин. В 1957 г. было освоено на строительстве Прибалтийской ГРЭС свыше 100 млн руб. против 16 млн в 1956 г., а Каунасской ГЭС — соответственно 61 против 21 млн руб.¹³

Состоявшийся в январе 1958 г. X съезд Компартии Эстонии поставил задачу ввести в строй первую очередь Прибалтийской ГРЭС в 1959 г.¹⁴ Для этого необходимо было завершить основные работы по строительству первой очереди, соорудить машинное здание, вспомогательные объекты, подводящий и отводящий каналы. Коммунисты стройки, обсудив на партийном собрании решения съезда, обратились к строителям с призывом выполнить годовой план к 25 декабря 1958 г.¹⁵ Работы были

¹⁰ Партархив Института истории партии (далее: ИИП) при ЦК КП Литвы, ф. 3110, оп. 20, ед. хр. 20, л. 97.

¹¹ Партархив ИИП при ЦК КП Литвы, ф. 13082, оп. 1, ед. хр. 2, л. 148; Архив ГПК по ЭЭ, оп. 6 п., д. 71, л. 47; д. 340, л. 20.

¹² Архив ГПК по ЭЭ, оп. 6п, д. 102, л. 35.

¹³ «Нарвский рабочий», 31 мая 1958 г.; Архив ГПК по ЭЭ, оп. 9, д. 28, л. 62.

¹⁴ Партархив ИИП при ЦК КП Эстонии, ф. 1, оп. 198, ед. хр. 2, л. 394.

¹⁵ Там же, ф. 16, оп. 36, ед. хр. 4, л. 22.

организованы в 2—3 смены. Строители трудились с большим энтузиазмом.

В самый разгар строительства стал ощущаться недостаток рабочей силы. На помощь пришла партийная организация республики. По призыву ЦК ЛКСМ Эстонии на стройку стала прибывать молодежь из городов Пярну, Тарту, Кохтла-Ярве, с острова Саарема и других районов республики¹⁶. Устранены были помехи в снабжении стройки материалами и механизмами. Это дало положительные результаты.

С серьезными трудностями столкнулся в 1958 г. и коллектив «Каунасгэсстрой». Небывалый весенний паводок грозил разрушить перемычку и залить котлован. Пришлось бросить все силы на борьбу с водой и несколько суток сдерживать бешеный ее напор. Рабочие и инженерно-технический персонал круглые сутки укрепляли перемычку, откачивали напиравшую воду. Героическим трудом воды Немунаса были сдержаны, и работы в котловане не остановились. Несмотря на сложные природные условия, нехватку рабочей силы, арматуры и бетона, плановые задания по строительно-монтажным работам на строительстве Каунасской ГЭС стали выполняться.

Народное хозяйство Литовской ССР остро нуждалось в электроэнергии. Поэтому X съезд КП Литвы (февраль 1958 г.) поставил задачу перед строителями пустить Каунасскую ГЭС в эксплуатацию на год раньше срока — в 1959 г. вместо 1960 г.¹⁷ Требовалось напряжение усилий, большая организованность всего коллектива. Партийная организация стройки стала инициатором соревнования за досрочный пуск гидроэлектростанции. Был проведен партийно-хозяйственный актив. Обсудив все возможности, строители дали слово дать ток народному хозяйству раньше срока. На партийных собраниях, заседаниях партийного бюро и постройкома систематически рассматривался ход строительства важнейших сооружений ГЭС, ход выполнения пускового графика.

В октябре 1958 г. строители Прибалтийской ГРЭС приняли обязательство закончить сооружение электростанции не к концу 1962 г., а в IV квартале 1961 г., первую турбину мощность 100 тыс. квт пустить к 7 ноября 1959 г. Строители обратились к коллективам Ленинградского металлического завода «Электросила», Таганрогского котельного и других заводов с просьбой изготовить их заказы досрочно. Они вызвали на социалистическое соревнование строителей Назаровской, Змиевской и Троицкой ГРЭС и обратились ко всем строителям тепловых электростанций страны с призывом досрочно окончить и сократить стоимость строительства тепловых электростанций¹⁸. Призыв строителей Прибалтийской ГРЭС подхватили строители других тепловых электростанций. Движение превратилось во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное окончание строительства тепловых электростанций.

Большой силой на стройках Прибалтики явилась молодежь, составлявшая большую часть строителей электростанций. По инициативе комитетов комсомола на всех участках создавались комсомольско-молодежные бригады. Молодые строители Каунасской ГЭС только в 1958 г. внесли и внедрили 11 рационализаторских предложений, давших 30 тыс. руб. экономии, молодые арматурщики только за последний квартал 1958 г. сэкономили 18 т металла¹⁹.

Молодые строители Прибалтийской ГРЭС решили встать на ударную вахту в честь XXI съезда КПСС и 40-летия комсомола. Они обратились к молодым рабочим заводов-поставщиков с просьбой воспользо-

¹⁶ «Советская Эстония», 15 июня 1958 г.

¹⁷ Партархив ИИП при ЦК КП Литвы, ф. 1771, оп. 191, ед. хр. 430, л. 469.

¹⁸ «Нарвский рабочий», 13 сентября 1958 г.

¹⁹ «Mes statome Kauno hes», Vilnius, 1959, psl. 33.

вать быстрейшему изготовлению и доставке оборудования для Прибалтийской ГРЭС. Пленум ЦК ЛКСМ Эстонии объявил Прибалтийскую ГРЭС комсомольской ударной стройкой. Создан был республиканский комсомольский штаб. Вскоре инициативу комсомольцев Эстонии поддержал Центральный Комитет ВЛКСМ. Строительство было объявлено всесоюзной ударной комсомольской стройкой. По путевкам комсомола стали прибывать новые и новые отряды молодежи из разных уголков страны. За три года на стройку по комсомольским путевкам прибыло свыше 3 тыс. юношей и девушек²⁰.

Накануне открытия XXI съезда КПСС на стройках развернулось соревнование за почетное звание бригад и ударников коммунистического труда. Начало положила комсомольско-молодежная бригада плотников второго участка строительства Прибалтийской ГРЭС А. Комарова. Члены бригады обязались выполнить производственные нормы на 170%, до пуска первого агрегата овладеть второй профессией, не допускать нарушения дисциплины, в течение семи лет всем членам бригады повысить свой общеобразовательный уровень, подготовить из своей среды двух техников-строителей и т. д. К бригаде А. Комарова сразу присоединились бригады И. Сеппойса и Н. Обметко²¹. На Каунасской ГЭС в соревнование первой вступила бригада арматурщиков П. Рекевичюса.

Решения XXI съезда КПСС, объявившего предстоящее семилетие решающим этапом в осуществлении ленинской идеи сплошной электрификации страны, вдохновили строителей на новые трудовые подвиги.

В начале 1959 г. с новой инициативой выступила бригада плотников Прибалтийской ГРЭС, руководимая коммунистом Ф. Фадеевым. Бригада обязалась создать фонд семилетки, внося в него ежемесячно 960 руб., и вызвала на соревнование за экономию средств и строительных материалов другие бригады своего участка. Ее примеру последовала бригада каменщиков И. Юшкявичюса и др. Партийная и профсоюзная организации поддержали эту инициативу и учредили общественную копилку семилетки. Состоявшийся в марте комсомольско-молодежный актив решил силами комсомольцев и молодежи внести туда 300 тыс. руб.²².

В социалистическое соревнование за досрочный пуск первого агрегата включился весь почти четырехтысячный коллектив. В марте начался монтаж первого котла, а в мае — монтаж первого турбогенератора мощностью 100 тыс. кВт.²³

Строители Прибалтийской ГРЭС выполнили полугодовой план на 103,4% и заняли первое место в соревновании с коллективами строителей Троицкой, Назаровской и Змиевской тепловых электростанций. На помощь строителям прибыло свыше 200 студентов Таллина, Тарту и Ленинграда. Они стали на рабочие места, где решался пуск электростанции. А когда нехватка бетона и проливные дожди не дали третьему участку завершить до конца августа подводящий канал, студенты Тартуского университета решили не уезжать со стройки до тех пор, пока канал не будет сдан²⁴. Общими усилиями подводящий канал в 2900 м длиной был сдан 12 сентября 1959 г.

В последние месяцы перед пуском первого агрегата строители работали с большим напряжением. Не хватало рабочих рук, некоторых ма-

²⁰ «Советская Эстония», 20 сентября 1958 г.; «Нарвский рабочий», 18 сентября 1958 г.; В. П. Маслин. Экономическое сотрудничество советских республик в период развернутого строительства коммунизма (Сб. «Рост творческой активности рабочего класса СССР в период развернутого строительства коммунизма», М., 1963, стр. 135).

²¹ «Советская Эстония», 22 ноября 1958 г.

²² «Строитель Прибалтийской ГРЭС», 18 марта 1959 г.

²³ Там же, 11 апреля и 16 мая 1959 г.

²⁴ Там же, 18 июля и 2 сентября 1959 г.

териалов и узлов, график работ, утвержденный ЦК КП Эстонии, в срок не выполнялся. В эти дни коллектив четвертого участка объявил предпусковой период трудовой вахтой, решив не покидать своего рабочего места, пока не выполнено дневное задание. Его примеру последовали другие участки. На партийных группах и открытом партийном собрании, состоявшемся 7 октября, обсуждался ход подготовки к пуску агрегата, были утверждены последние сроки окончания пусковых объектов²⁵.

Упорный труд строителей дал свои результаты. 18 октября вступил в строй первый котел. По итогам 3-го квартала 1959 г. строители завоевали переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. Турбогенератор совершенно нового типа, с применением непосредственного охлаждения обмоток ротора водородом, был досрочно впервые изготовлен рабочими Ленинградского завода «Электросила». К сожалению, он оказался с заводским дефектом, и пуск его в намеченный срок не состоялся. Устранение дефекта и других неполадок продолжалось до начала декабря, когда агрегат принял промышленную нагрузку и дал ток для народного хозяйства Эстонии. До конца года он выработал первые 7,1 млн *квтч* электроэнергии²⁶. В 1959 г. строители выполнили большой объем работ: вынули 1068 тыс. *м*³ грунта, уложили 31,2 тыс. *м*³ железобетона.

За четыре года строительства Прибалтийской ГРЭС вырос большой, опытный и спаянный коллектив, который в самый разгар работ доходил до 4,5 тыс. человек²⁷. Вместе со стройкой выросли и люди — инженеры и техники, мастера и рабочие. В их воспитание вложили свой опыт и знания главный инженер С. И. Крестьянинов, инженеры Э. Галлиндонс, С. М. Богоявленский, руководители участков Г. М. Моисеев, Ф. Е. Афонин, В. Пурвиньш, Г. И. Максимов и др. В трудных условиях образцы трудового героизма показали многие рабочие.

Характерный для многих строителей путь прошел Федор Константинович Фадеев. Родом из деревни соседней Ленинградской области, после службы в Советской Армии он пришел на строительство Нарвской ГЭС и стал плотником, одновременно поступил в 6-й класс школы рабочей молодежи. Успешно сочетая учебу с работой, Фадеев стал мастером, овладел второй специальностью бетонщика, в 1959 г. окончил среднюю школу. На стройке Ф. К. Фадеев вступил в партию, активно участвовал в общественной жизни коллектива, избран депутатом Ивангородского городского совета. Руководимая им бригада — одна из лучших на стройке, систематически выполняла задания на 130—140%; выступив с инициативой начать экономию средств в фонд семилетки, ежемесячно вносила 100 и более рублей в этот фонд.

Вдохновенные решениями XXI съезда КПСС, усилили темпы работ строители Каунасской ГЭС. Партком и построиком приняли новый порядок взаимопроверки соревнующихся бригад и участков. Среди бригад началось соревнование за получение мандата на участие в пуске гидроэлектростанции²⁸. Это дало положительные результаты. 16 июля 1959 г. был заполнен водой котлован электростанции, в связи с чем состоялся большой митинг строителей и трудящихся Каунаса. Строители свое слово сдержали — 5 ноября дал ток первый агрегат Каунасской ГЭС, а весной 1960 г. — последний агрегат.

Строительство ГЭС явилось большой трудовой школой для рабочих. Многие из них впервые очутились в большом коллективе, получили специальность либо другую квалификацию. За 4 года было подготовлено свыше 800 новых рабочих: бетонщиков, электросварщиков, шофе-

²⁵ «Строитель Прибалтийской ГРЭС», 10 октября 1959 г.

²⁶ Текущий архив Главного управления по энергетике и электрификации ЭССР. Отчет за 1959 г., стр. 3.

²⁷ Партархив ИИП при ЦК КП Эстонии, ф. 17, оп. 38, ед. хр. 1, л. 12.

²⁸ Партархив ИИП при ЦК КП Литвы, ф. 13082, оп. 2, ед. хр. 3, л. 89.

ров, арматурщиков и т. д.²⁹. Столько же людей повысили свою квалификацию. Одним из таких людей был Петрас Рекевичюс.

После службы в Советской Армии он пришел на стройку, не имея никакой специальности, был занят на прокладке дорог, разгрузке леса. В 1956 г. партийная организация послала его за счет государства учиться в учебный комбинат Волжской ГЭС. Здесь он получил специальность арматурщика. Вернувшись на строительство Каунасской ГЭС, П. Рекевичюс стал руководить комсомольско-молодежной бригадой арматурщиков и оказался хорошим организатором и руководителем. Бригада завоевала переходящее Красное Знамя стройки, а позднее и Красное Знамя Каунасского горкома комсомола. Месячные нормы она регулярно выполняла на 180—200%, одной из первых на стройке начала бороться за звание бригады коммунистического труда. Сам Рекевичюс стал рационализатором, вступил в члены Коммунистической партии. За отличную работу на стройке он награжден орденом Ленина.

Строители не только стремились досрочно построить электростанции, но и думали, как сэкономить народные средства и материалы. За время строительства только Каунасской ГЭС было подано 207 рационализаторских предложений, большинство которых было принято. Их внедрение дало 6274 тыс. руб. экономии. Среди рационализаторов были инженеры С. Левшин, С. Латаускас, рабочие В. Кивита, П. Секретарев, В. Юшкевичюс и др. Одно предложение главного инженера строительства С. Левшина — изменить конструкцию верховой и низовой перемычек — дало экономию 854,4 тыс. руб.; предложение рабочего А. Аполлинскаса — совмещенно управлять транспортерами подземной галереи бетонного завода — высвободило 3 моториста и дало 12 748 руб. экономии³⁰.

Сооружение Каунасской ГЭС явилось большим вкладом в энергетическое хозяйство Литовской ССР: гидроэлектростанция ежегодно вырабатывает около 350 млн *квтч* дешевой электроэнергии, в 4 раза больше, чем производилось в 1940 г. во всей республике³¹. Претворение в жизнь давней мечты литовского народа нанесло сокрушительный удар по клеветнической пропаганде империалистических кругов Запада и литовских буржуазных националистов о якобы поработенной Прибалтике. Ввод в действие Каунасской ГЭС показал, что «поработенный» литовский народ сделал за 4 года то, что не могла сделать «свободная» буржуазная Литва за 20 лет своего существования.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили труд строителей. За досрочный пуск станции на полную мощность орденами и медалями СССР было награждено 70 человек, почетными грамотами Республиканского Совета профсоюзов — 33, значком отличника социалистического соревнования — 5 человек; многие занесены в книгу почета стройки. Все строители гидроэлектростанции были награждены памятными значками Каунасской ГЭС³².

Таким образом, в первый год семилетки в Советской Прибалтике вступили в строй Каунасская ГЭС и первый агрегат Прибалтийской ГРЭС. Мощность электростанций Прибалтики увеличилась почти на 200 тыс. *квт*. Это был значительный вклад в энергетику Прибалтики, почти равный мощности всех ее электростанций в 1946 г.³³

²⁹ Архив ГПК по ЭЭ. Годовые отчеты «Каунасагэсстрой» (1956 г. — стр. 55; 1957 г. — стр. 112; 1958 г. — стр. 85; 1959 г. — стр. 47).

³⁰ Архив ГПК по ЭЭ, оп. 10, д. 133, л. 36; оп. 9п, д. 124, л. 75.

³¹ Архив Управления по энергетике и электрификации при Совете Министров Литовской ССР. Отчет за 1962 г., стр. 8.

³² «Ведомости Верховного Совета СССР», М., 1960, № 33, стр. 736, 740; Текущий архив Строительного управления Литовской ГРЭС. Отчет за 1961 г., стр. 85.

³³ «Народное хозяйство Латвийской ССР», Рига, 1962, стр. 112. Материалы отделов статистики промышленности ЦСУ Литовской и Эстонской ССР.

Пока происходило строительство новых крупных электростанций, потребление электроэнергии в Советской Прибалтике ежегодно увеличивалось. Для покрытия растущего спроса в 1956—1959 гг. большое значение имели расширение и модернизация важнейших действующих электростанций и сооружение новых незначительной мощности. В этот период была пущена вторая очередь Рижской ТЭЦ, мощность ее увеличилась больше, чем в два раза. В результате расширения и модернизации возросла мощность Петрашунской ГРЭС, Вильнюсской и Кохтла-Ярвесской ТЭЦ. Кроме того, были построены сельские гидроэлектростанции (Анталепте — 2400 *квт*, Аукштадварис в Литовской ССР и др.). В связи с вводом в строй газопровода Дашава — Вильнюс — Рига были переоборудованы на использование газового топлива вильнюсские и рижские тепловые электростанции, а также Петрашунская ГРЭС. Это дало большую экономию средств и улучшило санитарное состояние городов.

При незначительных капиталовложениях мощность электростанций Советской Прибалтики увеличилась с 682,3 тыс. *квт* в 1956 г. до 915,3 тыс. в 1959 г. (исключая введенные в конце 1959 г. первые агрегаты Каунасской ГЭС и Прибалтийской ГРЭС), или на 25%, а выработка электроэнергии соответственно возросла с 2443 млн *квтч* до 3714 млн *квтч* (также исключая выработку Каунасской ГЭС и Прибалтийской ГРЭС), или на 34%³⁴.

В связи с постановлением XXI съезда КПСС о преимущественном строительстве тепловых электростанций были отложены дальнейшие работы по возведению гидроэлектростанций на реке Немунас в Литовской ССР и решено соорудить новую мощную тепловую электростанцию в центральной части республики. Это вело к большой экономии средств. Вторая ГЭС на реке Немунас — Советская мощностью в 200 тыс. *квт* обошлась бы в 44 млн руб., а Литовская ГРЭС мощностью в 1200 тыс. *квт* — в 68 млн³⁵.

1 апреля 1960 г. ЦК КП Литвы и Совет Министров Литовской ССР приняли решение о строительстве Литовской ГРЭС, объявив эту стройку важнейшей в республике. Сооружение станции было поручено коллективу строителей Каунасской ГЭС, проект ее изготовило Рижское отделение института «Теплоэлектропроект», основываясь на новейших достижениях отечественного и зарубежного энергостроения. Одновременно с подготовительными работами началось и строительство жилого поселка из сборных крупных панелей. К концу 1960 г. были готовы линия электропередачи, две подстанции, временный бетоносмесительный узел, два 4-этажных жилых дома на 112 квартир, строились железнодорожная ветка, автодороги, водопровод, авторемонтные мастерские³⁶.

В то время, когда по Литовской ГРЭС велись подготовительные работы, строители Прибалтийской электростанции активно боролись за выполнение социалистических обязательств. В результате к 20-й годовшине Советской власти в Эстонии дал ток второй турбогенератор, а 2 декабря 1960 г. — третий. Таким образом, первая очередь Прибалтийской ГРЭС вошла в строй на год раньше установленного плана срока. Во Всесоюзном социалистическом соревновании строителей тепловых электростанций по показателям за 3-й и 4-й кварталы 1960 г. прибалтийцы завоевали первое место и переходящее Красное Знамя Совета

³⁴ Материалы отделов статистики промышленности ЦСУ Прибалтийских советских республик.

³⁵ Архив института «Гидропроект», ф. 1701, д. 2, лл. 10, 9; «Энергетическое строительство», 1962, № 27, стр. 6. Здесь и далее деньги показаны в масштабе новых цен.

³⁶ «Советская Литва», 19 апреля 1960 г.; Текущий архив СУ Литовской ГРЭС. Отчет за 1960 г., стр. 3.

Министров СССР и ВЦСПС. В связи с успешным завершением строительства первой очереди Прибалтийской ГРЭС Президиум Верховного Совета СССР наградил 149 наиболее отличившихся рабочих, инженеров, техников и служащих орденами и медалями СССР. 27 человек были награждены почетными грамотами Президиума Верховного Совета Эстонской ССР³⁷.

К концу 1961 г. была закончена вторая очередь Прибалтийской ГРЭС, мощность ее была доведена до 600 тыс. *квт*. В следующем, 1962 г. были сданы в эксплуатацию два турбогенератора по 100 тыс. *квт* и 4 котлоагрегата, развернулись работы по четвертой очереди ГРЭС. Мощность станции была доведена до 900 тыс. *квт*.

Для строителей Литовской ГРЭС 1961 г. был переломным. Объем строительно-монтажных работ вырос по сравнению с предыдущим годом больше чем в четыре раза и достиг почти 12 млн руб., коллектив вырос до 2000 человек³⁸. У будущей станции возник новый город Электренай с удобными квартирами, магазинами, столовыми, универсамом, домом культуры, комбинатом бытового обслуживания, средней школой, детскими яслями и садом, техникумом. Комсомол республики взял шефство над строительством Литовской ГРЭС, оно было объявлено ударной Всесоюзной комсомольской стройкой. Строительство велось передовыми методами. За 1961—1962 гг. было смонтировано около 40 тыс. *м*³ сборного железобетона и бетона, за 30 месяцев воздвигнут главный корпус электростанции, смонтированы котлоагрегат и турбогенератор мощностью 150 тыс. *квт*, который в конце декабря 1962 г. дал промышленный ток³⁹.

За успехи в строительстве и пуск первого агрегата 13 передовиков производства были награждены орденами и медалями Советского Союза, 20 — Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Литовской ССР, трем строителям присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Литовской ССР»⁴⁰. По всей республике стали известны имена монтажника Ю. Калинина, электромонтажника В. Боровского, машинистов экскаваторов Г. Цховребова и Б. Плерпы, сварщика И. Лавренова и многих других.

Строить Каунасскую ГЭС, Литовскую и Прибалтийскую ГРЭС помогала и помогает вся Советская страна. Почти все оборудование, металл, машины и механизмы поставляют заводы братских республик. Прибалтийская ГРЭС получает оборудование от 75 предприятий страны. Почти из 50 городов Советского Союза прибывает оборудование для Литовской ГРЭС: котлы из Таганрога, турбины из Харькова, генераторы из Ленинграда, трансформаторы из Москвы, Запорожья, Еревана, Баку, приборы из Новосибирска, Челябинска, Томска и т. д. Братские народы оказали большую помощь Прибалтийским республикам квалифицированными кадрами энергостроителей — инженерами, техниками, монтажниками и другими специалистами, в том числе такими опытными руководителями, как Н. Кузин, О. Шадуровский, Н. Лухнев, О. Крестьянинов и др.

Благодаря помощи братских народов СССР к концу 1962 г. только за счет Прибалтийской и Литовской ГРЭС установленная мощность электростанций увеличилась на 950 тыс. *квт*, что почти в три раза превышало мощность всех электростанций Советской Прибалтики в 1950 г.⁴¹. Кроме того, к 1962 г. были осуществлены значительные ра-

³⁷ «Ведомости Верховного Совета СССР», № 14, 6 апреля 1961 г., стр. 394—399; «Строитель Прибалтийской ГРЭС», 8 апреля 1961 г.

³⁸ Текущий архив СУ Литов. ГРЭС. Отчет за 1961 г.

³⁹ Там же. Годовые отчеты; «Тiesa», 31.XII.1962.

⁴⁰ «Ведомости Верховного Совета СССР», № 39, 28 октября 1962 г., стр. 973—992; Текущий архив СУ Литов. ГРЭС. Отчет за 1962 г., стр. 3.

⁴¹ «Народное хозяйство Латвийской ССР», Рига, 1962, стр. 116. Материалы отделов статистики промышленности ЦСУ Литовской и Эстонской ССР.

боты на строительстве Плявинской ГЭС на Даугаве в Латвийской ССР мощностью в 825 тыс. *квт*.

В результате строительства крупных электростанций и расширения старых производство электроэнергии в Прибалтийских республиках за последние годы значительно выросло (в млн *квтч*, см. табл. 2)⁴².

ТАБЛИЦА 2

Годы	Литовская ССР	Латвийская ССР	Эстонская ССР	Итого
1956	638,6	1064,4	1024,8	2727,8
1957	730,5	1211,6	1093,9	3036,0
1958	855,0	1353,7	1159,2	3367,9
1959	974,4	1486,2	1267,5	3728,1
1960	1122,0	1671,8	1950,2	4744,0
1961	1304,7	1651,0	3151,6	6107,3
1962	1374,6	1585,6	4230,2	7190,4

Из приведенных данных видно, что за 6 лет производство электроэнергии в Советской Прибалтике увеличилось в 2,6 раза против темпов роста производства электроэнергии в целом по Советскому Союзу за тот же период в 1,9 раза. Особенно быстрыми темпами росло производство электроэнергии за годы семилетки. Ежегодный прирост почти в два раза превышал все производство 1940 г.

Буржуазные руководители Прибалтики считали за образец развития электроэнергии Данию, Ирландию и другие западноевропейские страны, от которых Прибалтика далеко отставала. В Прибалтийских советских республиках в 1962 г. производство электроэнергии увеличилось по сравнению с 1940 г. в 13,6 раза, а в Швеции (по сравнению с 1937 г.) — в 5 раз, в Дании — в 5,5, в Финляндии — в 4, в Ирландии — в 8,5, в Греции — в 6 раз⁴³. В 1962 г. Прибалтийские республики на душу населения произвели 1360 *квтч* электроэнергии и обогнали Данию, Ирландию и другие западноевропейские страны. Ведущую роль в этой отрасли играет Советская Эстония, где на душу населения в 1962 г. было произведено 3388 *квтч* — больше, чем в Финляндии, Англии, ФРГ, Франции и других развитых капиталистических странах Европы⁴⁴.

* * *

Важное значение для «единения электростанций с центрами потребления имеет строительство линий электропередач. Создание единой системы крупных электростанций разрешает правильно использовать энергетические мощности, дает экономию топлива. Еще в плане ГОЭЛРО предусматривалось строительство электрических сетей высокого напряжения и создание районных и межрайонных энергосистем.

В буржуазное время в Литве и Эстонии таких линий электропередач высокого напряжения не было. Только в Латвии высоковольтная сеть связывала Кегумскую ГЭС с потребительными центрами — Ригой и Елгавой. В первые послевоенные годы, когда в Советской Прибалтике сооружались электростанции небольшой мощности, создавались энергосистемы внутри каждой республики. Строительство линий электропередач велось медленными темпами и отставало от потребностей народного хозяйства.

После XX съезда КПСС и в особенности после проведенной партией перестройки управления народным хозяйством было уделено большое

⁴² «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стат. ежегодник, М., 1963, стр. 161.

⁴³ Подсчитано по данным «Monthly Bulletin of Statistics», August 1963, p. 72—77.

⁴⁴ «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 87.

внимание энергетическому хозяйству, в том числе строительству линий электропередач и трансформаторных подстанций. При Советах народного хозяйства Прибалтийских республик были организованы управления энергетического хозяйства, в подчинение которых переданы с 1958 г. в Литовской ССР, а позже и в других республиках коммунальные и сельские электростанции, линии электропередачи и все дело электрификации сельского хозяйства. Сосредоточение энергетического хозяйства в одних руках создало условия для рационального использования мощностей электростанций и строительства линий электропередач. Кроме того, высвободилось большое количество инженерно-технических работников, которые могли быть использованы на производстве.

Дело сплошной электрификации ставило перед Прибалтийскими республиками задачу — ликвидировать разрыв между мощностью электростанций и пропускной способностью линий электропередач. Особенно велик был этот разрыв в Литовской ССР, где до 1956 г. все районные электростанции работали раздельно. В 1956 г. здесь была построена первая в истории республики высоковольтная линия электропередач 110 киловольт (далее: *кв*) Каунас—Паневежис—Шяуляй протяженностью 192 км. Она соединила Петрашунскую ГРЭС с Бачюнской и Рекивской электростанциями и положила начало литовской энергетической системе. После создания совнархоза в 1958 г. в составе Управления энергетического хозяйства был организован Трест энергетического строительства для производства работ по сооружению линий электропередач сельских электростанций, электрификации совхозов и колхозов. Дальнейшее строительство пошло быстрыми темпами. Уже в 1958 г. линия электропередач 110 *кв* длиной 91,5 км связала крупнейшие промышленные центры Литовской ССР — Вильнюс и Каунас. В 1959 г. с вводом линий электропередач 110 *кв* Шилуте — Неман и Советск — Таураге Калининградская энергосистема была соединена с Литовской. В следующем году эта связь была усилена линиями электропередач Каунас — Гусев — Советск — Клайпеда. Общая протяженность высоковольтных линий электропередач в 1962 г. достигла в республике свыше 14 тыс. км — в 7 раз больше, чем в 1956 г.⁴⁵ Строительство густой сети линий электропередач преобразило систему снабжения электроэнергией народного хозяйства республики. К энергосистеме были присоединены почти все районные центры, сотни промышленных предприятий, колхозов и совхозов. В Эстонской ССР с 1956 г. по 1961 г. общая протяженность высоковольтных линий электропередач увеличилась в 2 раза, в Латвийской ССР — почти в 3 раза.⁴⁶

Высшим этапом развития энергетики республик Советской Прибалтики является соединение их энергосистем в единую энергосистему Северо-Запада СССР, усилившее сотрудничество и взаимопомощь братских народов, позволившее рациональнее использовать природные ресурсы Прибалтики. Благодаря объединенной энергосистеме мощные электростанции, построенные на эстонских сланцах, могут обеспечить Советскую Прибалтику необходимым количеством электроэнергии.

Первые межреспубликанские связи энергосистем были установлены в 1955 г. линией электропередач Нарва — Ленинград, а в 1959 г. соединились Литовская и Калининградская энергосистемы. С завершением строительства первой очереди Прибалтийской ГРЭС было начато создание основной линии электропередач 330 *кв*, соединяющей энергосистемы трех республик. Это ответственное строительство было поручено механизированной колонне № 9 треста «Севзапэлектросетьстрой». В начале ноября 1960 г., раньше намеченного срока, она сдала в

⁴⁵ Архив Управления по энергетике и электрификации Литовской ССР. Отчет за 1962 г., стр. 5.

⁴⁶ Архивы Управлений по энергетике и электрификации Латвийской и Эстонской ССР. Отчеты за 1961 г., стр. 9, 12.

эксплуатацию линию электропередачи Прибалтийская ГРЭС — Рига. Сооружение этой линии имело большое экономическое значение для латвийского народа. Народное хозяйство республики получило возможность полностью обеспечить свои потребности электроэнергией за счет тока из Прибалтийской ГРЭС и покрыть дефицит электробаланса. Только до конца 1960 г. Латвия получила 6,8 млн *квтч* электроэнергии⁴⁷. Вместе с тем ввод этой линии явился важнейшим шагом в создании объединенной энергосистемы Северо-Запада СССР — объединялись Ленинградская, Эстонская и Латвийская энергосистемы.

В конце сентября 1961 г. был закончен участок Рига—Шяуляй. К объединенной энергосистеме Северо-Запада были присоединены энергосистемы Литовской ССР и Калининградской области. Почти за три года продолжавшегося строительства линия электропередачи 330 *кв* Прибалтийская ГРЭС — Рига — Шяуляй достигла 568 *км*. Объединенная энергосистема Северо-Запада СССР в основном была создана. Она охватывает территорию от Карелии на севере до Калининградской области на юге. К 1965 г. к ней будет присоединена и энергосистема Белоруссии, тогда она охватит территорию в 1 млн *км*² с 10% населения Советского Союза.

Для управления ею в IV квартале 1961 г. было создано Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Ленинграда, Эстонии, Латвии, Литвы и Калининграда. В 1962 г. в единую энергосистему входили 37 районных электростанций общей мощностью 3737 тыс. *квт*. Они выработали 17 573,4 млн *квтч*, или 4,7% общей выработки электроэнергии в СССР. Благодаря объединению энергосистем Ленинградский, Латвийский и Литовский экономические районы потребляют значительно больше электроэнергии, нежели сами производят. В 1962 г. из эстонской системы было передано: в Ленинградскую — 1548 млн *квтч*, Латвийскую — 524 и Литовскую — 180,2 млн *квтч* электроэнергии. Кроме того, в результате экономичного использования электростанций в 1962 г. сэкономлено 7087 тыс. руб.⁴⁸

Таким образом, только в первые годы своего существования объединенная энергосистема Северо-Запада СССР принесла огромную пользу экономике Прибалтики, способствовала дальнейшему сплочению и сотрудничеству народов трех республик. Создание Западного экономического района и учреждение его координационного совета, а также объединенной Прибалтийской железной дороги усилило этот процесс.

Быстрые темпы роста производства электроэнергии и создание возможностей ее передачи во все уголки республик послужили предпосылкой для более быстрого развития производительных сил и повышения производительности труда во всех отраслях народного хозяйства Прибалтики, внедрения электричества во все сферы производства и быта населения. Резко увеличилась энерговооруженность труда в народном хозяйстве. В промышленности Литовской ССР потребление электро-

ТАБЛИЦА 3

Годы	Литовская ССР	Латвийская ССР	Эстонская ССР	Итого
1955	309,9	485,9	604,9	1400,7
1958	442,2	673,5	767,2	1882,9
1959	486,1	731,0	835,6	2052,7
1960	565,3	839,7	892,5	2297,5
1961	669,2	939,8	994,6	2603,6

⁴⁷ Архив Управления по энергетике и электрификации при Совете Министров Латвийской ССР. Отчет за 1960 г., стр. 15.

⁴⁸ Текущий архив Объединенного диспетчерского управления объединенной энергосистемы Северо-Запада СССР. Отчет за 1962 г., стр. 10.

энергии выросло в 1962 г. по сравнению с 1940 г. в 15 раз, а валовая продукция в 13 раз. Валовая продукция за тот же период выросла в Эстонской ССР в 14 раз, в Латвийской ССР — в 13 раз⁴⁹.

Рост потребления электроэнергии промышленностью Прибалтики в рассматриваемый нами период показан в нижеследующей таблице (в млн. *квтч*, см. табл. 3)⁵⁰.

Наибольший рост потребления электроэнергии падает на годы семилетки. В 1959—1961 гг. ежегодный прирост составил 240 млн *квтч* против 127 млн в 1955—1958 гг. По сравнению с 1950 г. электровооруженность труда в промышленности выросла: в Литовской ССР — почти в 3 раза, а в Латвийской и Эстонской ССР — в 2 раза; по всей стране — в 2 раза. Коэффициент электрификации силовых процессов достиг свыше 80%. В результате автоматизации и механизации на основе электрификации производительность труда в 1961 г. по сравнению с 1950 г. увеличилась в 2,3 раза в Эстонской ССР и 3,2 раза в Литовской ССР, в целом по стране — в 2,1 раза⁵¹.

Велики успехи электрификации сельского хозяйства Прибалтики. За период с 1956 по 1961 г. в республиках было подключено к электропередачам около 45% колхозов; уровень электрификации достиг: в Литовской ССР — 57%, в Латвийской ССР — 85% и в Эстонской ССР — 87% всех колхозов. В СССР в целом в 1961 г. пользовались электроэнергией 78% колхозов. Электрификация совхозов, за исключением нескольких хозяйств, полностью закончена⁵². Особенно большая работа проделана в Литовской ССР, где с 1956 по 1961 г. электрифицировано в 5 раз больше колхозов, чем за весь предшествовавший период Советской власти в Прибалтике. Основная масса колхозов электрифицирована за счет присоединения к государственным сетям.

В связи с быстрыми темпами электрификации росло и потребление электроэнергии в сельском хозяйстве. В 1961 г. колхозы и совхозы Прибалтийских республик потребили 214,5 млн *квтч* электричества — в 4,5 раза больше, чем в 1956 г. Потребление для производства выросло в 5 раз. В колхозах и совхозах стали широко применять электроэнергию для обслуживания животноводческих ферм, на молотье, в ремонтных мастерских и т. д. Но общие показатели по прибалтийским селам еще отстают от всесоюзных: если в 1961 г. в среднем по стране один электрифицированный колхоз потреблял 146 тыс. *квтч*, то в Литовской ССР только 49 тыс., в Латвийской — 60 тыс. и Эстонской ССР — 73,4 тыс. *квтч*⁵³.

Почти в три раза увеличилось потребление электроэнергии на коммунально-бытовые нужды. На эти цели, по приблизительным подсчетам, потребляется около 14,5% всей электроэнергии, а по насыщенности электрическими бытовыми и культурными приборами Прибалтийские республики даже превышают средние показатели по всей стране.

Таким образом, в 1956—1962 гг. в Прибалтийских советских республиках, намного позже других республик приступивших к социалистическому строительству, сделан решающий шаг в претворении в жизнь ленинского плана сплошной электрификации страны.

⁴⁹ «Народное хозяйство СССР в 1962 г.», стр. 123.

⁵⁰ Текущий архив отделов статистики промышленности ЦСУ Литовской, Латвийской и Эстонской ССР.

⁵¹ «Народное хозяйство СССР в 1961 г.», стат. ежегодник, М., 1962, стр. 183.

⁵² Материалы отделов статистики сельского хозяйства ЦСУ Прибалтийских советских республик.

⁵³ Там же.

