

ПЕРВЫЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ СУББОТНИКИ В ГРОЗНОМ

В. И. БУРЯК

Вопрос о коммунистических субботниках нашел широкое отражение в исторической литературе. И все же перед исследователями стоит ряд важных задач, требующих разрешения. Предлагаемая статья содержит новый материал, характеризующий организацию и значение субботников в несколько особых социально-экономических условиях Грозненского нефтяного района. Здесь субботники проводились при активном участии Кавказской трудовой армии и сыграли большую роль в укреплении союза рабочего класса, крестьянства и народов Северного Кавказа, а также в укреплении единства армии и народа.

После освобождения Грозного от деникинской контрреволюции перед рабочим классом встали задачи восстановления нефтяной промышленности и снабжения Советской республики нефтепродуктами¹.

Важнейшим средством организации трудового подъема масс на решение этих задач явились коммунистические субботники. После первого субботника, который В. И. Ленин оценил как *«фактическое начало коммунизма»*², они стали предметом самого пристального внимания со стороны ЦК РКП(б). Это нашло отражение в политотчете ЦК РКП(б) VIII партконференции, в материалах IX съезда РКП(б), а также в ряде выступлений и статей В. И. Ленина³.

IX съезд потребовал уделять субботникам несравненно большее внимание, выбирать для их организации задачи, близкие местному населению, придавать им характер коллективного трудового усилия, вовлекать в них не только беспартийных рабочих, но и все местное население. После съезда ЦК РКП(б) утвердил специальное «Положение о субботниках», в разработке которого принял участие В. И. Ленин⁴.

Определяя цели и назначения субботников, проект «Положения» подчеркивал, что они являются одной из форм самоорганизации рабочего класса и лабораторией форм коммунистического труда, что они должны применяться прежде всего для особо важных и срочных работ, а производительность должна превышать установленные нормы. В. И. Ленин в дополнениях к проекту назвал субботники важнейшим средством повышения производительности и дисциплины труда, осуществления диктатуры пролетариата и руководства крестьянством, спасения страны от голода и разрухи⁵.

Проведение субботников в Грозном возглавили местные партийные организации и политорганы Кавказской трудовой армии, сформированной в начале апреля 1920 г. из частей 8-й (боевой) армии Кавказского фронта⁶. 14 апреля в местной газете «Известия» появилось объявление бюро по организации субботников с просьбой ко всем предприятиям и учреждениям сообщить о работах, которые можно было бы выполнить при помощи субботников. В соответствии с решением IX съезда партии в план празднования 1 мая был включен первомайский субботник⁷.

Возглавлявший проведение Всероссийского первомайского субботника Ф. Э. Дзержинский в обращении к партийным, советским и профсоюзным организациям указывал на необходимость направить силы на работы крупного масштаба, являющиеся узким местом в хозяйстве каждого

¹ Грозный был освобожден 17 марта 1920 г. частями Терской группы красных повстанческих войск. В Грозном скопилось свыше 40 млн. пудов нефтепродуктов, а то время как запасы их в стране к 1 мая 1919 г. составляли всего 7 млн. пудов. В этот период В. И. Ленин дал указание: «Винных в самовольном захвате и расходовании жидкого топлива предписывается немедленно предавать революционному суду» («Ленинский сборник» XXIV, стр. 72).

² В. И. Ленин. ПСС, т. 39, стр. 22.

³ «Восьмая конференция РКП(б), декабрь 1919 г. Протоколы. М., 1961, стр. 23; «КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК», ч. I, М., 1954, стр. 488—489; В. И. Ленин. ПСС, т. 40, стр. 314—316 и др.

⁴ «КПСС в резолюциях...», ч. I, стр. 488. Автором «Положения о субботниках» являлся сотрудник ЦК РКП(б) А. Н. Соколов. Выработка «Положения» подготовилась и, по-видимому, к 10 мая 1920 г. была завершена. Дополнения В. И. Ленина написаны не ранее конца марта (см. В. И. Ленин. ПСС, т. 40, стр. 404).

⁵ В. И. Ленин. ПСС, т. 40, стр. 288.

⁶ Положение «О Совете Кавказской армии труда» было утверждено Совнаркомом и подписано В. И. Лениным 23 января 1920 г. Одной из основных задач Совета являлось снабжение нефтью указанных центром районов и использование воинских частей для этой цели («Ленинский сборник» XXXIV, стр. 254—255).

⁷ «Известия», 14 и 16 апреля 1920 г.—орган Грозненского окружного Ревкома, а с 14 апреля и Политотдела Кавтрудармии (далее: «Известия»).

района⁸. Таким узким местом в Грозненском нефтяном районе, как и во всей стране, был железнодорожный транспорт.

В пояснительной записке комиссии по проведению «Недели труда» состояние Грозненского ж. д. узла характеризуется следующим образом: «На станции Грозный в 1919 г., во время хозяйничания на Кавказе добровольческой армии, вспыхнул грандиозный пожар, принесший колоссальные разрушения. Сгорело около 30 резервуаров нефти и мазута, около 150 цистерн с нефтяными продуктами, несколько паровозов, вагонов и наливная эстакада. Всего одних нефтепродуктов сгорело около 5 000 000 пудов. На месте пожарища остались груды развалин от сгоревших зданий, сотни тысяч пудов сгорелого железа от сгоревших цистерн, вагонов, паровозов и рельс». Станция стала тормозом для отправки нефтепродуктов в центр, а ее восстановление и расширение являлось «главной задачей местных властей»⁹.

Такое состояние узла при наличии в Грозном огромных запасов нефтепродуктов, заполнивших большую часть нефтехранилищ, вынудило временно приостановить работу на 12 фонтанирующих скважинах общей производительностью 250 тыс. пудов нефти в сутки. В дальнейшем создавалась угроза либо приостановить добычу нефти, либо сливать ее в реку Нефтянку¹⁰.

Восстановление станции было связано с большими трудностями. Специалисты считали, что для очистки места пожарища потребуется не менее года при значительном количестве рабочей силы, которой в то время в Грозном не было¹¹. Эти соображения специалистов, однако, были опровергнуты практикой. Первым мероприятием по восстановлению Грозненского узла явилась «неделя транспорта». Мобилизованные органами Кавтрудармии на основе трудовой повинности 250 квалифицированных рабочих нефтепромыслов проработали на ж. д. узле с 24 по 30 апреля по 10 часов в сутки и проделали довольно большую работу¹². Но «неделя», слабо подготовленная, не принесла ожидаемых результатов.

Иной результат дал Первомайский субботник. Празднование 1 мая 1920 г. в Грозном вылилось в мощную трудовую демонстрацию трудящихся и воинских частей. После парада войск гарнизона свыше 5 тыс. рабочих и работниц, а также все военнослужащие организованно направились на заранее подготовленные объекты. Проделана была огромная работа: очищены от мусора территории ж. д. узла, депо и нефтеперегонного завода, собрано около 100 тыс. пудов различного металлолома, на Старо-Грозненском промысле проведен водопровод протяженностью в 920 сажен, отремонтировано 12 паровозов и 63 цистерны и т. д.¹³.

Первомайский субботник положил начало развитию добровольного бесплатного труда в форме воскресников, трудовых недель, добровольных и сверхурочных работ и т. д. Первый воскресник состоялся 9 мая 1920 г. 232 рабочих Владикавказских ж. д. мастерских проработали бесплатно в течение 6 часов, отремонтировав 10 вагонов и произведя ряд других работ¹⁴.

Особенно большое развитие получили трудовые недели. Первая такая неделя была проведена с 9 по 15 мая в депо станции Грозный. Инициаторами явились рабочие не только депо, но и ряда других предприятий города. В ней приняло участие 4107 человек, в том числе 451 трудармеец, 985 промысловых рабочих, 2194 рабочих и служащих депо,

⁸ «Экономическая жизнь», 15 апреля 1920 г.

⁹ ЦГАСА, ф. 109, д. 222, л. 35.

¹⁰ «Два года борьбы и побед VIII, ныне Кавказской армии труда», Грозный, 1920, стр. 40.

¹¹ ЦГАСА, ф. 109, д. 222, л. 36.

¹² ЦГАСА, ф. 6, оп. 8, д. 6, л. 16. (Отчет инспектора комиссии Военно-морской инспекции).

¹³ ЦГАСА, ф. 109, д. 214, л. 6; ф. 217, оп. 2, д. 65, л. 36.

¹⁴ «Известия», 22 мая 1920 г.

477 рабочих других предприятий города. Было отремонтировано 49 паровозов, 513 цистерн, 71 вагон и 25 ж. д. платформ, убрано около 2 тыс. пудов досок, железа и лома, а также заготовлено много материала и инструмента для ремонта паровозов и вагонов. Трудовая неделя в депо была завершена большим воскресником 16 мая, в котором приняли участие 2 тыс. человек¹⁵. Уже в мае зародилось движение за добровольные бесплатные сверхурочные работы. А в июле 4169 рабочих сверхурочно отработали 10 753 часа¹⁶.

Таким образом, после Первомайского субботника социалистический труд в различных формах (воскресники, трудовые недели и добровольные бесплатные сверхурочные работы) получил широкое распространение среди грозненского пролетариата.

Майский трудовой подъем завершился «Неделей труда». Она проводилась на Северном Кавказе по инициативе трудящихся под руководством Кавказского бюро ЦК РКП(б) и как бы синтезировала все практиковавшиеся в крае, в том числе и в Грозном, формы социалистического труда.

Это крупное политическое мероприятие возглавило Грозненское окружное организационное бюро РКП(б). На созванном 14 мая совещании представителей окружного ревкома, политотдела Кавтрудармии, совнархоза и земотдела был разработан план «Недели», намечены основные объекты работ: окончательная очистка ж. д. узла, сооружение шоссе к новым промыслам и ремонт «Дома ребенка». Время проведения ее было установлено с 24 по 30 мая 1920 г. Для непосредственного руководства «Неделей» была избрана специальная комиссия, которая провела большую организационную и агитационно-пропагандистскую работу¹⁷.

Пролетариат Грозного встретил решение Оргбюро РКП(б) с большим энтузиазмом. Рабочие и служащие 3-й группы Старогрозненских промыслов, приветствуя Коммунистическую партию, ее вождя В. И. Ленина и доблестную Красную Армию, постановили «все силы и энергию вложить на неделю труда, как один выступить на работу и этим самым показать свою борьбу с грозным врагом — разрухой». Такие же резолюции принимались на собраниях других предприятий, частей Кавтрудармии и комсомольских организаций.

В ходе подготовки «Недели» рабочие вносили предложения, направленные на повышение ее эффективности. Нефтепромысловики предложили свои силы для приведения в порядок и уборки ценного оборудования и материалов, которые ржавели и портились на территории новых промыслов. Рабочие и служащие завода «Рapid» решили во время «Недели» продлить рабочий день на 2 часа ежедневно. Рабочие старых промыслов предложили отремонтировать водопровод и нефтепровод, оборудовать кочегарку для перекачки озерной нефти, привести в порядок дороги и мосты¹⁸. Предложения рабочих были учтены Окружной комиссией и включены в план работы.

«Неделя труда» завершилась 30 мая 4-часовым воскресником. Всего в ней приняло участие 8 733 человека, отработавших в общей сложности около 19 тыс. часов. Завершена была очистка депо и ж. д. узла от железного лома, проложено более 41 сажени новых путей, отремонтировано 70 паровозов, 20 вагонов и 302 цистерны. Большие работы проведены по ремонту наливных эстакад¹⁹.

Особенно организованно прошла «Неделя» на старых промыслах. 1200 ее участников отработали 15 216 часов, значительно увеличив нефте-

¹⁵ ЦГАСА, ф. 217, оп. 4, д. 10, л. 60.

¹⁶ Там же, д. 175, оп. 3, л. 42.

¹⁷ Там же, ф. 109, д. 222, лл. 36, 39.

¹⁸ «Известия», 20, 22, 23 мая 1920 г.; ЦГАСА, ф. 109, д. 222, лл. 37, 45.

¹⁹ ЦГАСА, ф. 109, д. 222, лл. 36—40.

добычу, улучшив санитарное состояние промыслов. 420 рабочих новых промыслов в течение 900 часов рассортировали и убрали 29 222 пуда ценного оборудования и материалов²⁰. В основном были закончены подготовительные работы по прокладке шоссе, ремонту «Дома ребенка», сооружению детских площадок и т. д.

Рабочие фабрик и заводов города, наряду с выполнением срочных заказов для транспорта и нефтепромышленности, проделали большую работу по очистке территорий своих предприятий, благоустройству рабочих мест, ремонту станков и оборудования, изготовлению инструментов, увеличению выпуска промышленной продукции. Все это проводилось добровольно за счет увеличения рабочего времени. Так, 90 рабочих завода «Молот» в течение недели отработали сверхурочно 1350 часов, 40 рабочих завода «Рapid» — 528 часов, 58 трудармейцев автомастерских Кавтрудоармии — 1255 часов и т. д. Всего за время «Недели» 900 с лишним рабочих отработали свыше 14 тыс. сверхурочных часов²¹.

Вслед за городом субботники стали постепенно проникать в повседневную жизнь казачьих станиц. Уже в первомайском субботнике в станице Васильевской 760 казаков добровольно проложили дорогу к Народному дому протяженностью в 9 верст. 15 мая субботник был проведен в станице Слепшовской. По колокольному звону собралось все трудовое население. Очищены были общественные здания, вспахано и засеяно 100 десятин общественной земли. Субботники прошли также в станицах Барятинской, Николаевской, Петропавловской и др. В ряде мест были обработаны земельные участки семей красноармейцев²².

Субботники способствовали укреплению союза городского пролетариата с трудовыми массами горских аулов. Особенно большое значение имел организованный Терским обкомом партии в сентябре 1920 г. месячник «красного горца». Месячнику предшествовали беспартийные конференции в Кабарде, Ингушетии, Осетии и Чечне, которые были проведены под непосредственным руководством Г. К. Орджоникидзе. Вслед за тем в промышленных центрах, прежде всего в Грозном и Владикавказе, были сформированы специальные отряды рабочих, красноармейцев и служащих по оказанию бесплатной трудовой помощи горскому населению. Эти отряды в Ингушетии отремонтировали мосты, починили сельскохозяйственный инвентарь, убрали кукурузу с 60 гектаров; медики обслужили 435 больных; агитационно-просветительный отряд показал 10 спектаклей²³. В субботниках и воскресниках активное участие приняли сами горцы.

* * *

Творческая активность трудящихся Грозного, порожденная коммунистическими субботниками, была направлена не только на восстановление нефтяной промышленности, но и на ее реконструкцию. Уже в конце 1920 г. по инициативе бурового мастера П. Е. Ежкова были проведены первые работы по замене примитивного ударного бурения более совершенным. По поручению Грозненского нефтеуправления он привез из Баку 2 комплекта оборудования для вращательного бурения, а в 1921 г. этим способом была пробурена первая в Грозном скважина на буровой 2/72. Скорость проходки увеличилась почти в 2 раза при большой экономии материалов. Тогда же были проведены первые работы по внедрению насосного способа добычи нефти и улучшению качества ее переработки. В лабораториях нефтеперегонных заводов были произведены опыты по применению крекинг-процесса, усовершенствованию форсунок, утилиза-

²⁰ ЦГАСА, ф. 109, д. 222, лл. 40—43.

²¹ Там же, л. 40 (подсчет автора).

²² Там же, д. 214, л. 6 д. 222, л. 39; «Известия», 22 мая 1920 г.

²³ «Известия Кавбюро ЦК РКП(б)», 1920, № 1; ЦПА ИМЛ, ф. 64, оп. 1, ед. хр. 6, л. 102; оп. 2, ед. хр. 24, л. 86.

ции щелочных отбросов и т. д.²⁴. Сделаны были первые шаги по электрификации и реконструкции налива и транспортировки нефтепродуктов, а также ряда других производственных процессов.

Творческая инициатива в области технического прогресса дополнялась трудовым героизмом рабочего класса. Особенно это проявилось осенью 1920 г. в период боев с белогвардейскими бандами. Рабочие заводов «Молот», «Фред» и Жидарева горячо откликнулись на призыв Кавказской трудовой армии построить бронепоезд «Трудармеец». Строительство его началось в середине сентября, а в октябре, когда контрреволюционные банды подошли вплотную к Грозному, рабочие в одну ночь поставили на бронепоезде морские орудия и пулеметы. В течение 8 дней «Трудармеец» отражал атаки белобандитов, помог освободить от врага станицы Ермоловскую, Самашинскую, Нестровскую и др. В первых числах ноября, после восстановления поврежденных ж. д. путей, бронепоезд был возвращен в Грозный, и к 10 января 1921 г. оборудование его было полностью закончено. При этом рабочие сэкономили 3 млн руб., которые внесли в фонд борьбы с разрухой. Подвиг рабочих был высоко оценен командованием Кавтрудармии²⁵.

Трудовые подвиги в сложной военно-политической обстановке совершили рабочие других предприятий Грозного. В октябре в городе было проведено 16 субботников и воскресников, в которых приняло участие 9537 человек, отработавших 28 725 часов²⁶. Рабочие IV группы старогрозненских промыслов Черников и его товарищи с риском для жизни предотвратили аварию на буровой № 1/127, чем сэкономили государству многие сотни тысяч пудов нефти. Плотник Аристов в короткий срок произвел срочную работу по замене старого тартального барабана новым, сэкономив свыше 80 тыс. руб. государственных средств.

Трудовой героизм грозненского пролетариата встречал активную поддержку передовой части интеллигенции. Для исправления разрушенного белогвардейцами в районе Грозного железнодорожного пути из города были направлены два вспомогательных поезда: один под руководством инженера Берданосова и комиссара Матюхи, второй — под руководством начальника 10-го участка Томчака и комиссара Кривошеина. В течение трех суток под обстрелом врага, без достаточного боевого прикрытия, под дождем, при нехватке рабочей силы повреждения были ликвидированы. Такой же подвиг совершили специалисты и рабочие Владикавказской железной дороги, восстановив разрушенную связь на участке Грозный — Беслан и Червленная — Прохладная. За самоотверженную работу грозненцам и владикавказцам военным командованием была объявлена благодарность²⁷.

Большая часть субботников в Грозном в 1920 г. (см. таблицу²⁸) была организована для восстановления ж. д. транспорта, где состоялось 45 субботников, в которых приняло участие 60 347 человек, отработавших 174 558 часов. Восстановлению нефтепромыслов и заводов были посвящены 43 субботника (30 577 человек отработали 96 213 часов). По благоустройству города было проведено 35 субботников (20 827 человек отработали 50 322 часа)²⁹.

Субботники сыграли большую роль в восстановлении и реконструкции Грозненского ж. д. узла. Значительно повысилась производитель-

²⁴ «Нефтеграбочий», 31 мая 1922 г.; Центральный государственный архив Чечено-Ингушской АССР (далее: ЦГА ЧИ АССР), ф. 16, д. 29а, л. 16.

²⁵ ЦГАСА, ф. 217, оп. 3, д. 136, л. 28; оп. 4, д. 278, л. 318.

²⁶ Там же, оп. 2, д. 514, л. 44.

²⁷ «Год борьбы на трудовом фронте. Сб. отчетов ко дню 3-й годовщины 8-й, ныне Кавказской армии труда», Грозный, 1921, стр. 14; ЦГАСА, ф. 109, д. 274, л. 298.

²⁸ Таблица составлена автором по материалам ЦГАСА, ф. 217, оп. 2, д. 514; ф. 109, л. 214.

²⁹ ЦГАСА, ф. 217, оп. 2, д. 514, л. 44.

ность труда по ремонту подвижного ж. д. состава. В июне количество отремонтированных паровозов возросло до 430 — в 2 раза, а вагонов и цистерн до 3 179 — почти в 16 раз больше, чем в апреле 1920 г. Соответственно возрос вывоз нефтепродуктов. В июле он достиг 7,5 млн. пудов, перекрыв уровень вывоза 1914 г. (7,3 млн. пудов) и превысив почти в 5 раз апрельские показатели. Всего с апреля по сентябрь 1920 г. из Грозного было вывезено 30 095 478 пудов нефтепродуктов³⁰. С мая по август число эксплуатировавшихся скважин увеличилось с 72 до 101, а количество добытой нефти — соответственно с 1 712 009 пудов до 8 916 262 пудов, т. е. более чем в 5 раз³¹.

Улучшилась работа нефтеперегонных заводов. Согласно отчету заводского отдела Грозненского нефтеуправления за 1920 г. было перекачено нефти с промыслов на заводы 37 711 624 пуда,

причем, если июльскую перекачку принять за единицу, то в августе перекачка увеличилась почти в два раза по сравнению с июлем. Было переработано 18 006 302 пуда нефти. Количество переработанной нефти возросло в сентябре по сравнению с июнем в 8 раз³².

В 1921/22 хозяйственном году Грозный дал стране 87,6 млн. пудов нефти против 73,6 млн. в 1913 г. Общесоюзная добыча нефти составляла 53,2% добычи 1913 г., а в Баку лишь 40,5% довоенного уровня³³.

Таким образом, грозненские нефтяники по темпам добычи нефти шли в авангарде всех нефтяников страны. За эти достижения, а также за героическую борьбу против контрреволюции грозненский рабочий класс 28 февраля 1924 г. был награжден орденом Красного Знамени.

Месяц	Количество проведенных субботников	Число участников	Количество отработанных часов
Май	34	40 831	120 598
Июнь	6	4 939	11 781
Июль	10	9 531	19 062
Август	15	16 124	32 248
Сентябрь	15	15 434	39 797
Октябрь	16	9 562	28 725
Ноябрь	9	5 494	29 369
Декабрь	18	9 836	39 513
Итого	123	111 531	321 093

³⁰ «Два года борьбы и побед», стр. 52, 56.

³¹ ЦГАСА, ф. 217, оп. 1, д. 26, лл. 201—202.

³² ЦГА ЧИ АССР, ф. 16, л. 29а, л. 16.

³³ «Нефтяной бюллетень», 1923, № 1, стр. 3.